

CERTIFICACIONES DE FRENO

TEMA: Certificaciones para Frenos Accionados por Aire

NO. PUBLICACIÓN: L809SP

FECHA: Enero 2024

REVISIÓN: X



TABLA DE CONTENIDO

INTRODUCCIÓN: Determinación de la Capacidad del Freno	2
RADIO ESTÁTICO DE GIRO DE LLANTA (SLR)	3
FMVSS121 y CMVSS121 (Norteamérica) – FRENOS DE TAMBOR	4 - 5
FMVSS121 y CMVSS121 (Norteamérica) – FRENOS DE DISCO	6 - 7
CERTIFICACIÓN DE REGULACIÓN ECE 13 (Europa y Asia) – FRENOS DE TAMBOR Y DISCO	8



Determinación de la Capacidad del Freno

Las capacidades del freno se determinan mediante la selección de varios componentes, incluyendo el modelo y las pastas del freno, el tamaño y carrera de la cámara de freno, la longitud de la matraca y el radio estático de giro de la llanta (SLR). Para un rendimiento óptimo, los frenos deben ser seleccionados en función de la carga máxima requerida necesaria para la aplicación, y no más alta. Las capacidades de la maza, la suspensión, el eje y la llanta pueden ser distintas en un remolque determinado, y es el componente de este grupo con la menor capacidad el que determina la capacidad nominal del eje (CNE).

La mayoría de las aplicaciones dentro de carretera en Norteamérica solo requieren frenos con capacidad para 20,000 lb de CNE. Los componentes de la suspensión se pueden especificar con capacidades más altas para aumentar la durabilidad, sin embargo, los frenos de mayor capacidad nominal (superiores a 20,000 lb de CNE) solo se deben seleccionar cuando se opera rebasando el peso o cargas permitidas. El uso de pastas de freno con capacidad superior en su remolque puede provocar un torque de frenado excesivo que puede ocasionar un desgaste prematuro de la llanta y el freno, ruido y saltos del remolque. Contacte a Ingeniería de Hendrickson para obtener asistencia sobre cómo especificar el tamaño adecuado de freno para su aplicación.

Lectura de las Tablas

MODELO DEL FRENO	PASTA	CAPACIDAD DE FRENO (CNE)	CUANDO SE USA CON:		
			TAMAÑO DE LA CÁMARA	LONGITUD DE LA MATRACA	REG DE LLANTA
Los datos en esta columna indican el modelo y el tamaño (diámetro del tambor y ancho de la zapata) del freno e identifica el código para el freno del Instituto de Estándares de Materiales de Fricción (FMSI).	Los datos en esta columna indican el nombre del fabricante de la pasta la designación de la fórmula de la pasta.	Los datos en esta columna indican la Capacidad Nominal de Eje (CNE) más alta y más baja en libras para una determinada certificación de la pasta. La certificación determinada es válida a cualquier CNE en o entre los dos valores indicados.	Los datos en esta columna indican el tamaño de la cámara de aire requerida para cumplir con la certificación para la certificación de la pasta determinada. El primer número es el área de la cámara de servicio (en pulgadas cuadradas). El segundo número es el área de la Cámara de Estacionamiento # (en pulgadas cuadradas). El mínimo de la carrera nominal se muestra entre [corchetes].	Los datos en esta columna indican la longitud requerida de la matraca en pulgadas para cumplir con la certificación para la certificación de la pasta determinada. Nota: Puede haber separaciones entre una CNE determinada y la longitud de la matraca necesarias para cumplir con la certificación.	Los datos en esta columna indican el Radio Estático de Giro de Llanta (REG) más alto y más bajo en pulgadas para la determinada certificación de la pasta. Nota: Puede haber separaciones entre una CNE determinada y el rango de REG de la llanta necesarios para cumplir con la certificación.

MODELO DEL FRENO	PASTA	CAPACIDAD DE FRENO (CNE)	CUANDO SE USA CON:		
			TAMAÑO DE LA CÁMARA	LONGITUD DE LA MATRACA	REG DE LLANTA
HENDRICKSON 16.5" x 7" HXS® (F.M.S.I. 4707)	H20167XF	17,000 – 20,000	30/30 [carrera 2.5"]	5.5" o 6.0"	17.0" – 20.8"
	H23167XF	17,000 – 23,000			

Ejemplo: (Siempre lea toda la tabla para las combinaciones válidas).

