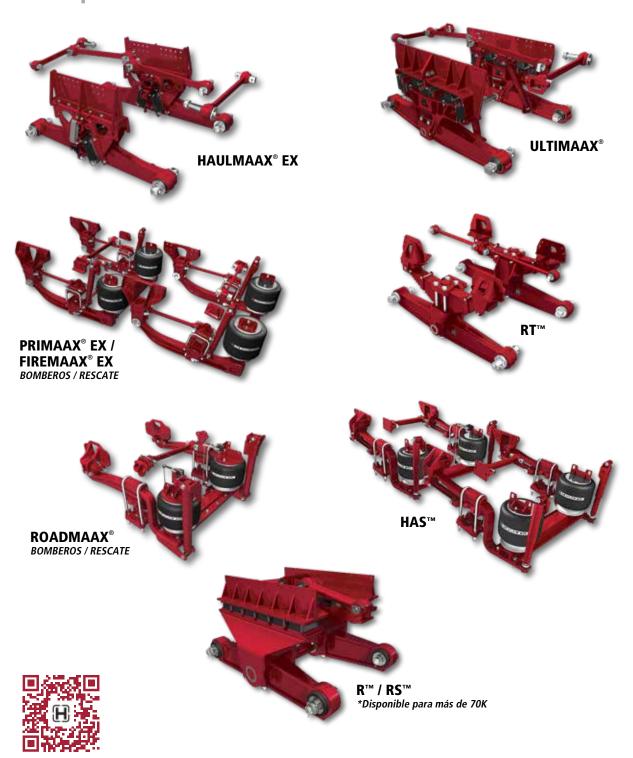


# Valor, rendimiento y confiabilidad comprobada en todo el mundo



Para obtener más información sobre suspensiones vocacionales, llame al 855-743-3733 o visite www.hendrickson-intl.com



# Resumen de aplicación de suspensión trasera vocacional

Hendrickson ofrece una serie de suspensiones para una amplia variedad de requerimientos vocacionales de aplicación para camiones y preferencias de rendimiento. La siguiente matriz muestra qué suspensiones están aprobadas por Hendrickson para su uso en las respectivas aplicaciones generales. Consulte las tablas adicionales que comienzan en la página 6 para obtener más información.

|                      |   |           |        | Suspe                 | ension   | es Hend               | rickson³ |        |      |
|----------------------|---|-----------|--------|-----------------------|----------|-----------------------|----------|--------|------|
|                      |   | HAS       | PAX EX | HMX EX                | R / RS   | RT                    | UMX      | FMX EX | RDMX |
|                      |   |           |        | Porc                  | entaje f | uera de ca            | arretera |        |      |
|                      | Aplicación <sup>1</sup>                             | Hasta 25% | 100%   | 100%                  | 100%     | 100%                  | 100%     | N/A    | N/A  |
|                      | Bebidas   | Χ         | X      | Χ                     |          |                       |          |        |      |
|                      | Suministro de materiales para construcción          | X         | Χ      | X <sup>4, 5</sup>     |          |                       |          |        |      |
|                      | Grúa / Pluma  |           | Χ      | X <sub>8</sub>        |          |                       |          |        |      |
|                      | Volteo  | Χ         | Χ      | Χ                     |          | <b>X</b> <sup>7</sup> | X        |        |      |
|                      | Maderero  | Χ         | Χ      | <b>X</b> <sup>5</sup> |          |                       | Χ        |        |      |
|                      | Minería   |           | Χ      | Χ                     | Χ        |                       | Χ        |        |      |
|                      | Olla revolvedora (Cemento)<br>Descarga delantera    |           | X      | X                     |          |                       | Х        |        |      |
|                      | Olla revolvedora (Cemento)<br>Descarga trasera      |           | X      | X                     |          |                       | Х        |        |      |
|                      | Municipal   | Χ         | Χ      | <b>X</b> <sup>6</sup> |          | Χ                     | Χ        |        |      |
|                      | Campo petrolero                                     |           | Χ      | Χ                     | Χ        | <b>X</b> <sup>7</sup> | Χ        |        |      |
|                      | Autobomba (Cemento)                                 |           | Χ      | X8                    |          |                       | X        |        |      |
|                      | Recolector de basura - Carga delantera              |           | Χ      | Χ                     |          |                       | Χ        |        |      |
| ıal                  | Recolector de basura - Carga trasera                |           | Χ      | Χ                     |          |                       | X        |        |      |
| Vocacional           | Recolector de basura - Carga lateral                |           | Χ      | Χ                     |          |                       | Χ        |        |      |
| ca                   | Contenedores deslizables                            |           | Χ      | X <sup>5</sup>        |          |                       | Χ        |        |      |
| ٧٥                   | Tanque (Leche)                                      | Χ         | Χ      | Χ                     |          | Χ                     | Χ        |        |      |
|                      | Camión Cisterna (Combustible, Agua, Carga seca)     | Χ         | Χ      | Χ                     |          |                       | Χ        |        |      |
|                      | Tanque (Recarga de combustible en aeropuerto)       |           |        |                       | Х        |                       |          |        |      |
|                      | Tractor (dentro de carretera)                       | X         | Χ      |                       |          |                       |          |        |      |
|                      | Tractor (Transporte pesado)                         | Χ         | Χ      | Χ                     |          | <b>X</b> <sup>7</sup> | Χ        |        |      |
|                      | Servicios públicos <sup>9</sup>                     | Χ         | Χ      | X <sup>5, 8</sup>     |          |                       | Χ        |        |      |
| Bomberos/<br>Rescate | Aérea / Escalera / Bomberos / Bomba<br>(Emergencia) |           |        | Х                     |          |                       | Х        | X      | Х    |
| Bom                  | Rescate / Tanque (Emergencia)                       | X         |        | X                     |          |                       | X        | Χ      |      |

