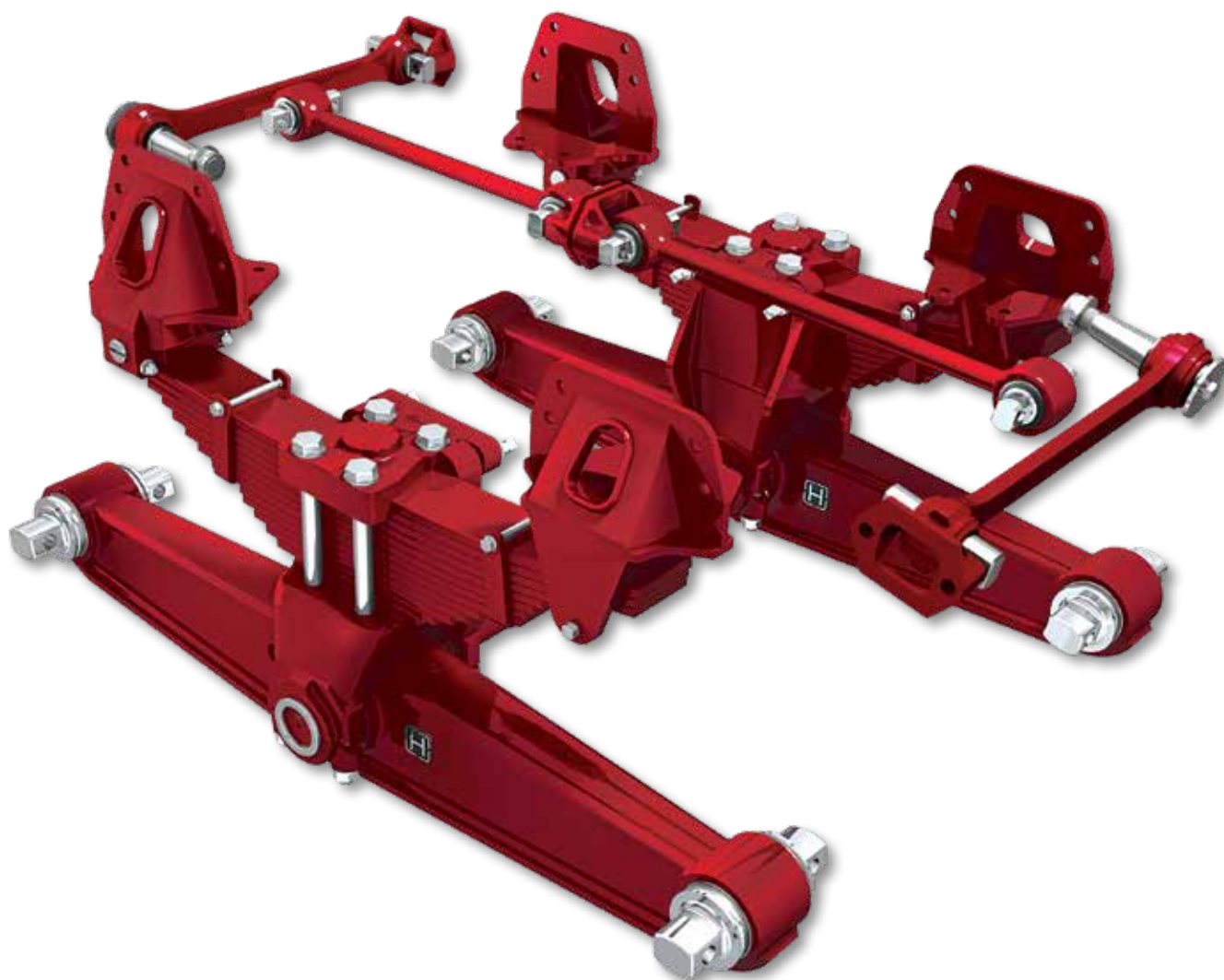


RT™

Système de suspension à ressorts en acier à service intensif pour essieu moteur arrière durable destiné aux camions vocationnels