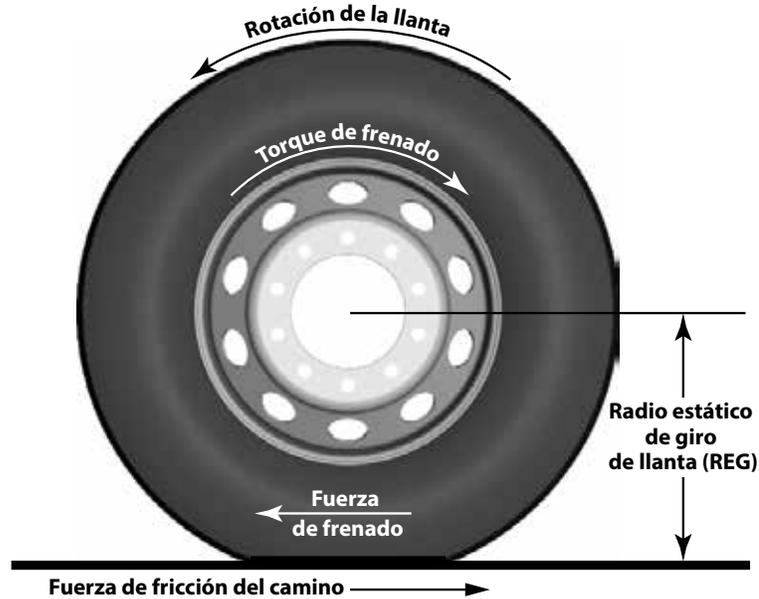
Ejemplos de interpretaciones de la información de la tabla:

- HXS de 16.5" x 7" con H20167XF a 17,000 CNE con cámara de 30/30, matraca 5.5" y REG de 20.8" es válido.
- HXS de 16.5" x 7" con H20167XF a 20,000 CNE con cámara de 30/30, matraca 5.5" y REG de 19.3" es válido.
- HXS de 16.5" x 7" con H20167XF a 20,000 CNE con cámara de 30/30, matraca 5.5" y REG de 17" es válido.
- HXS de 16.5" x 7" con H20167XF a 17,000 CNE con cámara de 30/30, matraca 6" y REG de 17" es válido.



Radio estático de giro de llanta (REG)

La pasta del freno, el tamaño y la carrera de la cámara y el tamaño de la matraca afectan directamente la cantidad de **torque** que puede alcanzar un freno. El **torque** del freno reacciona a través de la rueda y la llanta; por lo tanto, el tamaño de la llanta impactará en la cantidad de ese torque que se convertirá en **fuerza** de frenado. El radio estático de giro (REG) es la distancia desde el centro del eje hasta el suelo bajo la carga nominal máxima cuando la llanta está inflada a la presión recomendada. Para un **torque** de freno determinado, conforme aumenta el REG, disminuye la **fuerza** de frenado. Es importante asegurarse de usar las llantas adecuadas y los componentes del freno para la capacidad de freno requerida.



Las tablas siguientes resumen los tamaños estándar dentro de llantas para remolque dentro de carretera y el radio estático de giro (REG) típico para los patrones de la banda de rodadura del remolque. Consulte al fabricante de las llantas para el REG exacto para el tamaño, la banda de rodadura y el rango de carga para su llanta específica.

TAMAÑO DE RIN	TAMAÑO DE LLANTA	RADIO ESTÁTICO DE GIRO DE LLANTA (REG)
17.5"	9R17.5	15.4"
	10R17.5	15.6"
	215/75R17.5	14.1" - 14.2"
	235/75R17.5	14.3" - 14.7"
	245/70R17.5	14.2" - 14.5"
19.5"	245/70R19.5	15.3"
	265/70R19.5	15.7"
	285/70R19.5	16.1" - 16.2"
	445/45R19.5	16.3"
22.5"	11R22.5	19" - 19.3"
	255/70R22.5	16.9" - 17.1"
	275/70R22.5	17.4"