PAX EX = PRIMAAX® EX, HMX EX = HAULMAAX® EX, UMX = ULTIMAAX®,
FMX EX = FIREMAAX® EX, RDMX = ROADMAAX® FIRE / RESCUE

- Tenga en cuenta que la tabla anterior representa aplicaciones generales y es posible que no se aplique para aplicaciones específicas.
- Para capacidades adicionales, comuníquese con Hendrickson al 630-910-2800, o visite hendrickson-intl.com.
- Otras suspensiones de Hendrickson pueden estar disponibles sobre pedido, por aprobación de Ingeniería de Hendrickson.
- No se recomienda para montacargas montado detrás del centro de la suspensión en tándem.
- 5. Amortiguadores requeridos en esta aplicación.

- 6. No recomendado para vehículos con atenuador de golpes de fuelle.
- 7. Las suspensiones RT™ / RTE™ deben estar equipadas con bujes centrales de hule y barras de torsión transversales para aplicaciones de Centro y Sudamérica.
- 8. Se requieren cintos de rebote duales para aplicaciones de estabilizadores.
- Las aplicaciones de servicios públicos incluyen, pero no se limitan a: grúas excavadoras, camiones con canastilla y montadores de postes.

#### PRIMAAX® EX / FIREMAAX® EX Bomberos / Rescate

- Ideal para aplicaciones de transporte pesado, volteo, madereros, recolector de basura, olla revolvedora, suministros para construcción / materiales y grúa.
- Variante FIREMAAX® EX para aplicaciones de bomberos y rescate.
- La configuración optimizada ayuda a mejorar la maniobrabilidad y rigidez de rodada para aplicaciones ampliadas.
- La conexión del eje y las barras de torsión ayudan a reducir el esfuerzo torsional del eje y la vibración de la línea de transmisión.
- Las cámaras de aire de baja frecuencia y gran volumen proporcionan un manejo suave para uso dentro y fuera de carretera.
- Hasta 12.5 pulg. de articulación diagonal de rueda para movilidad superior.
- Capacidades de PRIMAAX® EX de 23,000 y 26,000 lb (sencillo), 46,000 y 52,000 lb (tándem) y 69,000 y 78,000 lb (tridem).
- Aprobado para uso 100 por ciento fuera de carretera.
- Capacidades de FIREMAAX EX de 24,000, 27,000 y 31,000 lb (sencillo) y 48,000, 54,000 y 62,000 lb (tándem).
- Disponible con compatibilidad para frenos de disco de aire.

| Capacidad de PRIMAAX® EX | Peso instalado | Alturas de manejo               | Espacio entre ejes     |
|--------------------------|----------------|---------------------------------|------------------------|
| 23,000 lb                | 542 lb         | 8.5-10.5 / 12 / 12.5-15.5 pulg. | N/A                    |
| 26,000 lb                | 651 lb         | 8.5-10.5 / 12 / 12.5-15.5 pulg. | N/A                    |
| 46,000 lb                | 1,078 lb       | 8.5-10.5 / 12 / 12.5-15.5 pulg. | 52, 54, 60, 72.5 pulg. |
| 52,000 lb                | 1,292 lb       | 8.5-10.5 / 12 / 12.5-15.5 pulg. | 54, 60, 72.5 pulg.     |
| 69,000 lb                | 1,629 lb       | 8.5-10.5 / 12 / 12.5-15.5 pulg. | 52, 54, 60, 72.5 pulg. |
| 78,000 lb                | 1,931 lb       | 8.5-10.5 / 12 / 12.5-15.5 pulg. | 54, 60, 72.5 pulg.     |



- Apta para aplicaciones dentro y fuera de la carretera.
- Excelente calidad de manejo.
- Aprobada para su uso hasta un 25 por ciento fuera de la carretera.
- Aprobada para su uso con ejes levantables.
- Amortiguadores internos opcionales disponibles.
- Capacidades de 21,000 y 23,000 lb (sencilla) y 40,000 y 46,000 lb (tándem).
- Disponible con compatibilidad para frenos de disco de aire.

|          | Capacidad* | Peso instalado | Alturas de manejo    | Espacio entre ejes         |
|----------|------------|----------------|----------------------|----------------------------|
| HAS 210  | 21,000 lb  | 454 lb         | 8.5, 9.5, 10.5 pulg. | N/A                        |
| HAS 230  | 23,000 lb  | 470 lb         | 8.5, 9.5, 10.5 pulg. | N/A                        |
| HAS 40LH | 40,000 lb  | 797 lb         | 8.5, 9.5, 10.5 pulg. | 52, 54, 55, 60, 72.5 pulg. |
| HAS 400  | 40,000 lb  | 905 lb         | 8.5, 9.5, 10.5 pulg. | 52, 54, 55, 60, 72.5 pulg. |
| HAS 402  | 40,000 lb  | 920 lb         | 8.5, 9.5, 10.5 pulg. | 52, 54, 55, 60, 72.5 pulg. |
| HAS 460  | 46,000 lb  | 937 lb         | 8.5, 9.5, 10.5 pulg. | 52, 54, 56, 60, 72.5 pulg. |

<sup>\*</sup> Para clasificaciones de mayor capacidad, comuníquese con Ingeniería de Hendrickson.

