

- Diseño versátil
- Durabilidad probada
- Ayuda a cumplir con las regulaciones de eje direccional aplicables
- Disponible con el sistema de inflado de llantas TIREMAAX®



Diseño Versátil

El sistema de suspensión con eje direccional CONNEX™ ST combina la ya probada suspensión HT250T de Hendrickson con su tecnología innovadora de eje direccional con MECANISMO DE LEVANTE POR DEBAJO DE LA VIGA™ UBL™ para ayudar a ofrecer máxima eficiencia operativa. El modelo direccional es ideal para aplicaciones de remolque con múltiples ejes.

Su diseño versátil incorpora varios anchos de vía y combinaciones de centro de viga de suspensión que funcionan con (4) opciones de radio de giro en llantas duales, sencilla ancha o super sencilla.

*Para saber más sobre CONNEX ST,
llame al (442) 296.3600 o visite
www.hendrickson-intl.com*

Regulaciones de Eje Direccional

Regulaciones para reducir el desgaste a la infraestructura que continúa influyendo en la industria.

La necesidad por una solución direccional confiable y adaptable es más importante que nunca. La suspensión con eje direccional CONNEX ST ayuda a los operadores a cumplir con las necesidades regulatorias aplicables para aplicaciones de eje direccional, incluyendo las regulaciones SPIF de Ontario.

Durabilidad Probada

Probada a fondo en el laboratorio de pruebas de clase mundial del centro de investigación y desarrollo Hendrickson, así como en diversas pruebas de campo y durabilidad, la suspensión direccional CONNEX ST hace frente a las rigurosas exigencias del camino.

El sistema de suspensión con eje direccional para remolque CONNEX ST es otro ejemplo de durabilidad y calidad que las flotas y los fabricantes esperan de Hendrickson – un líder reconocido en la industria.

CONNEX™ ST Características y Beneficios

Perno Rey Líder

para Eje Direccional 25K

- Diseño de muñón fabricado
- Minimiza el desfase del perno rey para un empaquetado eficiente

Radio de Giro Ajustable

- Ayuda cumplir con los requerimientos de radio de giro del reglamento SPIF
- Fácilmente ajustable para flexibilidad

Paquetes de Terminal de Rueda RTR® READY-TO-ROLL®

- Solo paquetes de terminal de rueda HXL3® y HXL5®
- Cobertura de tapa de maza a tapa de maza de Hendrickson

Compatibilidad de Llanta

- Duales, super anchas y super sencillas

Mecanismo de Bloqueo Directo

- Ayuda cumplir con los requerimientos de bloqueo directo SPIF
- Perno de bloqueo accionado por aire

Estabilizador / Bolsa de Aire de Bloqueo Directo

- Proporciona estabilidad del sistema
- Realiza la función de bloqueo directo

Compatibilidad de Percha

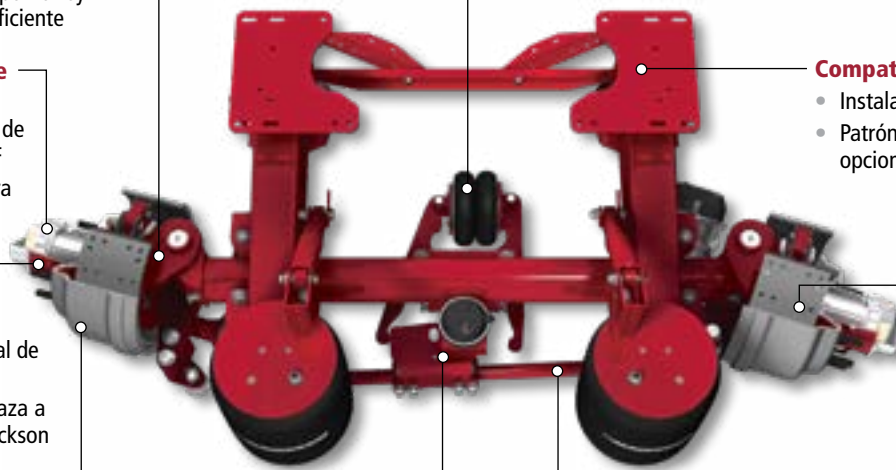
- Instalación similar a INTRAAX®
- Patrón de tornillería versátil para opciones de montaje más flexibles