TAMAÑO DE RIN	TAMAÑO DE LLANTA	RADIO ESTÁTICO DE GIRO DE LLANTA (REG)
22.5"	275/80R22.5	18.4" - 18.6"
	295/75R22.5	18.5" - 18.7"
	385/55R22.5	18.1"
	385/65R22.5	19.5"
	425/65R22.5	20.3"
	445/65R22.5	20.8"
	445/50R22.5	18.1" - 18.6"
	455/55R22.5	19.6" - 19.4"
24.5"	11R24.5	20" - 20.3"
	275/80R24.5	19.1" - 19.2"
	285/75R24.5	19" - 19.5"



Certificación de freno FMVSS-121/CMVSS-121 — Frenos de Tambor

Los Estándares Federales para Vehículos de Motor especifican que el fabricante de equipo original (OEM) es responsable por el cumplimiento de los Estándares de Seguridad Federales para Vehículos de Motor (FMVSS)-121 para frenos activados por aire. En Estados Unidos, los OEM se auto certifican en el estándar. En Canadá, deben enviarse los datos de prueba a Transport Canada, ya sea directamente o indirectamente a través de la base de datos de frenos de la Asociación Canadiense de Equipos de Transporte (CTEA) (Nota: la base de datos de la CTEA solo está disponible para miembros de la CTEA).

Como un servicio para nuestros clientes, Sistemas de Vehículos Comerciales para Remolque de Hendrickson ofrece este **Certificado Consolidado de Cumplimiento** para usarse con todos los sistemas de suspensión integrados INTRAAX®, VANTRAAX® y VANTRAAX® ULTRAA-K® y con los ejes no integrados TRLAXLE®. Para cada registro de esta tabla, Hendrickson cuenta con datos que muestran el cumplimiento con los requisitos de los FMVSS-121. Como servicio adicional para los clientes Canadienses que deben proporcionar datos de cumplimiento para la prueba de estacionamiento a Transport Canada, los datos de estacionamiento FMVSS/CMVSS-121 también están disponibles bajo solicitud para cada registro de la tabla. Esta información forma parte de la base de datos de la CTEA. **Para certificaciones distintas a las que se encuentran en estas tablas, contacte a el área de Ingeniería de Frenos de Hendrickson para la aprobación de una aplicación específica.**

Certificación de Cumplimiento de Frenos 12.25" x 7.5"

Esta tabla certifica que los ejes no integrados TRLAXLE de Hendrickson que se describen a continuación cumplen con la revisión actual de la Sección 571.121 del Título 49 del CFR del DOT y los Estándares de Seguridad Canadienses de Vehículos de Motor, Frenos de Servicio, Párrafo S5.4 y Frenos de Estacionamiento, Párrafo 5.6.1, cuando están equipados como se indica. **Para certificaciones distintas a las que se encuentran a continuación, contacte a el área de Ingeniería de Frenos de Hendrickson para la aprobación de una aplicación específica.**

MODELO DEL FRENO	PASTA	CAPACIDAD DE FRENO (CNE)	CUANDO SE USA CON:		
			TAMAÑO DE LA CÁMARA	LONGITUD DE LA MATRACA	REG DE LLANTA
HENDRICKSON 12.25" x 7.5" HXS® ¹ (F.M.S.I. 4692)	H20127XF	15,000 – 17,000	24/24 ² [carrera 2.5"]	5.5" o 6.0" ³	14.3" – 15.6"
		17,000 – 20,000	30/30 [carrera 3.0"]	5.5" o 6.0" ³	14.3" – 15.6"
	H20127XH	15,000 – 17,000	24/24 ² [carrera 2.5"]	5.5" o 6.0" ³	14.3" – 15.6"
		17,000 – 20,000	30/30 [carrera 3.0"]	5.5" o 6.0" ³	14.3" – 15.6"

1. Los frenos de 12.25" normalmente se usan con equipo de llanta de 17.5". Los usuarios deben revisar la configuración del freno del remolque para garantizar un balance de freno adecuado.
2. No use cámaras de servicio Tipo 24 antiguas con carrera de 1.75".
3. Cuando se eligen matracas de 6.0", se recomiendan cámaras de carrera larga.