## HAULMAAX® EX

- Cientos de libras más ligeras que las suspensiones de la competencia.
- Mayor capacidad máxima de evento para aplicaciones ampliadas.
- Combinación superior de manejo sin carga y estabilidad con carga.
- Durabilidad mejorada gracias a la tecnología avanzada de elastómeros.
- Mantenimiento reducido gracias a los componentes con geometría optimizada y libres de lubricación.
- Hasta 17 pulg. de articulación diagonal para mayor movilidad.\*
- Claro para llantas 315.
- Aplicaciones recomendadas: volteo, recolector de basura, olla revolvedora, maderero, grúa / pluma y defensa.
- Capacidades de 40,000, 46,000 y 52,000 lb.\*\*

| Capacidad | Peso instalado | Alturas de manejo            | Espacio entre ejes     |
|-----------|----------------|------------------------------|------------------------|
| 40,000 lb | 855 lb         | 9.5, 10.5, 11.5, 13.25 pulg. | 52, 54 pulg.           |
| 46,000 lb | 864 lb         | 9.5, 10.5, 11.5, 13.25 pulg. | 52, 54, 60, 72.5 pulg. |
| 52,000 lb | 958 lb         | 9.5, 10.5, 11.5, 13.25 pulg. | 52, 54, 60 pulg.       |

<sup>\*</sup> La articulación de la suspensión puede exceder la capacidad del vehículo y puede estar limitada por el fabricante del vehículo; los topes de eje instalados por el fabricante del vehículo pueden restringir la articulación de la suspensión.

#### RTM/ RSTM

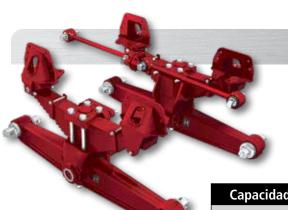
- Recomendada para minería, campos petroleros y otras aplicaciones especializadas.
- El montaje sólido de la serie R™ es una suspensión de servicio extra pesado en donde la máxima estabilidad de rodado es esencial.
- Los fuelles de carga de hule RS™ amortiguan y proporcionan una alta estabilidad de rodado para aplicaciones de servicio severo.
- Disponible en capacidades de 85,000, 100,000 y 120,000 lb. Para mayores capacidades, contacte a Hendrickson.



| Capacidad R  | Peso instalado | Altura del sillín*                                | Espacio entre ejes |
|--------------|----------------|---|--------------------|
| 85,000 lb    | 2,470 lb       | 17.25", 18.5", 20.25", 25"                        | 60 pulg.           |
| 100,000 lb   | 3,894 lb       | 20.7", 22.88", 23.9", 27.88", 28.4"               | 64 pulg.           |
| 120,000 lb + | N/A            | Comuníquese con Hendrickson para obtener detalles | 64 pulg.           |

<sup>\*</sup> La articulación de la suspensión puede exceder la capacidad del vehículo y puede estar limitada por el fabricante del vehículo; los topes de eje instalados por el fabricante del vehículo pueden restringir la articulación de la suspensión.

<sup>\*\*</sup> Capacidades adicionales disponibles para aplicaciones de emergencia.



## RTTM

- La serie RT™ es adecuada para volteos, municipales, campos petroleros y otras aplicaciones especializadas.
- Diseñada con bujes y ensambles de muelles de bajo mantenimiento.

| Capacidad | Peso instalado | Alturas de manejo           | Espacio entre ejes        |
|-----------|----------------|-----------------------------|---------------------------|
| 40,000 lb | 1,207 lb       | 9.45, 9.64, 10, 13.45 pulg. | 52, 54 pulg.              |
| 46,000 lb | 1,301 lb       | 10, 11.20, 11.94 pulg.      | 52*, 54*, 60, 72.5, pulg. |

<sup>\*</sup> Opción de viga de servicio pesado disponible.



