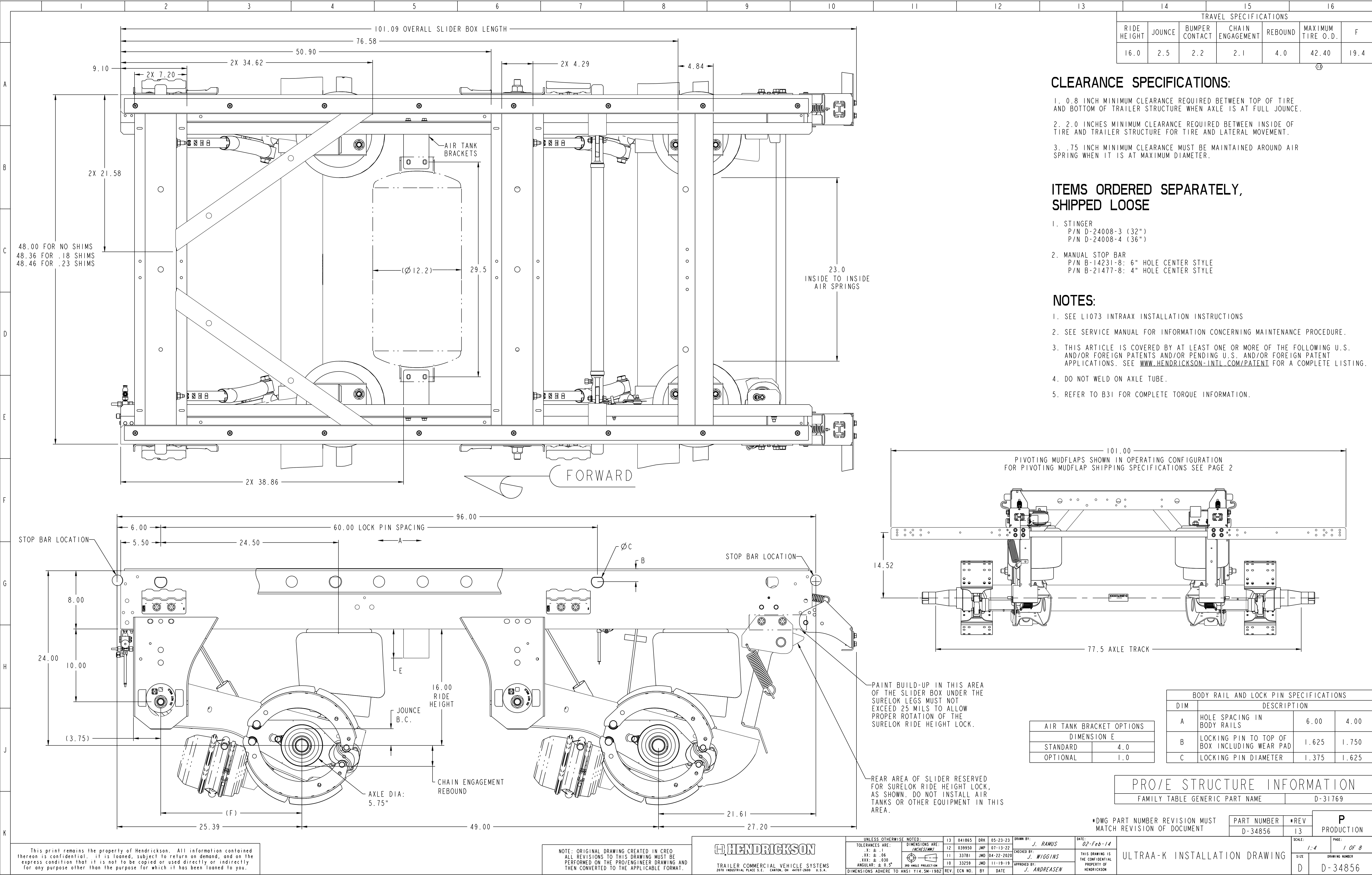
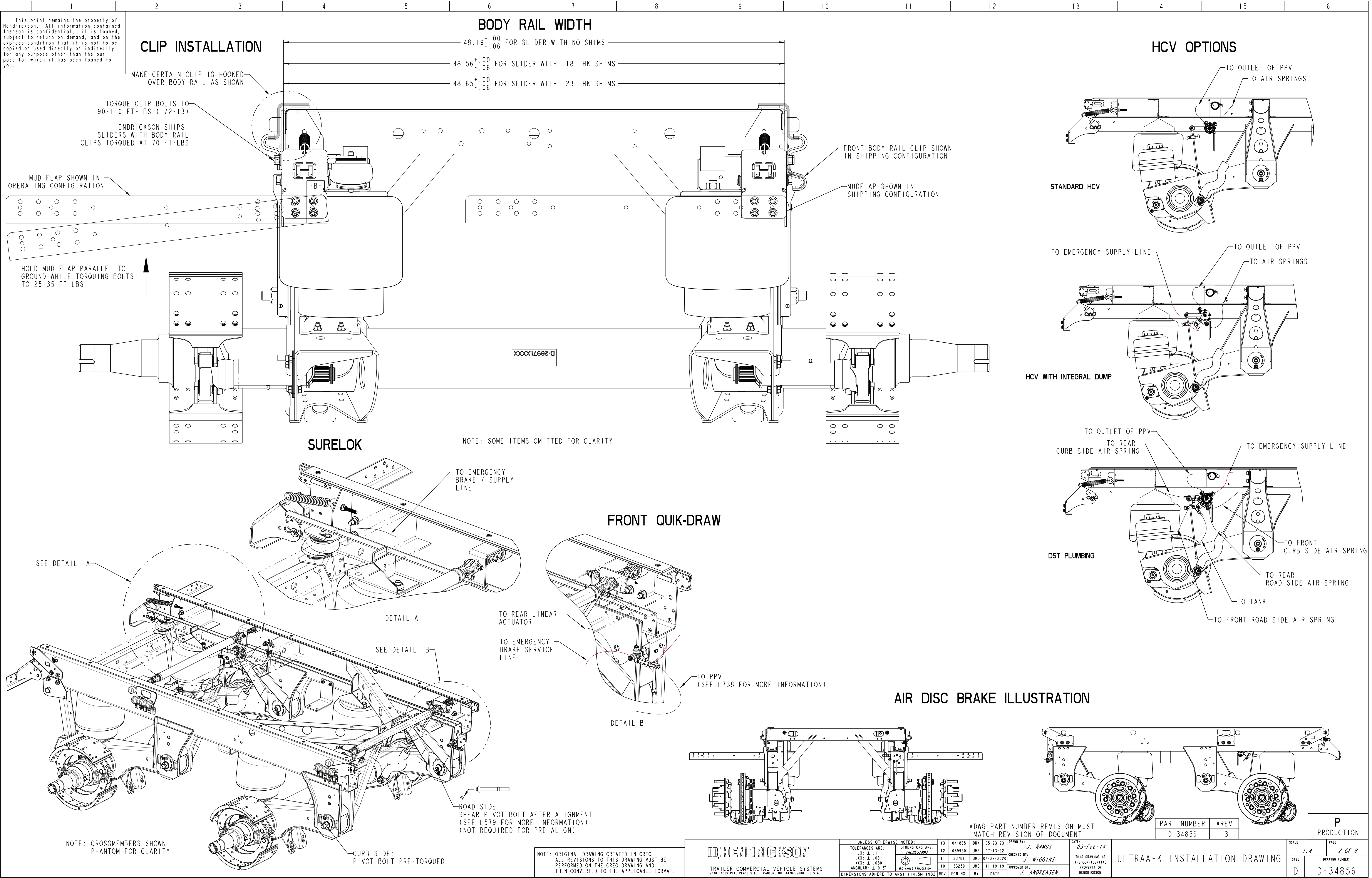
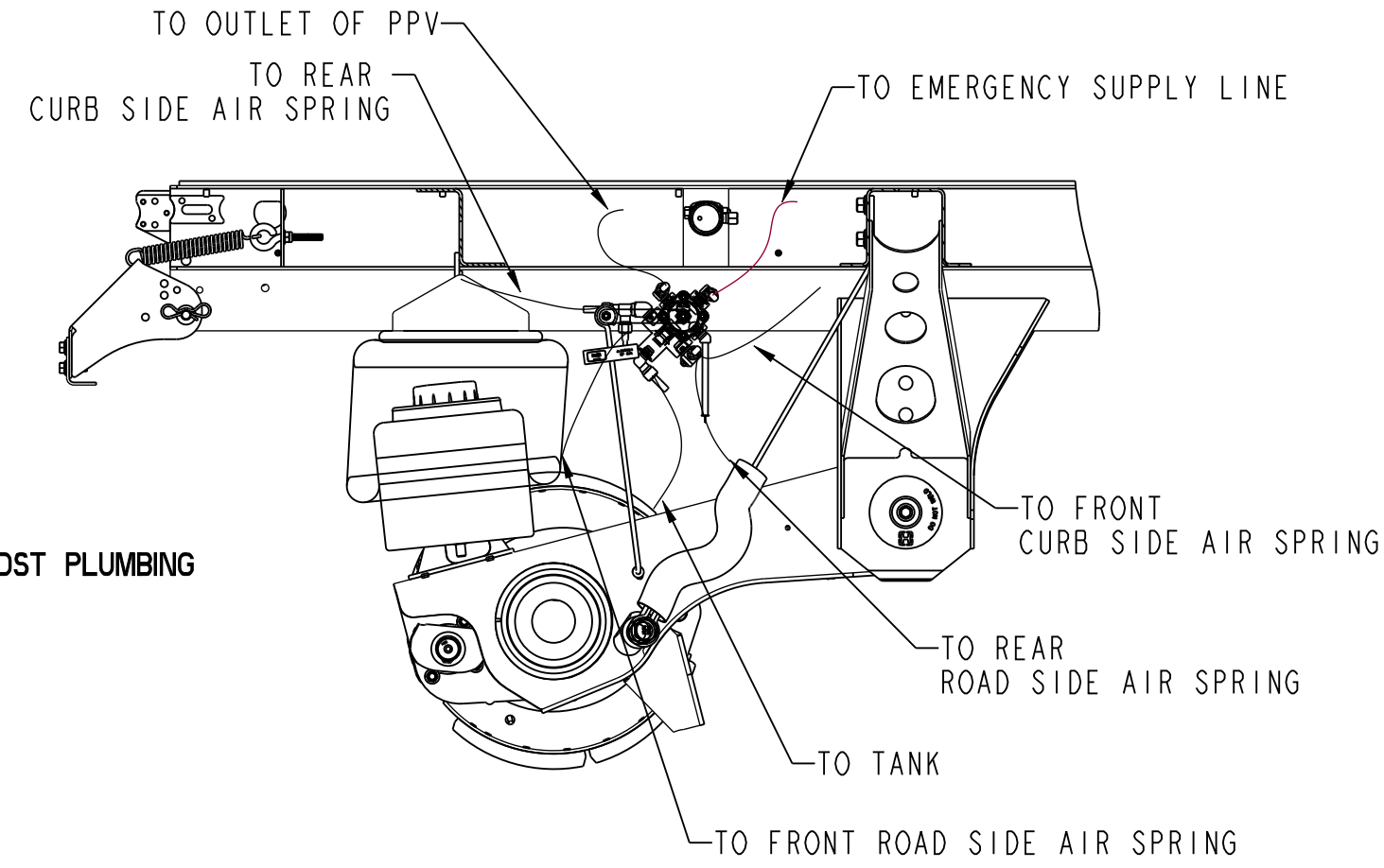