- Fiabilité exceptionnelle
- Utilisations polyvalentes
- Mobilité exceptionnelle



Pour en savoir plus sur le RT,
composez le 1 855 743-3733 ou visitez www.hendrickson-intl.com

HENDRICKSON
The World Rides On Us®

Conception améliorée pour une durabilité, une stabilité et une maniabilité hors route supérieures

Bielles de torsion Hendrickson

- Améliore les virages en contrôlant les forces latérales
- Des bielles transversales offertes en option, lorsque des bagues centrales en bronze sont spécifiées, assurent un contrôle maximal de l'essieu latéral et une stabilité de la suspension en ligne droite
- Bielles longitudinales conçues pour optimiser la résistance à la torsion pendant l'accélération et le freinage

Mains de ressort n° 2

- Les zones de came et de bras reçoivent un traitement spécial de durcissement à la flamme qui augmente la durabilité et prolonge la durée de vie

Mains de ressort n° 1

- Aide à absorber les forces de freinage et d'accélération, tout en offrant une durée de vie plus longue à l'étrier et à la bague d'œil de ressort et à la main de ressort

Balanciers

- Répartissent la charge également entre les deux essieux pour une maniabilité, une stabilité et une tenue de route améliorées
- Abaissent le centre de gravité pour une stabilité accrue
- Établissent un lien solide entre les essieux pour améliorer la maniabilité

Selles

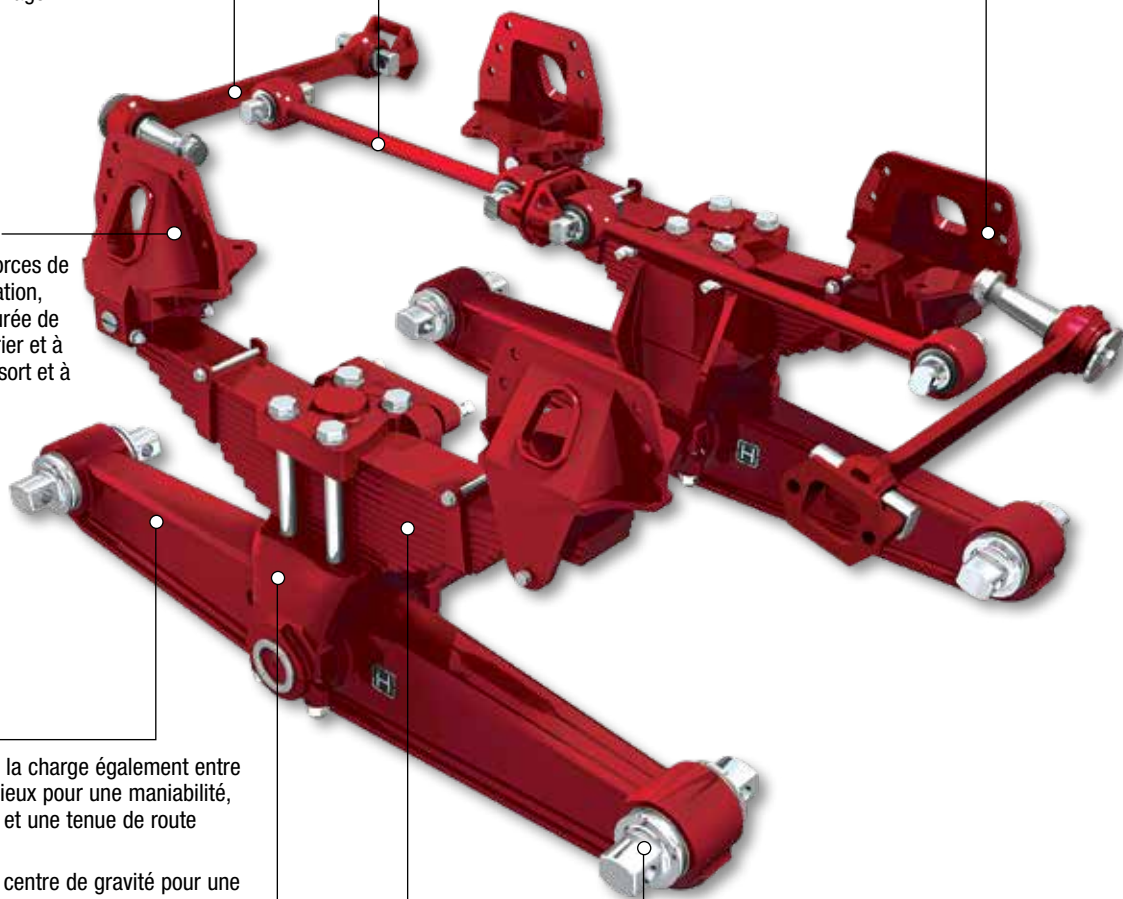
- Conçues pour une durabilité accrue sans ajouter de poids
- Les zones à forte concentration de stress, comme le dos et les pieds du siège, sont renforcées pour une résistance et une durabilité accrues