#### **ULTIMAAX®**

- Recomendada para minería, recolector de basura, madereros y otras aplicaciones especializadas.
- Diseño liviano para carga útil adicional y consolidación de rutas.
- Mantenimiento reducido con menos bujes y sin requerimientos de lubricación.
- Hasta 17.5 pulg. de articulación diagonal.\*
- Capaz de manejar cargas severas en condiciones difíciles.
- Capacidades de 46,000, 52,000, 60,000 y 70,000 lb.

| Capacidad** | Peso instalado | Alturas de manejo | Espacio entre ejes   |
|-------------|----------------|-------------------|----------------------|
| 46,000 lb   | 1,179 lb       | 9.5 - 13 pulg.    | 52, 54, 56, 60 pulg. |
| 52,000 lb   | 1,198 lb       | 9.5 - 13 pulg.    | 52, 54, 56, 60 pulg. |
| 60,000 lb   | 1,407 lb       | 9.5 - 13 pulg.    | 54, 56, 60 pulg.     |
| 70,000 lb   | 1,750 lb       | 12 pulg. +        | 56, 60 pulg.         |

<sup>\*</sup> La articulación de la suspensión puede exceder la capacidad del vehículo y puede estar limitada por el fabricante del vehículo; los topes de eje instalados por el fabricante del vehículo pueden restringir la articulación de la suspensión.

<sup>\*\*\*</sup> Capacidades adicionales disponibles para aplicaciones de emergencia.



# **ROADMAAX®** Bomberos / Rescate

- Diseñada específicamente para los mercados de rescate y bomberos de servicio pesado.
- La calidad de manejo y la protección del equipo son sus características fundamentales.
- Estabilidad, maniobrabilidad y calidad de manejo mejorados, incluso en entornos desafiantes donde los vehículos encuentran curvas cerradas y condiciones ambientales y del terreno inesperadas.
- Capacidades de 35,000 (sencillo) y 70,000 lb (tándem).

| Capacidad | Peso instalado | Alturas de manejo | Espacio entre ejes |
|-----------|----------------|-------------------|--------------------|
| 35,000 lb | 775 lb         | 8.25 - 12 pulg.   | N/A                |
| 70,000 lb | 1,550 lb       | 8.25 - 12 pulg.   | Hasta 72 pulg.     |

<sup>\*</sup> Opción de viga resistente disponible.

<sup>\*\*</sup> Para clasificaciones de mayor capacidad, comuníquese con Ingeniería de Hendrickson.