Frenos Integrados Hendrickson

- Simplifica la instalación de frenos y servicio mientras optimiza el peso

Barra de Dirección Ajustable

- Barra de dirección durable para un ajuste y centrado del toe eficientes



Especificaciones

SUSPENSIÓN	MÁXIMA CAPACIDAD (lbs.)	CAPACIDAD DEL EJE¹ (lbs.)	DIÁMETRO DEL EJE (Pulgadas)	ALTURAS DE MANEJO (Pulgadas)	PESO MODELO BASE² (lbs.)
CXSL 25K	25,000	25,000	5	13, 14, 15, 16, 17, 18, 19	1,035

¹ Solo capacidad de la estructura del eje. Frenos clasificados por separado.

² Basado en un modelo con altura de manejo de 14 pulgadas, sin aleta, soldable con ancho de vía de eje de 77.5 pulgadas, paquete básico de frenos y kit UBL. Terminales de rueda no incluidas.

- **Opciones de sistema de inflado de llantas TIREMAAX®**
 - TIREMAAX PRO proporciona presión constante con un inflado, alivio e igualación activos
 - TIREMAAX CP ofrece una sencilla solución para mantener las llantas infladas

Mecanismo de levante opcional

- Compatible con UBL™ MECANISMO DE LEVANTE POR DEBAJO DE LA VIGA™
- Percha frontal UBL atornillable (con opción galvanizada)

Opciones de perchas

- Soldable o atornillable disponibles (con opción galvanizada)

Opciones de canal

- Soldable o atornillable con refuerzos (con opción galvanizada)

Ver Folleto UBL MECANISMO DE LEVANTE POR DEBAJO DE LA VIGA - L727SP

Ver Folleto RTR READY-TO-ROLL - L1200SP

Ver Folleto TIREMAAX - L1017SP

- **Solo frenos de tambor de 16.5 pulg. x 7 pulg. (20K o 23K)**
 - Cámaras disponibles Tipo 30 / 30 ó Tipo 30 solamente
 - Matracas de 5.5 ó 6 pulg.

Anchos de vía del eje*

- La mayoría de anchos de vía de eje disponibles (77.5 hasta 86 pulg.)

Opciones de espiga

- Solo Recta (HP)

Percha y espaciamento de viga de la suspensión*

- Varios centros de viga disponibles

Radio de Giro ajustable*

- Radio de giro ajustable desde 20 a 30 grados

*Disponibilidad basada en combinaciones de anchos de vía de eje, espaciamento de las perchas de la suspensión, radio de giro y tamaño de llanta.

El desempeño actual del producto puede variar según la configuración del vehículo, la operación, el servicio y otros factores. Todas las aplicaciones deben cumplir con las especificaciones de Hendrickson aplicables y deben ser aprobadas por el fabricante del vehículo respectivo con el vehículo en su configuración original, tal como fue construido.

Comuníquese con Hendrickson para obtener detalles adicionales sobre especificaciones, aplicaciones, capacidades, operación, servicio e instrucciones de mantenimiento

Llame a Hendrickson al (442) 296.3600 para información adicional.



www.hendrickson-intl.com

TRAILER COMMERCIAL VEHICLE SYSTEMS

2070 Industrial Place SE
Canton, OH 44707-2641 USA
866.RIDEAIR (743.3247)
330.489.0045 • Fax 800.696.4416

Hendrickson Canada

250 Chrysler Drive, Unit #3
Brampton, ON Canada L6S 6B6
800.668.5360
905.789.1030 • Fax 905.789.1033

Hendrickson Mexican

Circuito El Marqués Sur #29
Parque Industrial El Marqués
Pob. El Colorado, Municipio El Marqués,
Querétaro, México C.P. 76246
+52 (442) 296.3600 • Fax +52 (442) 296.3601

L1243SP Rev F 03-19

© 2015 - 2019 Hendrickson USA, L.L.C. Todos los derechos reservados. Todas las marcas registradas que se muestran son propiedad de Hendrickson USA, L.L.C., o una de sus filiales, en uno o más países.

La información contenida en esta publicación era exacta a la fecha de publicación. Cambios en el producto pueden haber ocurrido después de la fecha de copyright que no están incluidos.

Impreso en México