Certificación de Cumplimiento de Frenos HXS® 15" x 8.625"

Esta tabla certifica que el sistema de suspensión integrada INTRAAX y los ejes no integrados TRLAXLE de Hendrickson que se describen a continuación cumplen con la revisión actual de la Sección 571.121 del Título 49 del CFR del DOT y los Estándares de Seguridad Canadienses de Vehículos de Motor, Frenos de Servicio, Párrafo S5.4 y Frenos de Estacionamiento, Párrafo 5.6.1, cuando están equipados como se indica.

Para certificaciones distintas a las que se encuentran a continuación, contacte a el área de Ingeniería de Frenos de Hendrickson para la aprobación de una aplicación específica.

MODELO DEL FRENO	PASTA	CAPACIDAD DE FRENO (CNE)	CUANDO SE USA CON:		
			TAMAÑO DE LA CÁMARA	LONGITUD DE LA MATRACA	REG DE LLANTA
HENDRICKSON 15" x 8.625" HXS ¹ (F.M.S.I. 4710)	H20158XF	13,700 – 18,750	24/24 ² [carrera 2.5"] o	5.5" o 6.0" ³	14.9" – 16.3"
		17,000 – 20,000	24/30 ² [carrera 2.5"]	6.0" ³	
		17,000 – 20,000	30/30 [carrera 2.5"]	5.5" o 6.0" ³	
	H20158XH	13,700 – 18,750	24/24 ² [carrera 2.5"] o	5.5" o 6.0" ³	14.9" – 16.6"
		17,000 – 20,000	24/30 ² [carrera 2.5"]	6.0" ³	
		17,000 – 20,000	30/30 [carrera 2.5"]	5.5" o 6.0" ³	

1. Los frenos de 15" normalmente se usan con equipo de llanta de 19.5". Los usuarios deben revisar la configuración del freno del remolque para garantizar un balance de freno adecuado.
2. No use cámaras de servicio Tipo 24 antiguas con carrera de 1.75".
3. Cuando se eligen matracas de 6.0", se recomiendan cámaras de carrera larga.



Certificación de freno FMVSS-121/CMVSS-121 — Frenos de Tambor (Continuación)

Certificación de Cumplimiento de Frenos 16.5" x 7"

Esta tabla certifica que los sistemas integrados de suspensión INTRAAX®, VANTRAAX® y VANTRAAX® ULTRAA-K® y los ejes no integrados TRLAXLE® de Hendrickson que se describen a continuación cumplen con la revisión actual de la Sección 571.121 del Título 49 del CFR del DOT y los Estándares de Seguridad Canadienses de Vehículos de Motor, Frenos de Servicio, Párrafo S5.4 y Frenos de Estacionamiento, Párrafo 5.6.1, cuando están equipados como se indica. **Para certificaciones distintas a las que se encuentran a continuación, contacte a el área de Ingeniería de Frenos de Hendrickson para la aprobación de una aplicación específica.** Todas las pruebas se llevaron a cabo con tambores de fundición de 112 libras. Se requieren tambores de servicio pesado de 120 libras para aplicaciones de más de 23,000 lb.

MODELO DEL FRENO	PASTA	CAPACIDAD DE FRENO (CNE)	CUANDO SE USA CON:			
			TAMAÑO DE LA CÁMARA	LONGITUD DE LA MATRACA	REG DE LLANTA	
HENDRICKSON 16.5" x 7" Estándar (F.M.S.I. 4515)	H20167SF	17,000 – 20,000	30/30 [carrera 2.5"]	5.5" o 6.0" ³	17" – 20.8"	
	H20167XF	17,000 – 20,000	30/30 [carrera 2.5"]	5.5" o 6.0" ³	17" – 20.8"	
	H23167XF	17,000 – 23,000				
	H23167XH	17,000 – 23,000	30/30 [carrera 2.5"]	5.5" o 6.0" ³	17" – 20.8"	
	HENDRICKSON 16.5" x 7" HXS® (F.M.S.I. 4707)	Hendrickson ULTRAA20	17,000 – 20,000	30/30 [carrera 2.5"]	5.5" o 6.0" ³	17" – 20.3"
		H26167XF	23,000 – 26,000		6.0" ³	17" – 20.8"
H20167XF		10,000 – 13,000	20/24 [carrera 2.5"]	5.5"	17" – 21.1"	