|                             |                       |                  | Cai                   | mión    |                       |          | Tr                  | actor  |                        |
|-----------------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|---------|-----------------------|----------|---------------------|--------|------------------------|
| Aplicación¹                 | Capacidad<br>del Eje² |                  | Recomendada           |         | Opcional <sup>3</sup> | R        | ecomendada          |        | Opcional <sup>3</sup>  |
| Aplicacion.                 | (libras)              | Aire             | Hule / Mecánica       | Aire    | Hule / Mecánica       | Aire     | Hule / Mecánica     | Aire   | Hule / Mecánica        |
|                             | 20,000                | HAS              |                       | PAX EX  |                       | HAS      |                     | PAX EX |                        |
|                             | 23,000                | HAS              |                       | PAX EX  |                       | HAS      |                     | PAX EX |                        |
|                             | 26,000                | PAX EX           |                       |         | Llame a               | PAX EX   | Llame a             |        | Llame a                |
| Bebidas                     | 40,000                | HAS              | HMX EX                | PAX EX  | Hendrickson           | HAS      | Hendrickson         | PAX EX | Hendrickson            |
|                             | 46,000                | HAS              | HMX EX                | PAX EX  |                       | HAS      |                     | PAX EX |                        |
|                             | 52,000                | PAX EX           | HMX EX                |         |                       | PAX EX   |                     |        |                        |
|                             | 23,000                | PAX EX           |                       | HAS     |                       | PAX EX   |                     | HAS    |                        |
| Suministro de<br>materiales | 26,000                | PAX EX           |                       |         | Hama a                | PAX EX   |                     |        | Hama a                 |
| para                        | 40,000                | PAX EX           | HMX EX <sup>4,5</sup> | HAS     | Llame a               | PAX EX   | HMX EX <sup>5</sup> | HAS    | Llame a                |
| onstrucción /               | 46,000                | PAX EX           | HMX EX <sup>4,5</sup> | HAS     | Hendrickson           | PAX EX   | HMX EX <sup>5</sup> | HAS    | Hendrickson            |
| Cama plana                  | 52,000                | PAX EX           | HMX EX <sup>4,5</sup> | 10.0    |                       | PAX EX   | HMX EX <sup>5</sup> | 1.7.5  |                        |
|                             | 40,000                | PAX EX           | HMX EX <sup>9</sup>   |         |                       | PAX EX   |                     |        |                        |
| Grúa / Pluma                | 46,000                | PAX EX           | HMX EX <sup>9</sup>   |         | Llame a               | PAX EX   | Llame a             |        | Llame a                |
| J. wu / I Iuliia            | 52,000                | PAX EX           | HMX EX <sup>9</sup>   |         | Hendrickson           | PAX EX   | Hendrickson         |        | Hendrickson            |
|                             | 20,000                | PAX EX           | TIIVIA LA             | HAS     |                       | PAX EX   |                     | HAS    |                        |
|                             |                       | PAX EX           |                       | HAS     |                       | PAX EX   |                     | HAS    |                        |
|                             | 23,000                |                  |                       | ПАS     |                       | PAX EX   |                     | ПАЗ    |                        |
|                             | 26,000                | PAX EX           | LIMAVEV               | HAC     |                       |          | LIMAN ENS           | HAC    | RT <sup>8</sup>        |
|                             | 40,000                | PAX EX           | HMX EX                | HAS     |                       | PAX EX   | HMX EX <sup>5</sup> | HAS    | HMX                    |
| Volteo                      | 46,000                | PAX EX           | HMX EX                | HAS     | UMX                   | PAX EX   | UMX                 | HAS    | EX <sup>5</sup>        |
| Volteo                      | 52,000                | PAX EX           | HMX EX                |         | UMX                   | PAX EX   | UMX                 |        | HMX<br>EX <sup>5</sup> |
|                             | 60,000                |                  | UMX                   |         |                       |          | UMX                 |        | LX                     |
|                             | 69,000 <sup>6</sup>   | PAX EX           |                       |         |                       | PAX EX   |                     |        |                        |
|                             | 70,000                |                  | UMX                   |         |                       |          | UMX                 |        |                        |
|                             | 78,000 <sup>6</sup>   | PAX EX           |                       |         |                       | PAX EX   |                     |        |                        |
|                             | 40,000                | PAX EX           | HMX EX <sup>5</sup>   | HAS     |                       | PAX EX   | HMX EX <sup>5</sup> | HAS    | Ueme e                 |
| Maderero                    | 46,000                | PAX EX           | HMX EX <sup>5</sup>   | HAS     | UMX                   | PAX EX   | HMX EX <sup>5</sup> | HAS    | Llame a                |
|                             | 52,000                | PAX EX           | HMX EX <sup>5</sup>   | 1.0.15  | UMX                   | PAX EX   | UMX                 | 15     | Hendrickson            |
|                             | 46,000                | 170(2)           | UMX                   | PAX EX  | HMX EX                | 170127   | - Cilia             |        |                        |
|                             | 52,000                |                  | UMX                   | PAX EX  | HMX EX                | -        |                     |        |                        |
| Minería                     | 60,000                |                  | UMX                   | 170(2)  | THINK EX              | -        | Llame a             |        | Llame a                |
| Milicita                    | 70,000                |                  | UMX                   |         |                       | -        | Hendrickson         |        | Hendrickson            |
|                             | 85,000                |                  | R                     |         | RS                    | $\dashv$ |                     |        |                        |
|                             | 40,000                | PAX EX           | HMX EX                |         | II.S                  | +        |                     | +      |                        |
| Olla                        |                       |                  | HMX EX                |         | LIMV                  | -        |                     |        |                        |
| revolvedora                 | 46,000<br>50,000      | PAX EX<br>PAX EX | HIVIA EX              |         | UMX                   |          | Llame a             |        | Llame a                |
| (Cemento)                   |                       |                  | LIMV EV               |         | LIMV                  |          | Hendrickson         |        | Hendrickson            |
| Descarga                    | 52,000                | PAX EX           | HMX EX                |         | UMX                   | -        | Hendrickson         |        | Hendricksort           |
| delantera                   | 69,000 <sup>6</sup>   | PAX EX           |                       |         |                       | -        |                     |        |                        |
|                             | 78,000 <sup>6</sup>   | PAX EX           |                       |         |                       | DAYEY    |                     |        |                        |
|                             | 23,000                | PAX EX           |                       |         |                       | PAX EX   |                     |        |                        |
|                             | 26,000                | PAX EX           | 110.07.757            |         |                       | PAX EX   | 115 437 5375        |        | n-                     |
| Olla                        | 40,000                | PAX EX           | HMX EX                |         |                       | PAX EX   | HMX EX <sup>5</sup> |        | RT                     |
| revolvedora<br>(Cemento)    | 46,000                | PAX EX           | HMX EX                |         | UMX                   | PAX EX   | HMX EX <sup>5</sup> |        | UMX<br>HMX             |
| (Cemento)<br>Descarga       | 50,000                | PAX EX           | HMX EX                |         | UMX                   | PAX EX   | UMX                 |        | EX <sup>5</sup>        |
| trasera                     | 52,000                | PAX EX           | HMX EX                |         | UMX                   | PAX EX   | UMX                 |        | HMX<br>EX <sup>5</sup> |
|                             | 69,000 <sup>6</sup>   | PAX EX           |                       |         |                       | PAX EX   |                     |        | EV                     |
|                             | 78,000 <sup>6</sup>   | PAX EX           |                       |         |                       | PAX EX   |                     |        |                        |
|                             | 20,000                | PAX EX           |                       | HAS     |                       | TAKEK    |                     |        |                        |
|                             | 23,000                | PAX EX           |                       | HAS     |                       |          |                     |        |                        |
|                             | 23,000                | LAVEV            |                       |         |                       | _        | Llame a             |        | Llame a                |
| Municipal                   | 40.000                | DAVEV            | LIMV EV7              | ПУС     | LINAV                 |          |                     |        |                        |
| Municipal                   | 40,000<br>46,000      | PAX EX<br>PAX EX | HMX EX <sup>7</sup>   | HAS HAS | UMX                   | -        | Hendrickson         |        | Hendrickson            |

Notas de referencia en la página 8.