Fixation d'extrémité d'axe

- Le joint d'essieu robuste prolonge la durée de vie de la bague et facilite l'alignement et l'entretien de l'essieu

Blocs-ressorts

- Les ressorts Hendrickson d'origine sont fabriqués en acier à haute résistance
- Traités thermiquement et grenailés pour une durée de vie exceptionnelle sous des conditions sévères



Balancier mécanosoudé – Résistance supérieure, charge utile supérieure

Les balanciers Hendrickson sont la norme dans l'industrie des camions professionnels depuis leur introduction en 1926. Le balancier est devenue populaire pour sa durabilité ainsi que pour la traction qu'il fournit au véhicule. Dans la lignée de cette tradition d'innovation propre à Hendrickson, les suspensions RT dans des capacités de 40 000 à 46 000 lb utilisent des balanciers mécanosoudés, remplaçant ainsi les anciens balanciers forgés. Notre compétence fondamentale en technologie de fabrication nous permet de contrôler la qualité et la finesse d'exécution du système.

Les balanciers mécanosoudés offrent un rapport résistance / poids encore plus grand comparativement aux anciennes conceptions. Ainsi, ils résistent aux lourdes charges sur le chantier tout en vous permettant de maximiser votre charge utile.

Les balanciers sont construits par profilage d'acier pour former un canal, lequel est ensuite soudé robotiquement à la plaque de fond robuste. Au fil des ans, l'utilisation des balanciers mécanosoudés sur des chantiers exigeants a démontré leur performance et leur robustesse.



Options de bagues de balancier

Bagues centrales en caoutchouc

- De série sur toutes les suspensions à balancier Hendrickson d'une capacité nominale jusqu'à 40 000 lb
- Peuvent être spécifiées jusqu'à une capacité nominale de 46 000 lb, lorsqu'elles sont utilisées avec des bielles transversales
- Maintiennent une résistance élevée au glissement des bagues sur une plus longue période en raison du confinement du caoutchouc



Bagues centrales en bronze

- Conçues pour des utilisations sévères où il faut négocier des virages extrêmement serrés en présence de lourds chargements qui ne sont pas équipés de bielles de poussée transversales
- De série sur les suspensions à balancier Hendrickson d'une capacité nominale de 46 000 lb
- Les canaux de graissage des bagues en bronze sont coupés et situés avec précision pour garantir un bon écoulement de la graisse et une longue durée de vie des bagues



Bagues d'extrémité de style axe

- Accès facile aux attaches pour le retrait et la réinstallation
- Les ensembles équipés de cales d'épaisseur permettent un alignement précis et rapide
- Permettent un alignement amélioré pour augmenter la durée de vie des pneus
- Durée de vie accrue assurant un fonctionnement efficace du véhicule et réduisant les temps d'arrêt



Bagues d'extrémité de style adaptateur

- Accès facile aux attaches pour le retrait et la réinstallation
- Durée de vie accrue assurant un fonctionnement efficace du véhicule et réduisant les temps d'arrêt



