

# SOFTEK®

Système de suspension léger et intégré avec essieu directeur avant et ressort monolame pour véhicules lourds



- L'efficacité commence à l'avant



Lancé en 2026 chez Peterbilt, SOFTEK® combine l'essieu léger STEERTEK™ NXT à une technologie à ressort monolame et à une conception traditionnelle de groupe d'attache d'essieu, offrant aux parcs commerciaux une charge utile accrue et une meilleure efficacité opérationnelle. Des porte-fusées pour frein à disque pneumatique intégré sont offerts pour réduire encore davantage le poids des véhicules commerciaux. Le système SOFTEK est conçu pour les applications de camions lourds et de tracteurs ayant des capacités nominales de 12 500 lb et de 13 200 lb. SOFTEK est offert exclusivement sur les modèles Peterbilt 567 et 579 dans les configurations de châssis à essieu avant reculé.



Pour en savoir plus sur SOFTEK,  
composez le 855 743-3733 ou visitez le [www.hendrickson-intl.com](http://www.hendrickson-intl.com)

**HENDRICKSON**  
*The World Rides On Us®*

# SOFTEK® Caractéristiques et avantages

## Garanties de l'essieu STEERTEK™ NXT

- Garantie limitée standard de 10 ans ou 1 million de milles sur les composants structurels\*
- Garantie limitée standard de 5 ans ou 750 000 milles de porte-fusée à porte-fusée\*
  - Couvre les coussinets des pivots de fusées, les pivots de fusée, les roulements de butée, les biellettes de direction et les embouts de biellette de direction

## Redondance des jumelles de ressort

- Élimine le besoin d'une deuxième lame, ce qui réduit le poids



## Suspension à ressort monolame

- Réduit le poids par rapport aux ressorts standard à deux lames
- Élimine le frottement entre les lames, ce qui améliore la conduite et le confort
- Offre une maniabilité améliorée

## Coussinets en caoutchouc

- Réduisent l'entretien et le bruit à l'avant du véhicule
- Ne nécessitent aucune lubrification
- Coussinets filetés offerts en option

## Porte-fusée pour freins à disque pneumatiques intégrés

- Élimine le besoin d'une chape de fixation de frein et d'attaches séparées
- Le nombre de pièces réduit permet de plus grandes réductions de poids
- Option de porte-fusée standard offerte



## Essieu léger STEERTEK NXT et conception traditionnelle du groupe de serrage

- La section transversale de forme rectangulaire résiste mieux aux forces horizontales, verticales et de torsion que les essieux en I traditionnels, ce qui améliore la conduite
- L'architecture à poutre continue minimise les points de contrainte pour une durabilité accrue
- L'orientation traditionnelle des boulons en U permet de faciliter l'assemblage et l'entretien

## Bras de direction et barre de connexion

- Intégrés pour accroître la résistance et réduire le poids

## Entretien réduit

- La conception unique du porte-fusée en deux pièces élimine la nécessité de retirer le pivot de fusée pour effectuer l'entretien des coussinets
- Les coussinets et joints de pivot de fusée de qualité supérieure offrent une meilleure protection contre les éléments pour prolonger la durée de vie des coussinets et allonger les intervalles d'entretien recommandés jusqu'à 100 000 milles\*\*

DESCRIPTION	CAPACITÉ	RÉDUCTION DU POIDS† (PAR RAPPORT À UN SYSTÈME COMPARABLE)
SOFTEK®	12 500 lb	jusqu'à 74 lb
SOFTEK	13 200 lb	jusqu'à 85 lb

† Réduction du poids par rapport à des essieux avant à voie large comparables dotés d'une suspension à ressort à deux lames

Le système SOFTEK est offert exclusivement avec l'essieu STEERTEK NXT. Communiquez avec Hendrickson ou Peterbilt pour connaître la disponibilité.

\* Veuillez consulter la version en vigueur de la documentation Hendrickson, no 45745-271, pour connaître l'ensemble des modalités, des conditions et des renseignements.

\*\* Communiquez avec Hendrickson pour obtenir tous les renseignements concernant les intervalles d'entretien et les exclusions.

Les performances réelles du produit peuvent varier en fonction de la configuration du véhicule, de l'utilisation, de l'entretien et d'autres facteurs. Tout usage doit être conforme aux spécifications applicables de Hendrickson et approuvé par le constructeur de chaque véhicule, avec le véhicule dans sa configuration d'origine, tel qu'il a été construit. Veuillez communiquer avec Hendrickson pour en savoir plus sur les spécifications, les applications, les capacités, le fonctionnement, la réparation et les instructions d'entretien.

Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec Hendrickson au **630 910-2800** ou au **855 RIDERED (743-3733)**.



TRUCK COMMERCIAL VEHICLE SYSTEMS  
800 South Frontage Road  
Woodridge, IL 60517-4904 USA  
855 RIDERED (743-3733)  
630 910-2800 • Télécopieur : 630 910-2899

www.hendrickson-intl.com



www.peterbilt.com

45745-630FR Rév. A 06-26

© 2016-2026 Hendrickson USA, LLC. Tous droits réservés. Toutes les marques de commerce présentées sont la propriété de Hendrickson USA, LLC, ou de l'une de ses sociétés affiliées, dans un ou plusieurs pays, à l'exception de Peterbilt et du logo Peterbilt, qui sont la propriété de PACCAR Inc. Les renseignements contenus dans la présente documentation étaient exacts au moment de la publication. Il se peut que des modifications apportées au produit après la date d'inscription du droit d'auteur ne figurent pas dans le présent document. Imprimé aux États-Unis