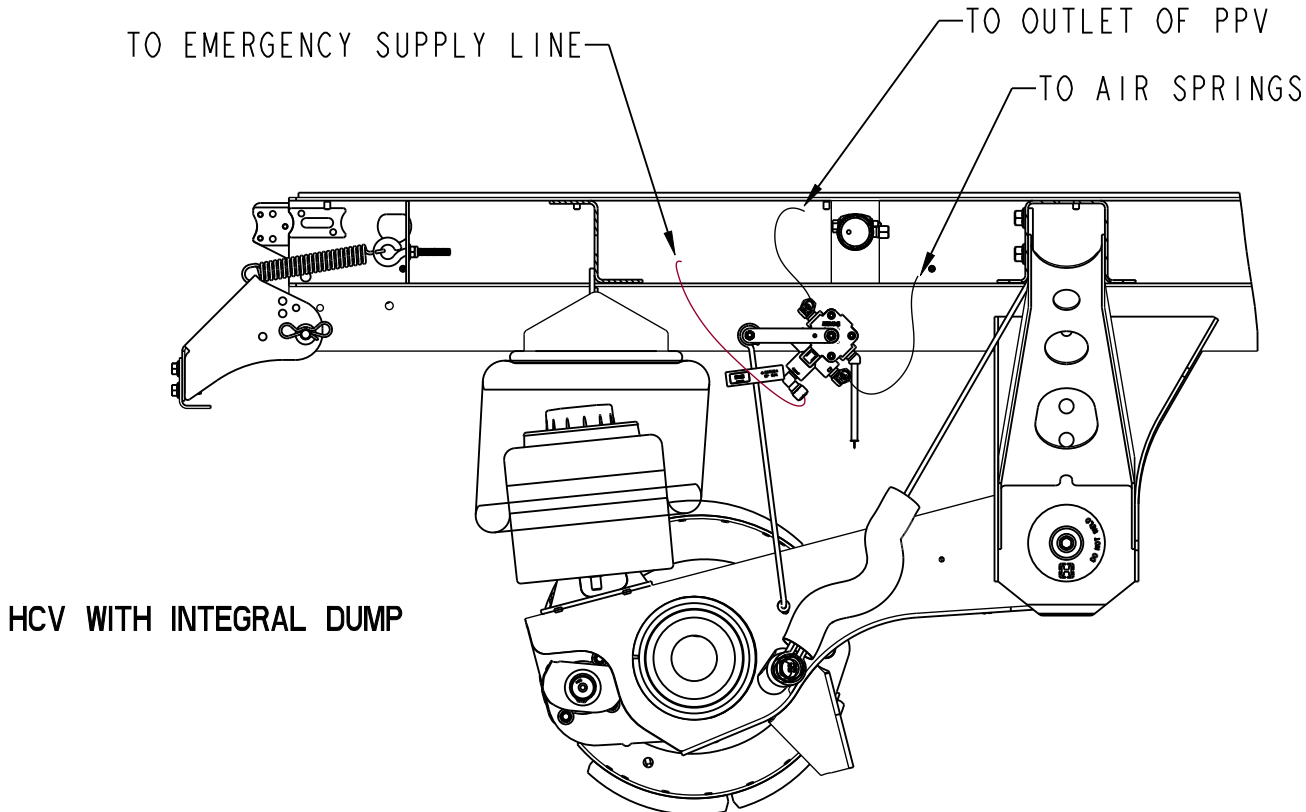
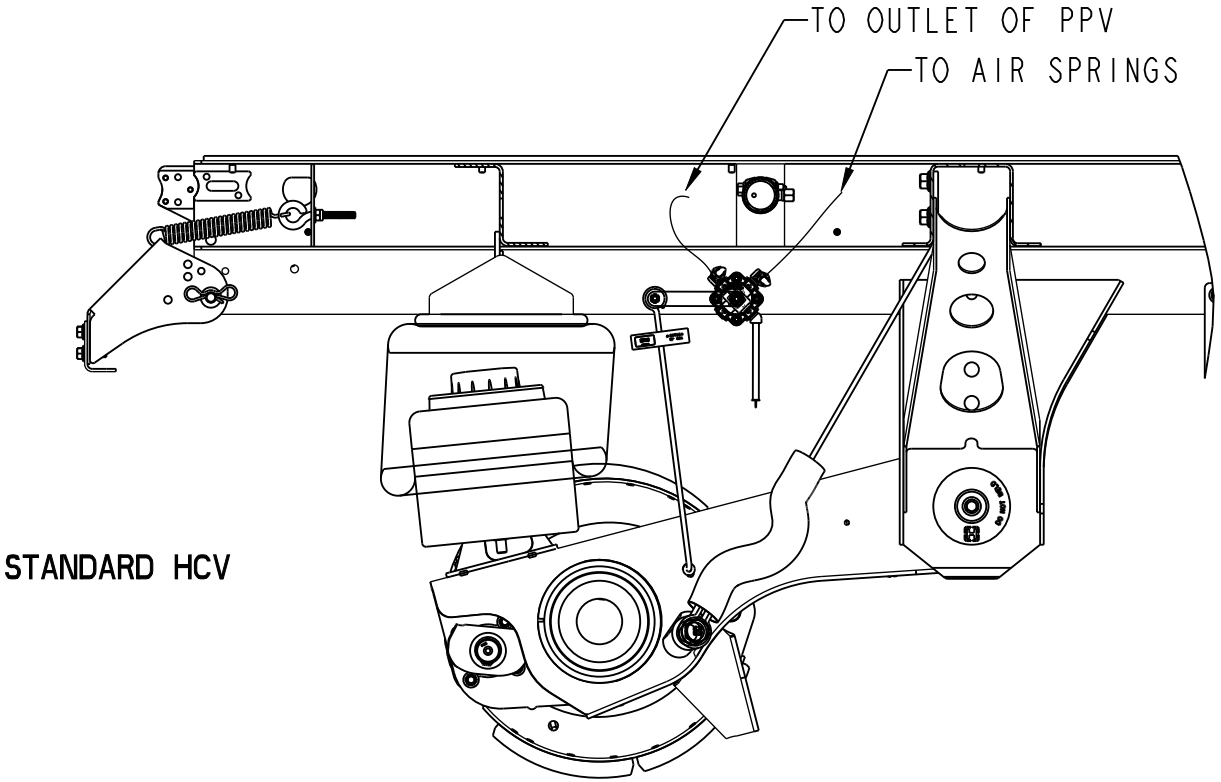