|                           |                       |         | Cai                 | mión |                       |                                       | T                   | ractor                 |                       |  |  |
|---------------------------|-----------------------|---------|---------------------|------|-----------------------|---------------------------------------|---------------------|------------------------|-----------------------|--|--|
| Aplicación¹               | Capacidad<br>del Eje² |         | Recomendada         |      | Opcional <sup>3</sup> |                                       | Recomendada         |                        | Opcional <sup>3</sup> |  |  |
| Aplicacion.               | (libras)              | Aire    | Hule / Mecánica     | Aire | Hule / Mecánica       | Aire                                  | Hule / Mecánica     | Aire                   | Hule / Mecánica       |  |  |
|                           | 23,000                | PAX EX  |                     |      |                       | PAX EX                                |                     |                        |                       |  |  |
|                           | 26,000                | PAX EX  |                     |      |                       | PAX EX                                |                     |                        |                       |  |  |
|                           | 40,000                | PAX EX  | HMX EX              |      | UMX                   | PAX EX                                | HMX EX <sup>5</sup> |                        | RT                    |  |  |
|                           | 46,000                | PAX EX  | HMX EX              |      | UMX                   | PAX EX                                | HMX EX <sup>5</sup> |                        | UMX                   |  |  |
| Yacimiento de             | 52,000                | PAX EX  | HMX EX              |      | UMX                   | PAX EX                                | UMX                 |                        | HMX EX <sup>5</sup>   |  |  |
| petróleo                  | 60,000                |         | UMX                 |      |                       |                                       | UMX                 |                        |                       |  |  |
|                           | 69,000 <sup>6</sup>   | PAX EX  |                     |      |                       | PAX EX                                |                     |                        |                       |  |  |
|                           | 70,000                | DAY 51/ | UMX                 |      |                       | DAY EV                                | UMX                 |                        |                       |  |  |
|                           | 78,000 <sup>6</sup>   | PAX EX  | D                   |      | DC                    | PAX EX                                |                     |                        | DC                    |  |  |
|                           | 85,000                |         | R                   |      | RS                    |                                       | R                   |                        | RS                    |  |  |
|                           | 100,000               | DAY EV  | R IIIAY EV9         |      | RS                    |                                       | R                   |                        | RS                    |  |  |
|                           | 40,000<br>46,000      | PAX EX  | HMX EX <sup>9</sup> |      | UMX                   | -                                     |                     |                        |                       |  |  |
| Autobomba                 | 52,000                | PAX EX  | HMX EX <sup>9</sup> |      | UMX                   | -                                     | Llame a             |                        | Llame a               |  |  |
| (Cemento)                 | 69,000 <sup>6</sup>   | PAX EX  | HIVIX EX            |      | UIVIX                 | -                                     | Hendrickson         |                        | Hendrickson           |  |  |
|                           | 78,000°               | PAX EX  |                     |      |                       |                                       |                     |                        |                       |  |  |
|                           | 23,000                | PAX EX  |                     |      |                       |                                       |                     |                        |                       |  |  |
| Danala et e               | 26,000                | PAX EX  |                     |      |                       | +                                     |                     |                        |                       |  |  |
| Recolector de<br>basura / | 40,000                | PAX EX  | HMX EX              |      |                       | _                                     | Llame a             |                        | Llame a               |  |  |
| arga delantera            | 46,000                | PAX EX  | HMX EX              |      | UMX                   |                                       | Hendrickson         | Hendrickson            |                       |  |  |
|                           | 52,000                | PAX EX  | UMX                 |      | HMX EX                |                                       |                     |                        |                       |  |  |
|                           | 23,000                | PAX EX  |                     |      |                       |                                       |                     |                        |                       |  |  |
|                           | 26,000                | PAX EX  |                     |      |                       |                                       |                     |                        |                       |  |  |
| Recolector de             | 40,000                | PAX EX  | HMX EX              |      |                       |                                       | Llame a             |                        | Llame a               |  |  |
| basura /                  | 46,000                | PAX EX  | HMX EX              |      | UMX                   |                                       | Hendrickson         |                        | Hendrickson           |  |  |
| Carga trasera             | 52,000                | PAX EX  | HMX EX              |      | UMX                   | _                                     |                     |                        |                       |  |  |
|                           | 60,000                |         | UMX                 |      |                       |                                       |                     |                        |                       |  |  |
| Recolector de             | 40,000                | PAX EX  | HMX EX              |      |                       |                                       |                     |                        |                       |  |  |
| basura /                  | 46,000                | PAX EX  | HMX EX              |      | UMX                   | Llame a Llame a Hendrickson Hendricks |                     | Llame a<br>Hendrickson |                       |  |  |
| Carga lateral             | 52,000                | PAX EX  | HMX EX              |      | UMX                   |                                       | Hendrickson         |                        | Ticharickson          |  |  |
|                           | 40,000                | PAX EX  | HMX EX <sup>5</sup> |      |                       |                                       |                     |                        |                       |  |  |
| Contenedores              | 46,000                | PAX EX  | HMX EX <sup>5</sup> |      | UMX                   | Llame a                               |                     |                        | Llame a               |  |  |
| deslizables               | 52,000                | PAX EX  | HMX EX <sup>5</sup> |      | UMX                   |                                       | Hendrickson         | Hendrickson            |                       |  |  |
|                           | 60,000                |         | UMX                 |      |                       |                                       |                     |                        |                       |  |  |
|                           | 40,000                | PAX EX  | HMX EX              | HAS  |                       | PAX EX                                | HMX EX <sup>5</sup> | HAS                    | RT                    |  |  |
| anque (Leche)             | 46,000                | PAX EX  | HMX EX              | HAS  | UMX                   | PAX EX                                | HMX EX <sup>5</sup> | HAS                    | UMX                   |  |  |
|                           | 52,000                | PAX EX  | HMX EX              |      | UMX                   | PAX EX                                | UMX                 |                        | HMX EX <sup>5</sup>   |  |  |
|                           | 20,000                | PAX EX  |                     | HAS  |                       | HAS                                   |                     | PAX EX                 |                       |  |  |
|                           | -                     |         |                     |      |                       |                                       |                     |                        |                       |  |  |
| Tanque                    | 23,000                | PAX EX  |                     | HAS  |                       | HAS                                   |                     | PAX EX                 |                       |  |  |
| Combustible,              | 26,000                | PAX EX  |                     |      |                       | PAX EX                                |                     |                        |                       |  |  |
| Agua                      | 40,000                | PAX EX  | HMX EX              | HAS  | UMX                   | HAS                                   |                     | PAX EX                 |                       |  |  |
| y Carga seca)             | 46,000                | PAX EX  | HMX EX              | HAS  | UMX                   | HAS                                   | HMX EX <sup>5</sup> | PAX EX                 | UMX                   |  |  |
|                           | 52,000                | PAX EX  | HMX EX              |      | UMX                   | PAX EX                                | UMX                 |                        | HMX EX⁵               |  |  |
| Tanque                    | 85,000                |         | R                   |      | RS                    | . AV. LA                              | OHIX                |                        | THEAT                 |  |  |
| (Recarga de               | 110,000               |         | R                   |      | RS                    | +                                     | Llame a             |                        | Llame a               |  |  |
| ombustible en             |                       |         |                     |      |                       |                                       | Hendrickson         |                        | Hendrickson           |  |  |
| aeropuerto)               | 120,000               |         | R                   |      | RS                    |                                       |                     |                        |                       |  |  |
|                           | 20,000                |         |                     |      |                       | HAS                                   |                     | PAX EX                 |                       |  |  |
| Tractor<br>(dentro de     | 23,000                |         | Llame a             |      | Llame a               | HAS                                   | Llame a             | PAX EX                 | Llame a               |  |  |
| carretera)                | 40,000                |         | Hendrickson         |      | Hendrickson           | HAS                                   | Hendrickson         | PAX EX                 | Hendrickson           |  |  |
| •                         | 46,000                |         |                     |      |                       | HAS                                   |                     | PAX EX                 |                       |  |  |