3. Cuando se eligen matracas de 6.0", se recomiendan cámaras de carrera larga.

Certificación de Cumplimiento de Frenos HXS® de 16.5" x 8.625"

Esta tabla certifica que los sistemas integrados de suspensión INTRAAX, VANTRAAX y VANTRAAX ULTRAA-K y los ejes no integrados TRLAXLE de Hendrickson que se describen a continuación cumplen con la revisión actual de la Sección 571.121 del Título 49 del CFR del DOT y los Estándares de Seguridad Canadienses de Vehículos de Motor, Frenos de Servicio, Párrafo S5.4 y Frenos de Estacionamiento, Párrafo 5.6.1, cuando están equipados como se indica. **Para certificaciones distintas a las que se encuentran a continuación, contacte a el área de Ingeniería de Frenos de Hendrickson para la aprobación de una aplicación específica.** Todas las pruebas se llevaron a cabo con tambores de fundición de 123 libras.

MODELO DEL FRENO	PASTA	CAPACIDAD DE FRENO (CNE)	CUANDO SE USA CON:		
			TAMAÑO DE LA CÁMARA	LONGITUD DE LA MATRACA	REG DE LLANTA
HENDRICKSON 16.5" x 8.625" HXS (F.M.S.I. 4711)	H20168XF	17,000 – 20,000	30/30 [carrera 2.5"]	5.5" o 6.0" ³	17" – 20.8"
		20,000 – 22,500		6.0" ³	
	H23168XF	17,000 – 23,000		5.5" o 6.0" ³	
		23,000 – 25,000		6.0" ³	
	Hendrickson ULTRAA20	17,000 – 23,000	30/30 [carrera 2.5"]	5.5" o 6.0" ³	17" – 20.8"
	H26168XF	23,000 – 25,000	30/30 [carrera 2.5"]	5.5" o 6.0" ³	17" – 20.8"
		25,000 – 29,000	30/30 [carrera 3.0"]	6.0"	17" – 22.4"

3. Cuando se eligen matracas de 6.0", se recomiendan cámaras de carrera larga.

Certificación de freno FMVSS-121/CMVSS-121 — Frenos de Disco

Certificación de Cumplimiento de Frenos de Disco de Aire de 22.5" / 24.5"

Esta tabla certifica que los sistemas integrados de suspensión INTRAAX®, VANTRAAX® y VANTRAAX® ULTRAA-K® y los ejes no integrados TRLAXLE® de Hendrickson que se describen a continuación cumplen con la revisión actual de la Sección 571.121 del Título 49 del CFR del DOT y los Estándares de Seguridad Canadienses de Vehículos de Motor, Frenos de Servicio, Párrafo S5.4 y Frenos de Estacionamiento, Párrafo 5.6.1, cuando están equipados como se indica. **Para certificaciones distintas a las que se encuentran a continuación, contacte a el área de Ingeniería de Frenos de Hendrickson para la aprobación de una aplicación específica.**

MODELO DEL FRENO	ROTOR DEL FRENO	PASTA	CAPACIDAD DE FRENO (CNE)	CUANDO SE USA CON:	
				TAMAÑO DE LA CÁMARA	REG DE LLANTA
MAXX22T™ DE HENDRICKSON	Rotor de 415 mm x 43 mm	WABCO 232	17,000 – 20,000	18/24 o 20/24	17" – 20.8"
			17,000 – 22,400	20/24	17" – 20.3"
			17,000 – 23,000		17" – 19.3"
	Rotor de 415 mm x 43 mm	MAT DB5720	17,000 - 20,000	18/24 o 20/24	17" – 20.8"
			17,000 - 22,400	20/24	17" – 20.3"
			17,000 - 23,000		17" – 19.3"
Haldex DB22	Rotor de 430mm x 45mm	Jurid 539-20	23,000 - 25,000	20/24	17" – 20.8"
Haldex DBT22LT	Rotor de 430mm x 45mm	Jurid 384	17,000 – 20,000	18/24	17" – 20.8"
			17,000 – 22,400		17" – 20.3"
			17,000 – 23,000		17" – 19.3"
Bendix Spicer ADB22X-LT	Rotor de 430 mm x 45 mm	BX276	17,000 - 23,000	18/24	17" – 20.8"
WABCO PAN22	Rotor de 430mm x 45mm	WABCO 232	17,000 – 23,000	20/24	17" – 20.8"
MAXX22T DE HENDRICKSON	Rotor de 415 mm x 43 mm	Jurid 539-20	12,200 – 13,500	14/24	17" – 21.7"