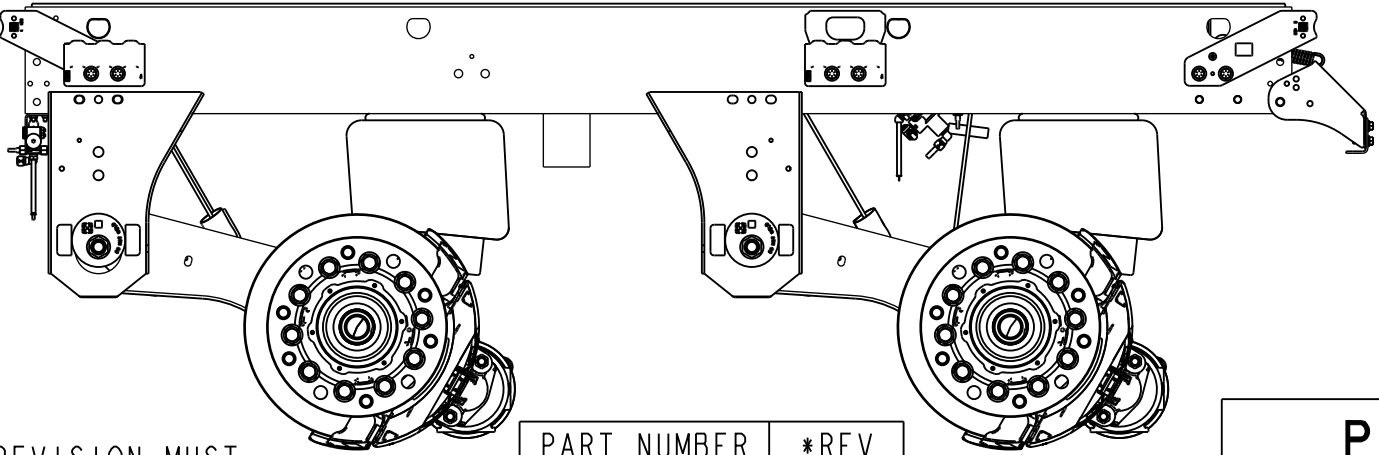
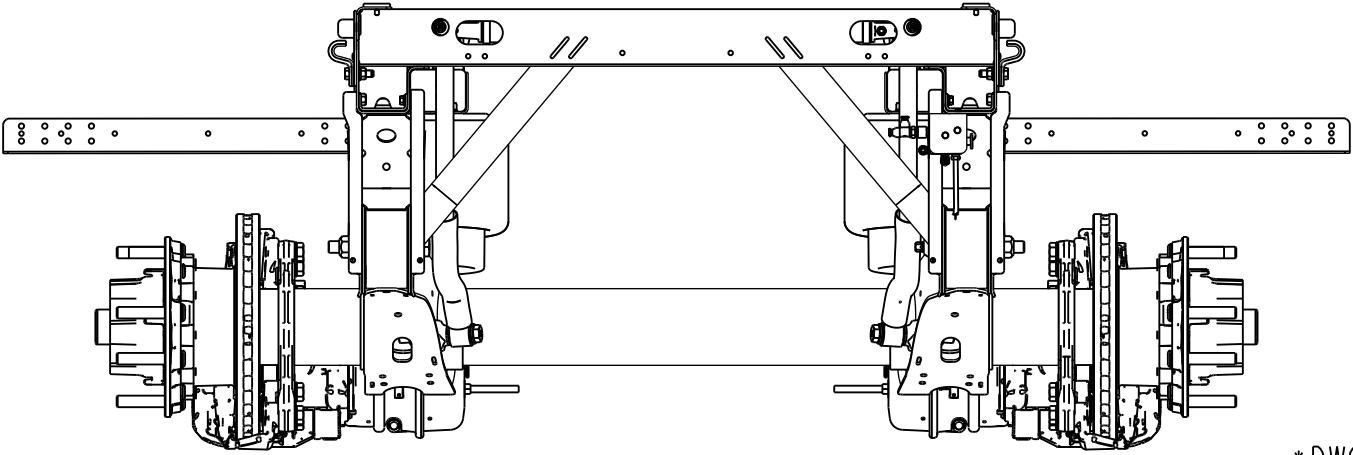