Notas de referencia en la página 8.

|                          |                       |        | Ca                      | amión |                         |             | Tr                  | actor       |                       |
|--------------------------|-----------------------|--------|-------------------------|-------|-------------------------|-------------|---------------------|-------------|-----------------------|
| A li i ź 1               | Capacidad<br>del Eje² |        | Recomendada             |       | Opcional <sup>3</sup>   | R           | ecomendada          |             | Opcional <sup>3</sup> |
| Aplicación <sup>1</sup>  | (libras)              | Aire   | Hule / Mecánica         | Aire  | Hule / Mecánica         | Aire        | Hule / Mecánica     | Aire        | Hule / Mecánica       |
|                          | 20,000                |        |                         |       |                         | PAX EX      |                     | HAS         |                       |
|                          | 23,000                |        |                         |       |                         | PAX EX      |                     | HAS         |                       |
| Tractor                  | 26,000                |        | Llame a                 |       | Llame a                 | PAX EX      |                     |             |                       |
| (Transporte              | 40,000                |        | Hendrickson             |       | Hendrickson             | PAX EX      | HMX EX <sup>5</sup> | HAS         | RT <sup>8</sup>       |
| pesado)                  | 46,000                |        | Tierraine Son           |       | Tremaneticon            | PAX EX      | HMX EX <sup>5</sup> | HAS         | UMX                   |
|                          | 52,000                |        |                         |       |                         | PAX EX      | UMX                 |             | HMX EX <sup>5</sup>   |
|                          | 70,000                |        |                         |       |                         |             | UMX                 |             |                       |
|                          | 20,000                | PAX EX |                         | HAS   |                         | _           |                     |             |                       |
| Servicios                | 23,000                | PAX EX | HMX EX <sup>5,7,9</sup> | HAS   | LINAV                   | -           | Llame a             | Llame a     |                       |
| públicos <sup>10</sup>   | 40,000<br>46,000      | PAX EX | HMX EX <sup>5,7,9</sup> | HAS   | UMX                     | Hendrickson |                     | Hendrickson |                       |
|                          | 52,000                | PAX EX | UMX                     | ПАЗ   | HMX EX <sup>5,7,9</sup> | -           |                     |             |                       |
|                          | 31,000                | FMX EX | OWIX                    |       | THVIX EX                | FMX EX      |                     |             |                       |
|                          | 35,000                | RDMX   |                         |       |                         | RDMX        |                     |             |                       |
|                          | 42,000                | FMX EX | UMX                     |       | HMX EX                  | NOM/X       |                     |             |                       |
| Aérea /                  | · .                   | FMX EX | UMX                     |       | HMX EX                  | FMX EX      | UMX                 |             | HMX EX⁵               |
| Escalera /<br>Bomberos / | 54,000                | FMX EX | UMX                     |       | HMX EX                  |             |                     |             |                       |
| Bomba                    | 58,000                | FMX EX | UMX                     |       |                         |             |                     |             |                       |
| (Emergencia)             | 62,000                | FMX EX | UMX                     |       |                         |             |                     |             |                       |
|                          | 63,000                | RDMX   | UMX                     |       |                         |             |                     |             |                       |
|                          | 70,000                | RDMX   | UMX                     |       |                         |             |                     |             |                       |
|                          | 21,000                | FMX EX |                         | HAS   |                         |             |                     |             |                       |
|                          | 24,000                | FMX EX |                         |       |                         |             |                     |             |                       |
| Rescate /                | 27,000                | FMX EX |                         |       |                         |             | Llame a             |             | Llame a               |
| Tanque                   | 31,000                | FMX EX |                         |       |                         | Hendrickson |                     |             | Hendrickson           |
| (Emergencia)             | 42,000                | FMX EX | UMX                     |       | HMX EX                  |             | T.C.T.G.TICKSOTT    |             |                       |
|                          | 48,000                | FMX EX | UMX                     |       | HMX EX                  | HMX EX      |                     |             |                       |
|                          | 54,000                | FMX EX | UMX                     |       | HMX EX                  |             |                     |             |                       |