Certificación de Cumplimiento de Frenos de Disco de Aire de 19.5"

Esta tabla certifica que los sistemas integrados de suspensión INTRAAX® y los ejes no integrados TRLAXLE® de Hendrickson que se describen a continuación cumplen con la revisión actual de la Sección 571.121 del Título 49 del CFR del DOT y los Estándares de Seguridad Canadienses de Vehículos de Motor, Frenos de Servicio, Párrafo S5.4 y Frenos de Estacionamiento, Párrafo 5.6.1, cuando están equipados como se indica. **Para certificaciones distintas a las que se encuentran a continuación, contacte a el área de Ingeniería de Frenos de Hendrickson para la aprobación de una aplicación específica.**

MODELO DEL FRENO	ROTOR DEL FRENO	PASTA	CAPACIDAD DE FRENO (CNE)	CUANDO SE USA CON:	
				TAMAÑO DE LA CÁMARA	REG DE LLANTA
WABCO PAN19	Rotor de 375mm x 45mm	WABCO 230	13,700 - 20,000	16/24	14.8" – 16.6"
WABCO PAN19	Rotor de 375mm x 45mm	WABCO 230	13,700 - 20,000	18/24	14.8" – 16.6"

Certificación de Cumplimiento de Frenos de Disco de Aire de 17.5"

Esta tabla certifica que el eje no integrado TRLAXLE® de Hendrickson que se describen a continuación cumple con la revisión actual de la Sección 571.121 del Título 49 del CFR del DOT y los Estándares de Seguridad Canadienses de Vehículos de Motor, Frenos de Servicio, Párrafo 55.4 y Frenos de Estacionamiento, Párrafo 5.6.1, cuando están equipados como se indica. **Para certificaciones distintas a las que se encuentran a continuación, contacte a el área de Ingeniería de Frenos de Hendrickson para la aprobación de una aplicación específica.**

MODELO DEL FRENO	ROTOR DEL FRENO	PASTA	CAPACIDAD DE FRENO (CNE)	CUANDO SE USA CON:	
				TAMAÑO DE LA CÁMARA	REG DE LLANTA
WABCO PAN17	Rotor de 325mm x 34mm	Jurid 539	15,000 - 17,500	18/24	14.1" – 15.6"
			17,500 - 20,000	20/24	14.1" – 14.7"



Certificación de Freno de Regulación ECE 13

Estas tablas certifican que los sistemas integrados de suspensión INTRAAX®, VANTRAAX® y VANTRAAX® ULTRAA-K® y los ejes no integrados TRILAXLE® de Hendrickson que se describen a continuación cumplen con la revisión actual de la Regulación ECE 13.11, Apéndices 3-5 del Anexo 11, Anexo 4, punto 3.3 y Apéndices 1-4 del Anexo 19. **Para certificaciones distintas a las que se encuentran a continuación, contacte a el área de Ingeniería de Frenos de Hendrickson para la aprobación de una aplicación específica.**

Frenos de tambor

MODELO DEL FRENO	PASTA	CARGA ESTÁTICA DE EJE	REPORTE ECE	NOTAS
HENDRICKSON HXS® de 16.5" x 7" (F.M.S.I. 4707)	H20167XF	9,000 kg	USS380688-2	Activo
	ABEX 3030-197	9,000 kg	USL222548-1	Descontinuado
	ABEX ULTRAA20™	10,000 kg	USL222548-2	Activo
	H26167XF	13,000 kg	USL222548-6-01	Activo
HENDRICKSON HXS de 16.5" x 8.625" (F.M.S.I. 4711)	H20168XF	10,000 kg	USP286647-2	Activo
	ABEX ULTRAA20	10,000 kg	USL222548-3	Activo
	H26168XF	14,000 kg	USL222548-5-01	Activo
HENDRICKSON HXS de 15" x 8.625" (F.M.S.I. 4710)	H20158XH	9,000 kg	UST424762-1	Activo
HENDRICKSON HXS¹ de 12.25" x 7.5" (F.M.S.I. 4692)	H20127XH	9,000 kg	USS367273-1	Activo

1. Los frenos de 12.25" normalmente se usan con equipo de llanta de 17.5". Los usuarios deben revisar la configuración del freno del remolque para garantizar un balance de freno adecuado.