HCV OPTIONS



AIR DISC BRAKE ILLUSTRATION



*DWG PART NUMBER REVISION MUST MATCH REVISION OF DOCUMENT

PART NUMBER	*REV
D-34856	13

P
PRODUCTION

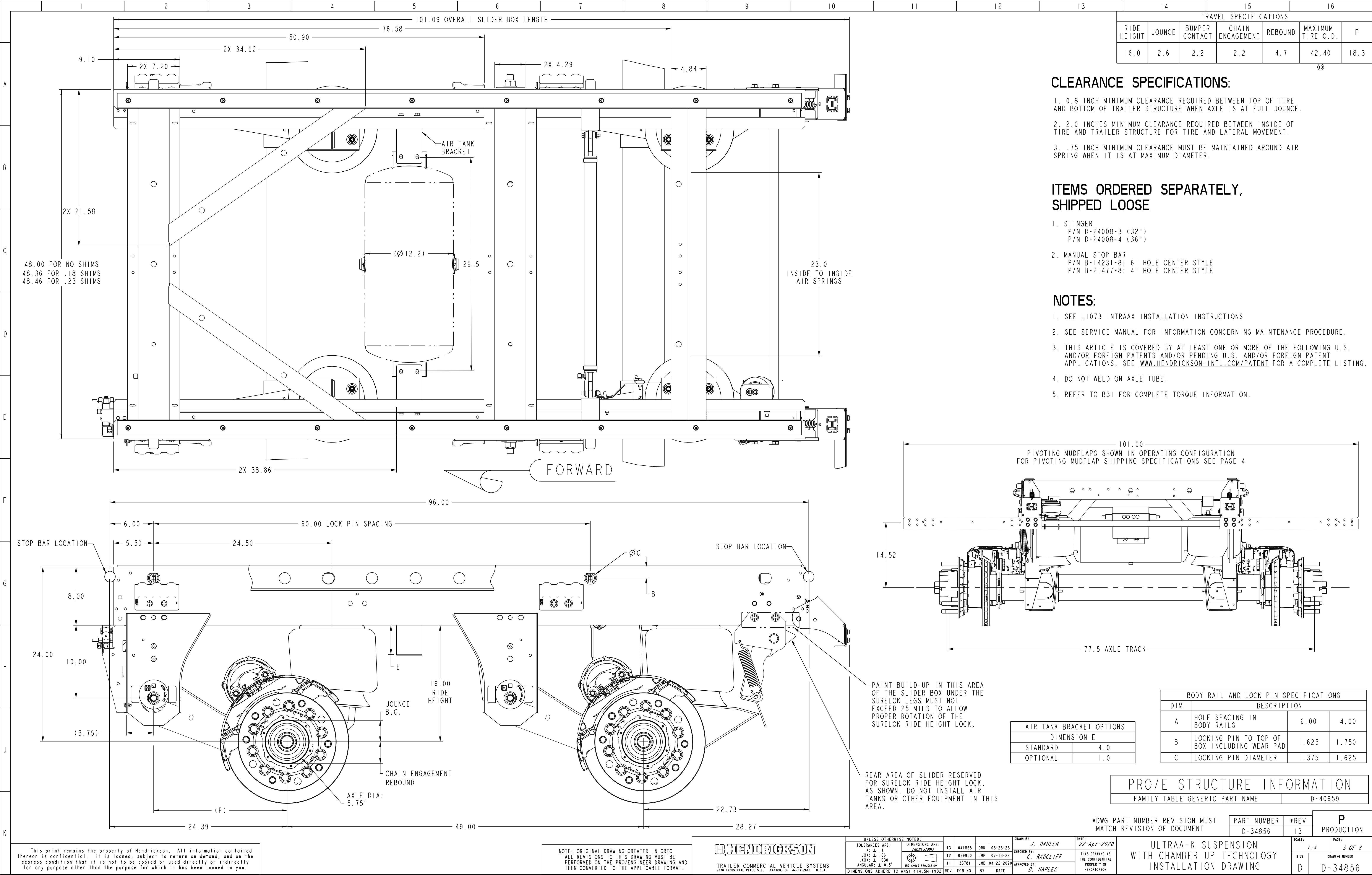
SCALE:	PAGE:
1:4	2 OF 8
SIZE	DRAWING NUMBER
D	D-34856

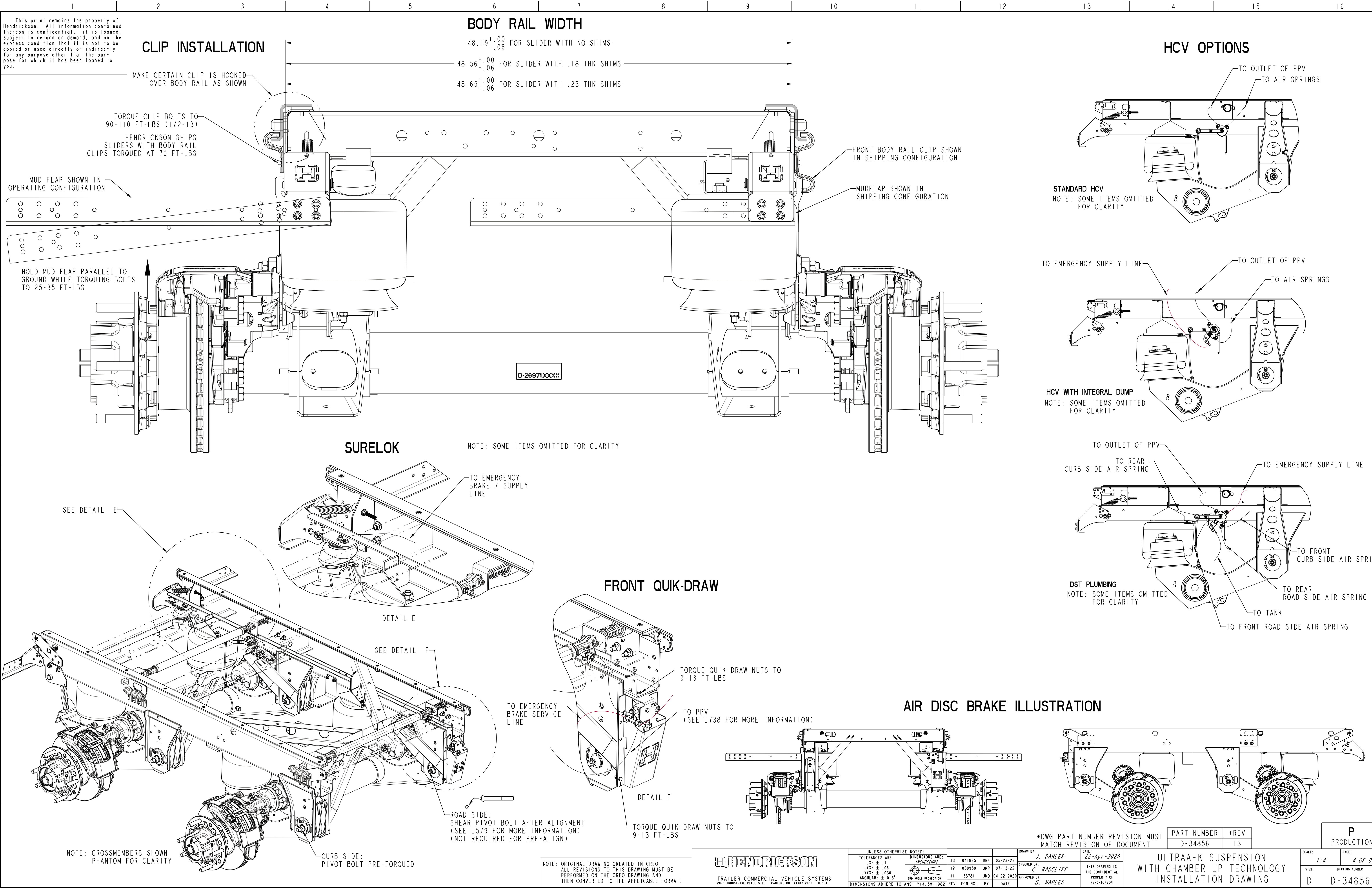
ULTRA-A-K INSTALLATION DRAWING

UNLESS OTHERWISE NOTED:			
TOLERANCES ARE:		DIMENSIONS ARE:	
XX: ± .06		INCHES/MILL:	
XXX: ± .030			
ANGULAR: ± 0.5°			
DIMENSIONS ADHERE TO ANSI Y14.5M-1982		REV. ECN NO. BY DATE	
13	041865	DRK	05-23-23
12	039950	JMP	07-13-22
11	33781	JMD	04-22-2020
10	33259	JMD	11-19-19
		APPROVED BY: J. ANDREASEN	