HMX EX = HAULMAAX® EX, PAX EX = PRIMAAX® EX, UMX = ULTIMAAX®, FMX EX = FIREMAAX® EX, RDMX = ROADMAAX® BOMBEROS / RESCATE Tabla de suspensión vocacional de eje sencillo, tándem y tridem.

| Aplicación¹       | Capacidad del eje²<br>(Libras) | Recomendada                  |
|-------------------|--------------------------------|------------------------------|
|                   | 23,000 sencillo                | PRIMAAX® EX                  |
|                   | 26,000 sencillo                | PRIMAAX EX                   |
| Vocacional        | 46,000 tándem                  | PRIMAAX EX                   |
| VOCACIOIIAI       | 52,000 tándem                  | PRIMAAX EX                   |
|                   | 69,000 tridem                  | PRIMAAX EX                   |
|                   | 78,000 tridem                  | PRIMAAX EX                   |
|                   | 24,000 sencillo                | FIREMAAX® EX                 |
|                   | 27,000 sencillo                | FIREMAAX EX                  |
|                   | 31,000 sencillo                | FIREMAAX EX                  |
|                   | 35,000 sencillo                | ROADMAAX® Bomberos / Rescate |
| <b>Emergencia</b> | 48,000 tándem                  | FIREMAAX EX                  |
|                   | 54,000 tándem                  | FIREMAAX EX                  |
|                   | 62,000 tándem                  | FIREMAAX EX                  |
|                   | 63,000 tándem                  | ROADMAAX Bomberos / Rescate  |
|                   | 70,000 tándem                  | ROADMAAX Bomberos / Rescate  |

- Tenga en cuenta que la tabla anterior representa aplicaciones generales y es posible que no se aplique a aplicaciones específicas.
- Para capacidades adicionales, comuníquese con Hendrickson al 630-910-2800, o visite hendrickson-intl.com.
- 3. Otras suspensiones de Hendrickson pueden estar disponibles sobre pedido, por aprobación de Ingeniería de Hendrickson.
- 4. No se recomienda para montacargas montado detrás del centro de la suspensión en tándem.
- 5. Amortiguadores requeridos en esta aplicación.
- 6. Tri-Drive trasero.
- 7. No recomendado para vehículos con atenuador de choques de fuelle.
- 8. Las suspensiones RT™ / RTE™ deben estar equipadas con bujes centrales de hule y barras de torsión transversales para aplicaciones de Centro y Sudamérica.
- 9. Se requieren cintos de rebote duales para aplicaciones de estabilizadores.
- 10. Las aplicaciones de servicios públicos incluyen, pero no se limitan a: grúas excavadoras, camiones con canastilla y montadores de postes.

El desempeño real del producto puede variar según la configuración del vehículo, el funcionamiento, el servicio y otros factores.

Todas las aplicaciones deben cumplir con las especificaciones aplicables de Hendrickson y deben ser aprobadas por el fabricante del vehículo correspondiente

con el vehículo en su configuración original tal como fue construido.

Comuníquese con Hendrickson para obtener detalles adicionales sobre especificaciones, aplicaciones, capacidades e instrucciones de operación, servicio y mantenimiento.

Llame a Hendrickson al **630.910.2800** o al **855.RIDERED (743.3733)** para obtener información adicional.



TRUCK COMMERCIAL VEHICLE SYSTEMS

800 South Frontage Road Woodridge, IL 60517-4904 USA 855.RIDERED (743.3733) 630.910.2800 • Fax 630.910.2899