Frenos de disco de aire

MODELO DEL FRENO	ROTOR DEL FRENO	PASTA	CARGA ESTÁTICA DE EJE	REPORTE ECE	NOTAS
MAXX22T™ de HENDRICKSON	415 mm x 43 mm	WABCO233	10,500 kg	36103515	Activo
WABCO PAN22	430 mm x 45 mm	WABCO230 o WABCO232	10,500 kg	36102015	Activo
HALDEX DB22 MODULE X	430 mm x 45 mm	Jurid 539	11,600 kg	36104918	Activo

Información importante sobre la aplicación de frenos de disco de aire.

1. Acomodo de rueda y vástago de válvula

Se debe tener mucho cuidado al seleccionar combinaciones de productos de rueda y vástago de válvula compatibles con frenos de disco de aire. Los clientes OEM deberán revisar el acomodo de la terminal de rueda y el vástago de válvula con el fabricante del freno de disco seleccionado para confirmar que exista el espacio adecuado para la operación. El área de Ingeniería de Frenos de Hendrickson puede ayudar a los clientes en las conversaciones con el fabricante del freno de disco.

2. Sensores ABS

Las suspensiones con frenos de disco completamente vestidas de Hendrickson requieren sensores de ABS rectos. Dependiendo del modelo de caliper, la detección del ABS puede ser a través de aros dentados montados en la maza o aros dentados montados en el rotor.

3. Selección de Cámaras de Frenos y Balance del Vehículo

La selección de cámara de aire estándar se basa en la selección de la marca del caliper y la pasta. Existen tamaños adicionales disponibles si son necesarios. Se invita a los clientes OEM de remolques a que trabajen con los clientes finales para revisar las especificaciones de frenos de tractor correspondientes y determinar si el balance combinado de frenado del vehículo es adecuado para la aplicación. El área de Ingeniería de Frenos de Hendrickson ayudará a los clientes en las conversaciones con el fabricante del freno de disco.

4. Formato de Aplicación para Frenos de Disco de Aire

Requerido por el fabricante del freno de disco de aire para aplicaciones en Norteamérica — La aprobación de la aplicación no es necesaria para el sistema MAXX22T™. Los formatos de solicitud se encuentran en la última página de la guía para ordenar del productos.

*El desempeño real del producto puede variar según la configuración del vehículo, el funcionamiento, el servicio y otros factores.
Todas las aplicaciones deben cumplir con las especificaciones aplicables de Hendrickson y deben ser aprobadas por el fabricante del vehículo correspondiente
con el vehículo en su configuración original tal como fue construido.
Comuníquese con Hendrickson para obtener detalles adicionales sobre especificaciones, aplicaciones, capacidades e instrucciones de operación, servicio y mantenimiento.*

Llame a Hendrickson al (442) 296.3600 para obtener información adicional.



www.hendrickson-intl.com

TRAILER COMMERCIAL VEHICLE SYSTEMS

2070 Industrial Place SE
Canton, OH 44707-2641 USA
866.RIDEAIR (743.3247)
Fax 800.696.4416

Hendrickson Canada ULC

2825 Argenta Road, Unit #2 - 4
Mississauga, ON Canada L5N 8G6
800.668.5360
905.789.1030 • Fax 905.812.9423

Hendrickson Mexicana

Circuito El Marqués Sur #29
Parque Industrial El Marqués
Pob. El Colorado, Municipio El Marqués,
Querétaro, México CP 76246
+52 (442) 296.3600 • Fax +52 (442) 296.3601

L809SP Rev X 03-24

© 2002 - 2024 Hendrickson USA, L.L.C. Todos los derechos reservados. Todas las marcas registradas que se muestran son propiedad de Hendrickson USA, L.L.C., o una de sus afiliadas, en uno o más países.

La información contenida en esta literatura era precisa en el momento de la publicación. Es posible que se hayan realizado cambios en el producto después de la fecha de copyright que no se vean reflejados.

Impreso en Estados Unidos de América