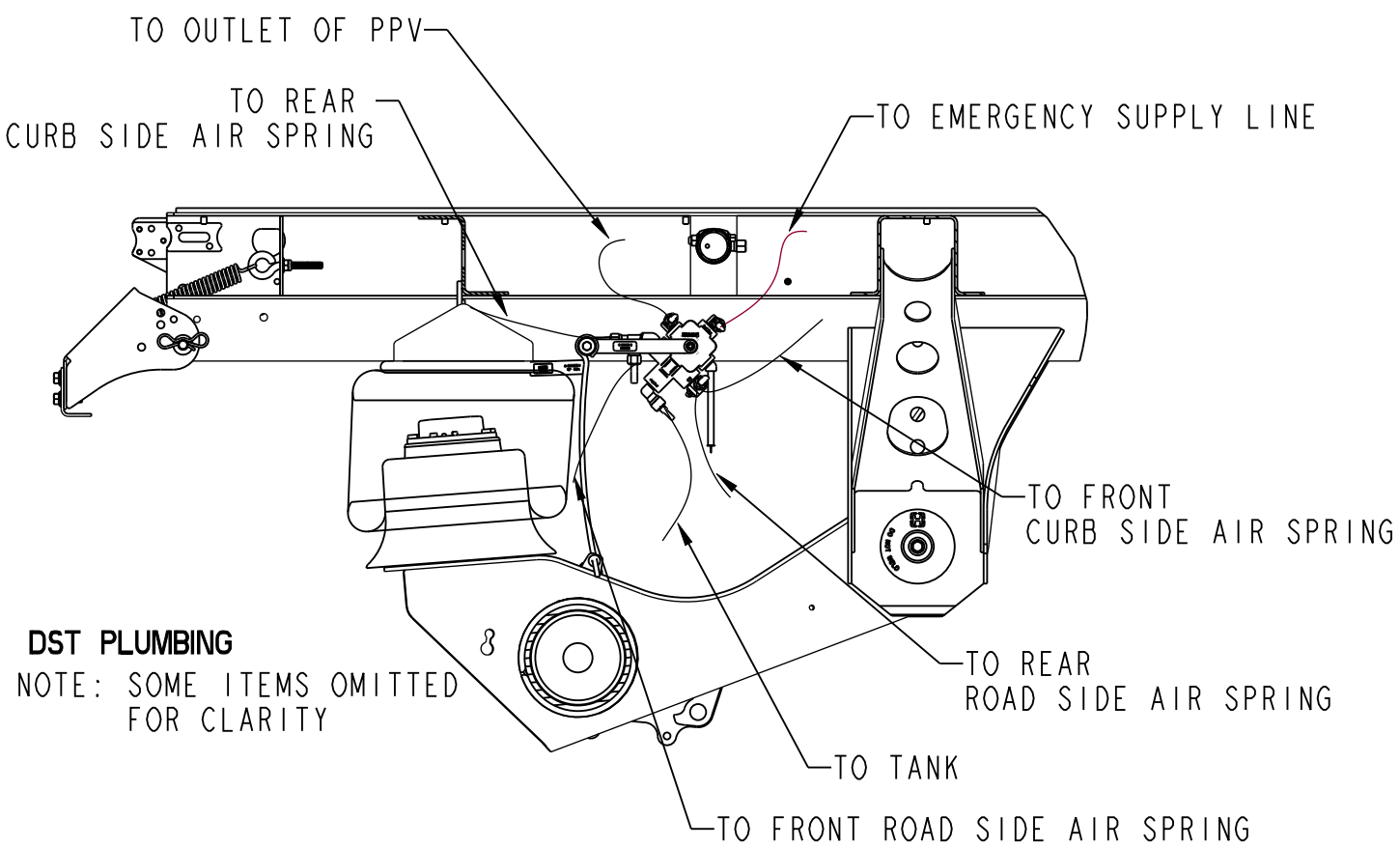
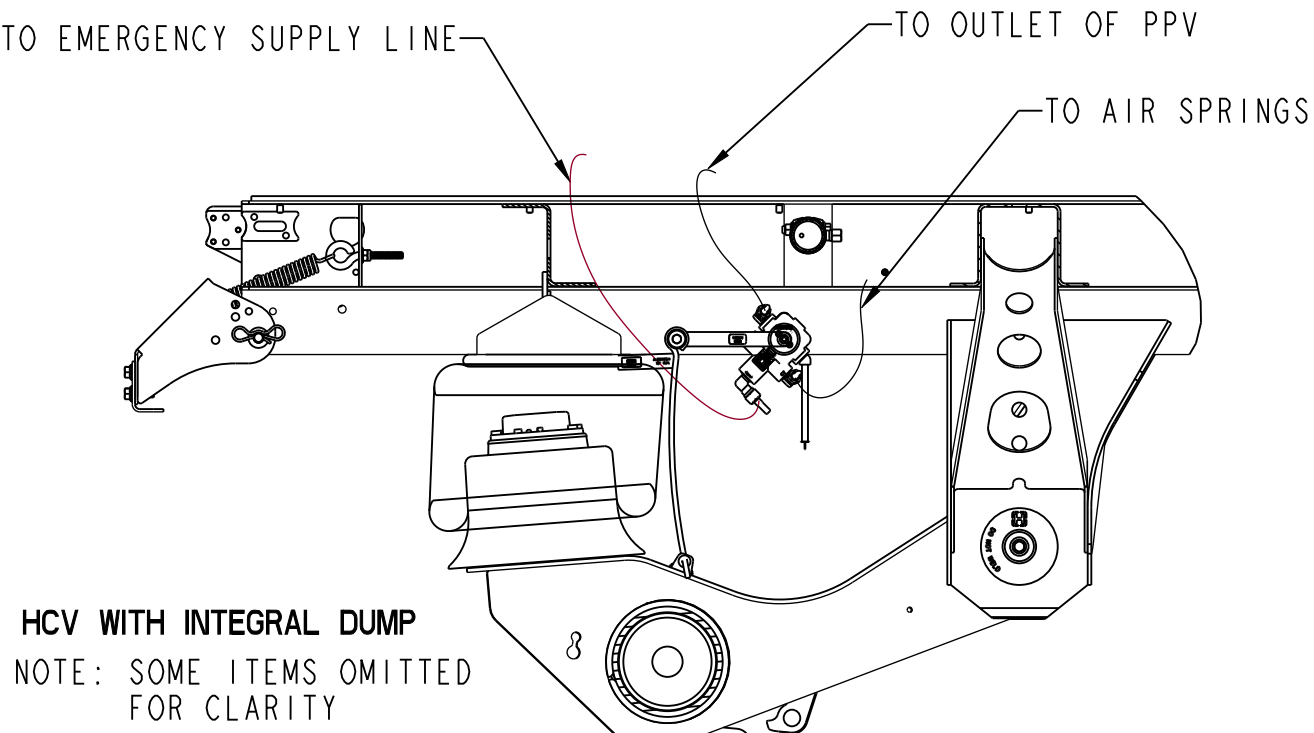
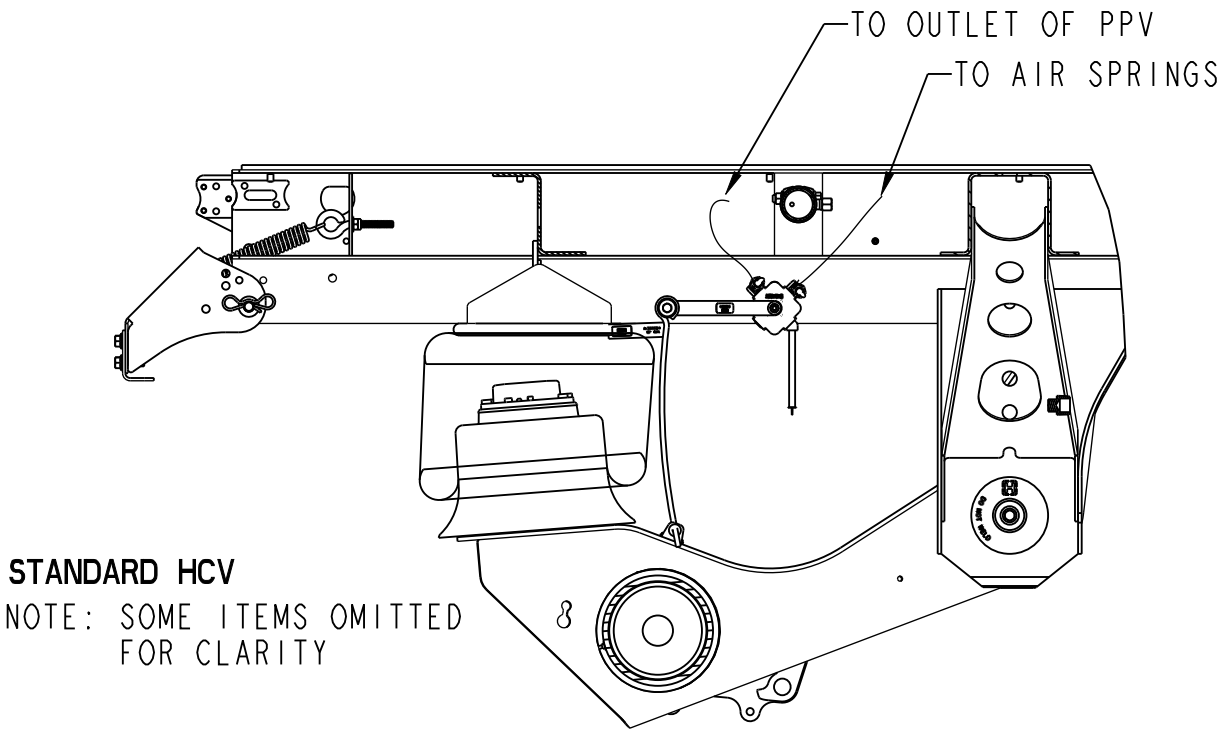
HENDRICKSON
TRAILER COMMERCIAL VEHICLE SYSTEMS
2070 INDUSTRIAL PLACE S.E. CANTON, OH 44707-2600 U.S.A.