	RT™	
Capacité nominale de la suspension ¹ (lb)	40 000	46 000
Poids installé ² (lb)	1 207	1 301
Approbation du PBV ³ (lb)	73 000	80 000
Approbation du PBC ³ (lb)	160 000	190 000
Capacité nominale sur le chantier ⁴ (lb)	55 000	60 000
Articulation diagonale ⁴ (po)	15	15
Essieux relevables	Approuvé	Approuvé
Hauteurs de selle ⁵ (po)	16,45, 16,64, 17,0 et 20,45	17,0, 18,2 et 18,94
Longueur de poutre (po)	52, 54	52 ⁶ , 54 ⁶

Hendrickson approuve l'utilisation du système RT pour les utilisations suivantes de camions vocationnels : camions à benne basculante, véhicules municipaux, champs pétroliers et services publics. Ces applications doivent être conformes aux spécifications applicables de Hendrickson et doivent également être approuvées par le constructeur du véhicule concerné avec le véhicule dans sa configuration d'origine tel qu'il a été construit. Communiquez avec Hendrickson et le constructeur du véhicule concerné afin d'obtenir une approbation pour d'autres applications.

1. Communiquez avec Hendrickson pour connaître la disponibilité des autres capacités
2. Le poids installé comprend la suspension complète, les bielles de poussée, les supports d'essieu et les étriers de châssis en présence d'un écartement d'essieux de 54 po
3. La suspension doit être jumelée à un essieu d'une capacité appropriée
4. Capacité nominale pour déplacement sur chantier; les opérateurs utilisant des véhicules équipés d'essieux poussés ou traînés relevables ne doivent pas dépasser les capacités nominales publiées. Les capacités nominales sur chantier sont limitées à un maximum de cinq pour cent de fonctionnement du véhicule à une vitesse ne dépassant pas cinq mi/h. Les essieux poussés ou traînés relevables ne doivent être relevés (ou déchargés) que pour améliorer la maniabilité du véhicule sur le chantier ou lorsque le véhicule est vide. Les capacités nominales pour déplacement sur chantier sont conformes aux limites publiées par le fabricant d'essieux. Les capacités nominales pour déplacement sur chantier des essieux et des suspensions ne doivent pas être dépassées.
5. Les bielles de poussée transversales sont de série sur les suspensions d'une capacité de 46 000 lb avec bagues centrales en caoutchouc; reportez-vous aux publications Hendrickson 59310-004 et 59310-058 pour de plus amples renseignements.
6. Balancier à service intensif offert en option pour une capacité de 46 000 lb
7. Amortisseurs de recharge offerts; reportez-vous au document 59310-003 pour de plus amples renseignements



Les pièces d'origine Hendrickson sont les mêmes composants de qualité installés dans les suspensions d'équipement d'origine Hendrickson et présentent la même conception, la même construction, les mêmes performances et la même durabilité. Il n'existe qu'une seule façon de maintenir et de protéger les performances d'origine de votre suspension. Demandez le nom qui est synonyme des meilleures suspensions fabriquées dans le monde.

Options de garantie prolongée offertes sur www.hendrickson-intl.com

Les performances réelles du produit peuvent varier en fonction de la configuration du véhicule, de l'utilisation, de l'entretien et d'autres facteurs. Tout usage doit être conforme aux spécifications applicables de Hendrickson et approuvé par le constructeur de chaque véhicule, avec le véhicule dans sa configuration d'origine, tel qu'il a été construit. Pour en savoir plus sur les spécifications, les applications, les capacités ainsi que les instructions de fonctionnement, de service et d'entretien, communiquez avec Hendrickson.

Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec Hendrickson au **630 910-2800** ou au **1 855 RIDERED (743-3733)**.



TRUCK COMMERCIAL VEHICLE SYSTEMS
800 South Frontage Road
Woodridge, IL 60517-4904 USA
1 855 RIDERED (743-3733)
630 910-2800 • Télécopieur : 630 910-2899

www.hendrickson-intl.com