NOTE: ORIGINAL DRAWING CREATED IN CREO
ALL REVISIONS TO THIS DRAWING MUST BE
PERFORMED ON THE CREO DRAWING AND
THEN CONVERTED TO THE APPLICABLE FORMAT.





HCV OPTIONS



*DWG PART NUMBER REVISION MUST MATCH REVISION OF DOCUMENT

PART NUMBER	*REV
D-34856	13

P
PRODUCTION

ULTRAA-K SUSPENSION
WITH CHAMBER UP TECHNOLOGY
INSTALLATION DRAWING

SCALE:	PAGE:
1:4	4 OF 8
SIZE	DRAWING NUMBER
D	D-34856

NOTE: ORIGINAL DRAWING CREATED IN CREO
ALL REVISIONS TO THIS DRAWING MUST BE
PERFORMED ON THE CREO DRAWING AND
THEN CONVERTED TO THE APPLICABLE FORMAT.

HENDRICKSON
TRAILER COMMERCIAL VEHICLE SYSTEMS
2070 INDUSTRIAL PLACE S.E. CANTON, OH 44707-2600 U.S.A.

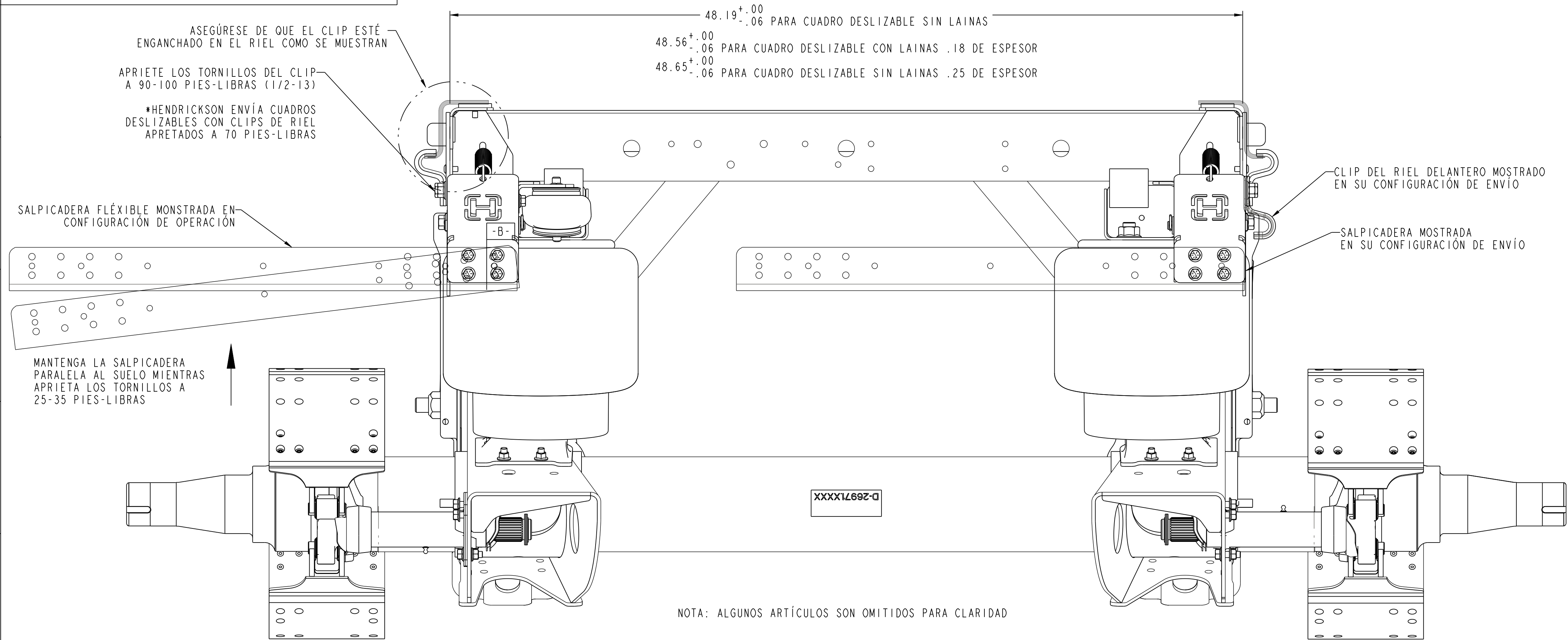
UNLESS OTHERWISE NOTED:				DRAWN BY:			
TOLERANCES ARE:		DIMENSIONS ARE:		DATE:			
.X: ± .1		INCHES/M1		13	041865	DRK	05-23-23
.XX: ± .06				12	039950	JMP	07-13-22
.XXX: ± .030				11	33781	JMD	04-22-2020
ANGULAR: ± 0°		30° ANGLE PROJECTION		APPROVED BY:			
DIMENSIONS ADHERE TO ANSI Y14.5M-1982		MFG. N.Y. 541-100		REV	ECN NO.	BY	DATE
							B. NAPLES

THIS DRAWING IS
THE CONFIDENTIAL
PROPERTY OF
HENDRICKSON

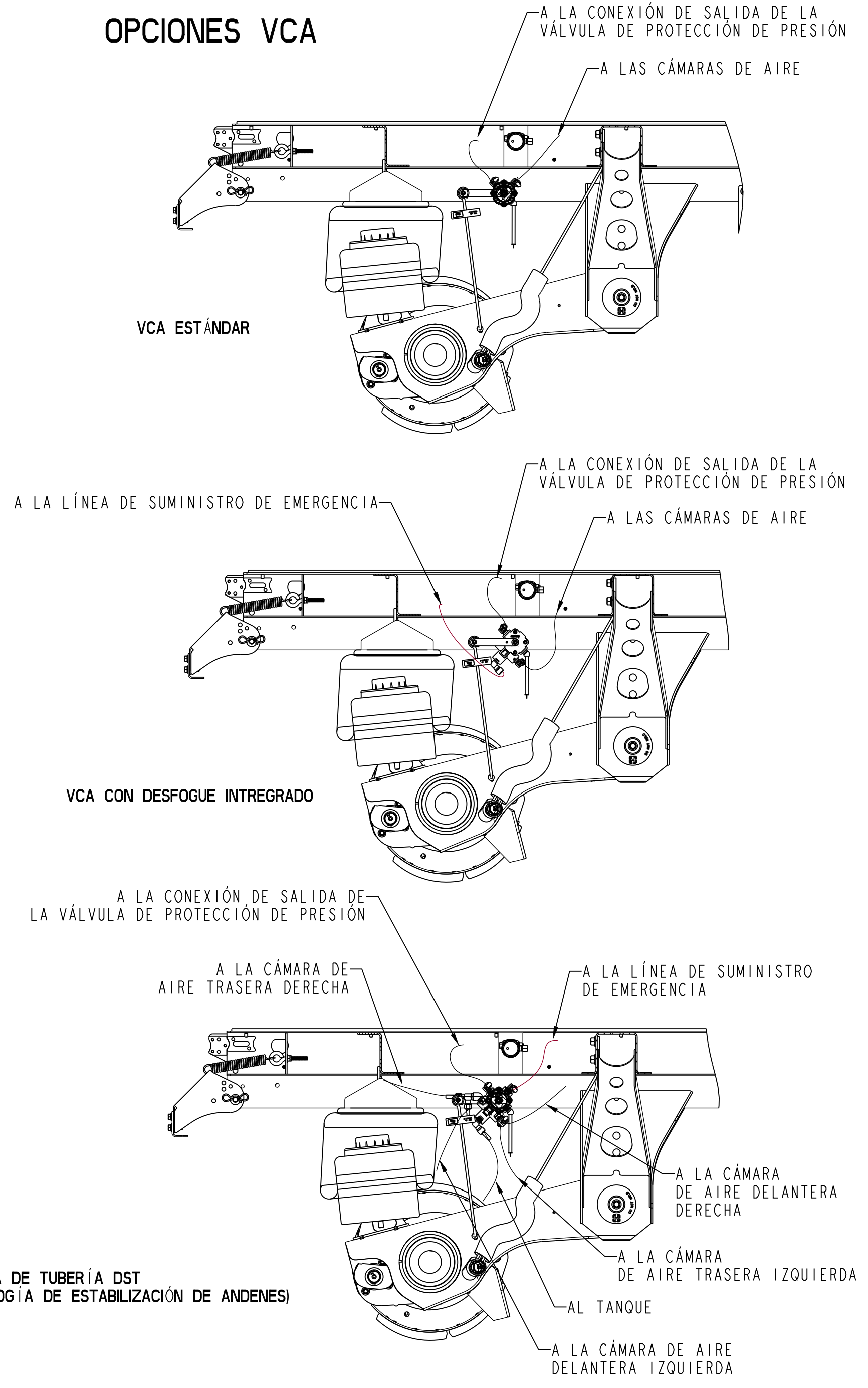
ESTA IMPRESIÓN SIGUE SIENDO PROPIEDAD DE HENDRICKSON. TODA LA INFORMACIÓN CONTENIDA ES CONFIDENCIAL. ES UN OBJETO CEDIDO QUE DEBE REGRESARSE CUANDO SE LE PIDA Y CON LA CONDICIÓN EXPRESA DE QUE NO ES PARA SER COPIADO O UTILIZADO DIRECTA O INDIRECTAMENTE PARA CUALQUIER PROPÓSITO QUE NO SEA EL PROPÓSITO PARA EL QUE SE LE HA PRESTADO A USTED

INSTALACIÓN DE CLIP

ANCHO DE RIEL

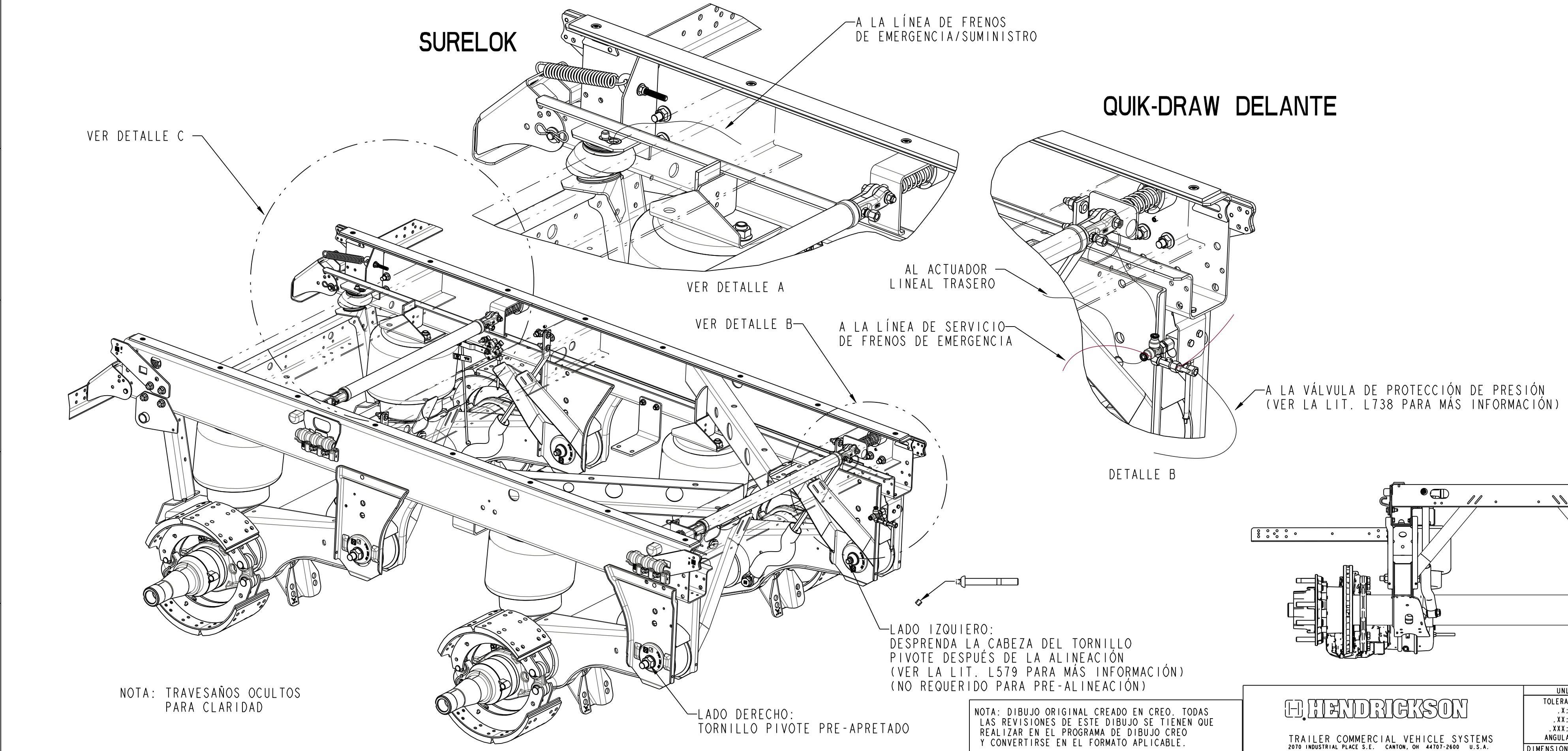


OPCIONES VCA

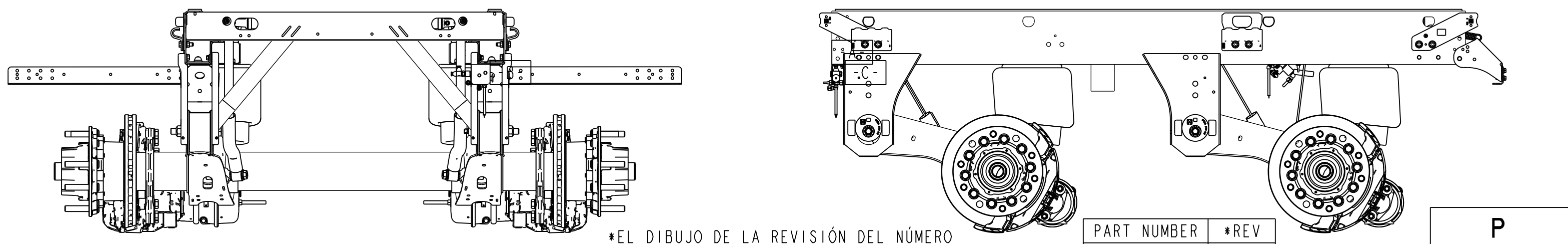


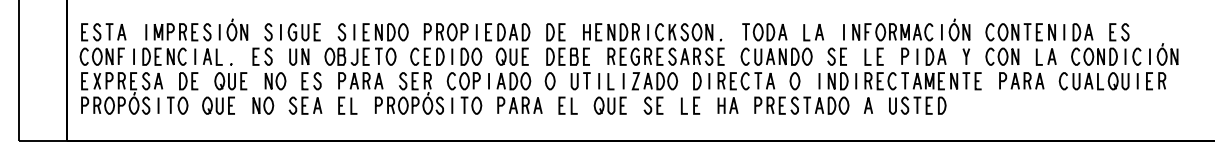
SURELOK

QUIK-DRAW DELANTE



ILUSTACIÓN DE FRENOS DE DISCO





NOTE: ORIGINAL DRAWING CREATED IN CREO
ALL REVISIONS TO THIS DRAWING MUST BE
PERFORMED ON THE PRO/ENGINEER DRAWING AND
THEN CONVERTED TO THE APPLICABLE FORMAT.

TRAILER COMMERCIAL VEHICLE SYSTEMS
2070 INDUSTRIAL PLACE S.E. CANTON, OH 44707-2600 U.S.A.

UNLESS OTHERWISE NOTED:				DRAWN BY:	
TOLERANCES ARE:		DIMENSIONS ARE:		CHECKED BY:	
.X: $\pm .1$		[INCHES]		C. RADCLIFF	
.XX: $\pm .06$		13 041865 DRK 05-23-22		APPROVED BY:	
.XXX: $\pm .030$		12 039950 JMD 07-13-22		B. NAPLES	
ANGULAR: $\pm 0.5^\circ$		11 33781 JMD 04-22-2020			
 3RD ANGLE PROJECTION		REV. ECN NO. BY DATE			
DIMENSIONS ADHERE TO ANSI Y14.5M-1982					

LA ACUMULACIÓN DE PINTURA EN ESTA ÁREA
DEL CUADRO DESLIZABLE DEBAJO DE LAS PIERNAS
DEL SURELOCK NO DEBE SUPERAR LOS 25 MILS
PARA PERMITIR LA ROTACIÓN ADECUADA DEL SEGURO
DE ALTURA DE MANEJO SURELOCK.

—ÁREA TRASERA DEL DESLIZADOR RESERVADA PARA EL SEGURO DE ALTURA DE MANEJO DEL SURELOCK, COMO SE MUESTRA. NO INSTALE TANQUES DE AIRE U OTRO EQUIPO EN ESTA ÁREA.

TABLA DE FAMILIA NÚMERO DE PARTE GENÉRICO

SUSPENSIÓN ULTRAA-K
CON TECNOLOGÍA CHAMBER UP
DIBUJO DE INSTALACIÓN

SCALE: 1:4	PAGE: 7 OF 8
SIZE D	DRAWING NUMBER D-34856

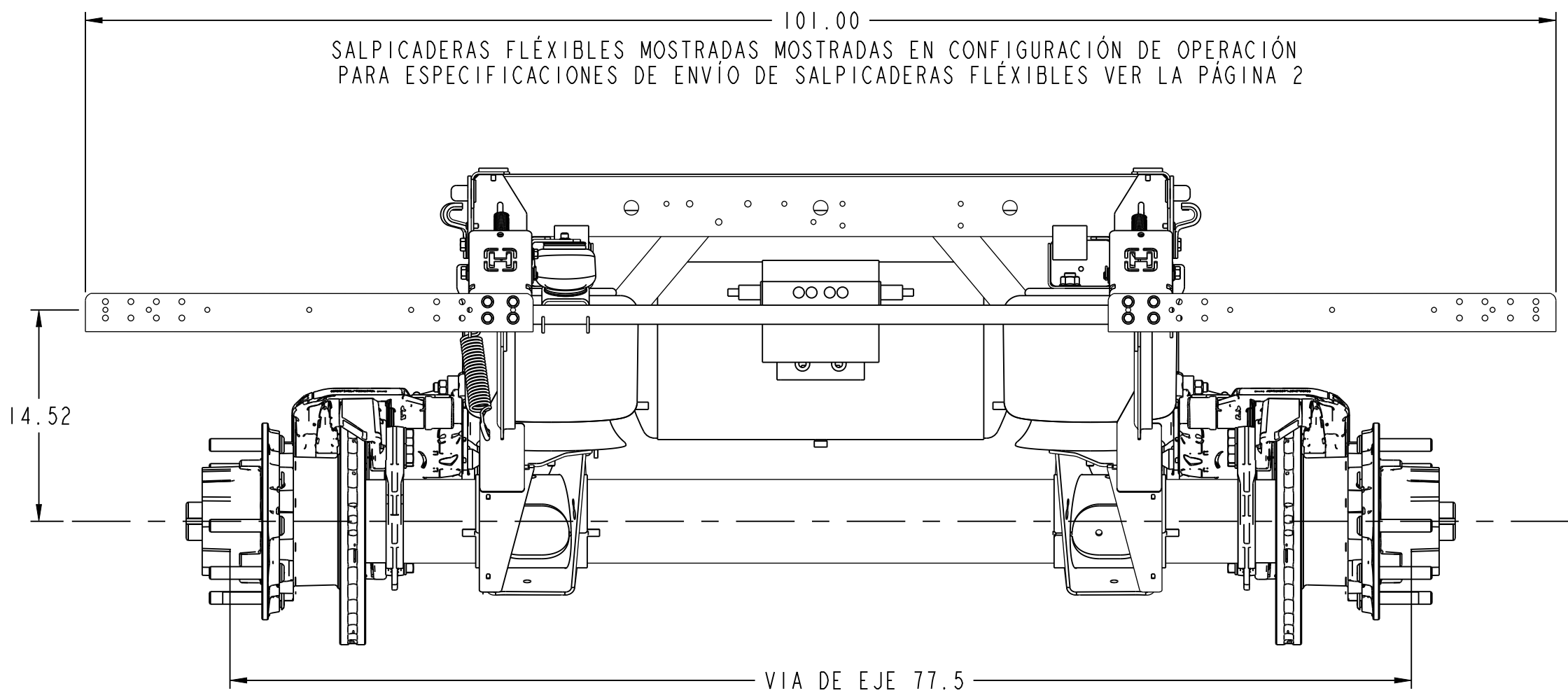
ESPECIFICACIONES DE VIAJE						
ALTURA DE MANEJO	BOTE	CONTACTO DEL TACÓN	SUJECIÓN DE LA CADENA	REBOTE	DIÁMETRO MÁXIMO DE LA LLANTA D.E.	F
16.0	2.6	2.2	2.2	4.7	42.40	18.3

1. UN CLARO MÍNIMO DE 0.8 PULGADA ES REQUERIDO ENTRE EL PARTE SUPERIOR DE LA LLANTA Y LA PARTE INFERIOR DE LA ESTRUCTURA DEL REMOLQUE CUANDO EL EJE ESTÉ A SU BOTE COMPLETO.
2. UN CLARO MÍNIMO DE 2.0 PULGADAS ES REQUERIDO ENTRE LA PARTE INTERNA DE LA LLANTA Y LA ESTRUCTURA DEL REMOLQUE PARA LA LLANTA Y EL MOVIMIENTO LATERAL.
3. UN CLARO MÍNIMO DE .75 PULGADAS DEBE MANTENERSE ALREDEDOR DE LA CÁMARA CUANDO ESTÉ A SU MÁXIMO DIÁMETRO.

1. ARNÉS
NO. PARTE D-24008-3 (32")
NO. PARTE D-24008-4 (36")

2. BARRA DE DETENCIÓN MANUAL
NO. PARTE B-14231-8: 6" ESTILO DE AGUJERO CENTRADO 6"
NO. PARTE B-21477-8: 4" ESTILO DE AGUJERO CENTRADO 4"

1. VER LAS INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN DE INTRAAX L1073
2. VER EL MANUAL DE SERVICIO PARA INFORMACIÓN CONCERNIENTE AL PROCEDIMIENTO DE MANTENIMIENTO.
3. ESTE ARTÍCULO ESTÁ CUBIERTO POR AL MENOS UNA O MÁS DE LAS SIGUIENTES
PATENTES DE E.U. O EXTRANJERAS Y/O APLICACIONES DE PATENTES PENDIENTES
DE E.U. O EXTRANJERAS. VER WWW.HENDRICKSON-INTL.COM/PATENT PARA UNA LISTA COMPLETA.
4. NO SOLDE EN EL TUBO DEL EJE
5. CONSULTE LA LIT. B31 PARA INFORMACIÓN COMPLETA DE TORQUE.



OPCIONES DE SOPORTE DE TANQUE DE AIRE	
DIMENSIÓN E	
ESTÁNDAR	4.0
OPCIONAL	1.0

ESPECIFICACIONES DE RIEL Y CERRADOR			
DIM	DESCRIPCIÓN		
A	AGUJEROS EN RIELES	6.00	4.00
B	CERRADOR A PARTE SUPERIOR DEL CUADRO DESLIZABLE INCLUYENDO DESLIZANTES DE DESGASTE	1.625	1.750
C	DIÁMETRO DEL CERRADOR	1.375	1.625

*EL DIBUJO DE LA REVISIÓN DEL NÚMERO DE PARTE DEBE PARTIR DE LA REVISIÓN DEL DOCUMENTO

