



# Soluciones de suspensión

Chasis de autobús tipo C y D



## **AIRTEK**® Capacidades de 10,000 libras. (Blue Bird Vision) y 14,600 libras. (Blue Bird All American)

Un autobús Blue Bird equipado con AIRTEK® suspensión de aire delantera y eje direccional integrado de Hendrickson combinan un diseño sencillo y funcional con tecnología de última generación para un manejo, estabilidad y maniobrabilidad superiores. El mismo manejo suave y cómodo que acuna a los pasajeros y conductores reduce el desgaste inducido por las vibraciones en el autobús para ayudar a extender la durabilidad general del vehículo y de sus componentes.



### Estabilidad excepcional

- La sección transversal en forma de caja es más rígida que los ejes tradicionales de viga-I

### Manejo excelente

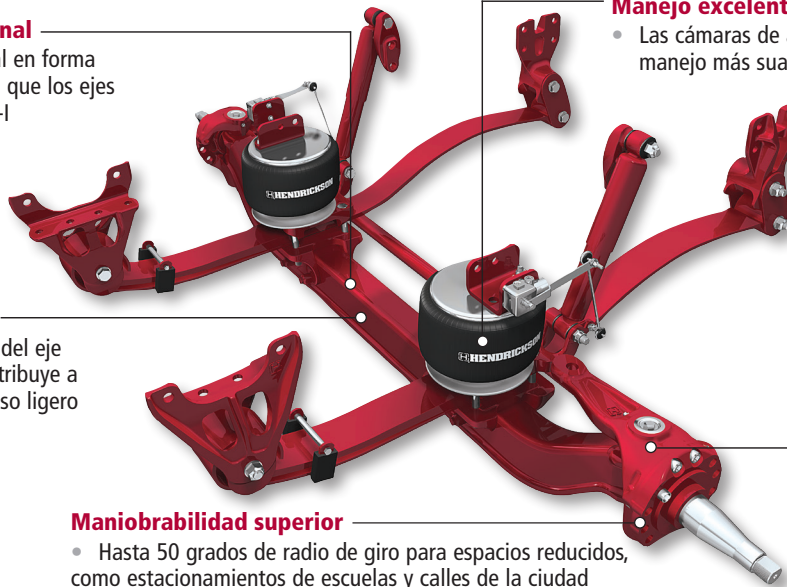
- Las cámaras de aire brindan un manejo más suave y cómodo

### Ahorro de peso

- El diseño único del eje STEERTEK™ contribuye a su diseño de peso ligero

### Mantenimiento reducido

- El diseño exclusivo de muñón de dos piezas elimina la necesidad de retirar el perno rey para dar servicio al muñón



### Maniobrabilidad superior

- Hasta 50 grados de radio de giro para espacios reducidos, como estacionamientos de escuelas y calles de la ciudad

## **COMFORT AIR**® Capacidades de 21,000 y 23,000 lbs. (Blue Bird Vision y All American)

Diseñada específicamente para autobuses, la suspensión de aire trasera COMFORT AIR® ofrece una excelente comodidad para pasajeros y conductores junto con características de maniobrabilidad excepcionales. Utilizando la avanzada tecnología de muelles de Hendrickson, el muelle principal de COMFORT AIR tiene un diseño alargado para una rigidez de rodado optimizada, proporcionando un manejo más suave y una mayor protección contra los efectos de los impactos del camino en su chasis, equipo, conductores y pasajeros.



### Estabilidad y manejo excepcionales

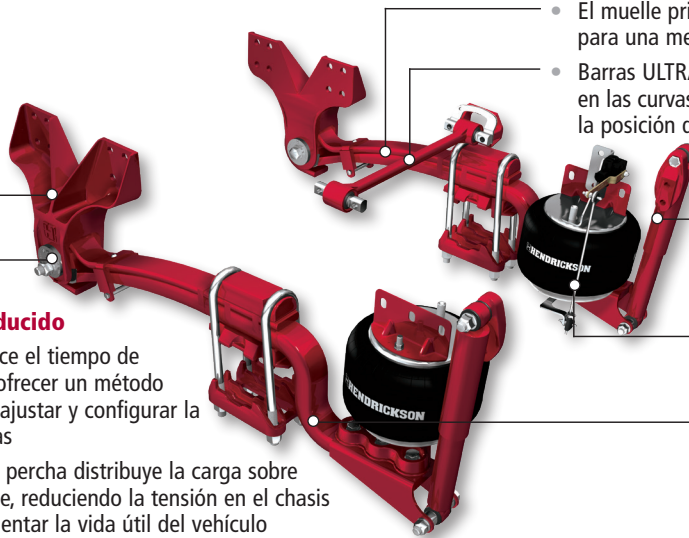
- El muelle principal proporciona dirección de rodado neutral para una mejor maniobrabilidad
- Barras ULTRA ROD® duraderas mejoran la maniobrabilidad en las curvas al controlar las fuerzas laterales para mantener la posición del eje

### Manejo excelente

- Los amortiguadores están calibrados para obtener características de amortiguamiento óptimas para brindar una comodidad de manejo excepcional
- Las cámaras de aire se ajustan a las condiciones cambiantes de carga para ofrecer una excelente calidad de manejo
- El muelle principal de longitud extendida genera una razón de flexión más baja para optimizar la rigidez de rodado, proporcionando un manejo más cómodo y plácido

### Mantenimiento reducido

- QUIK-ALIGN® reduce el tiempo de mantenimiento al ofrecer un método rápido y fácil para ajustar y configurar la alineación sin laines
- Pisada ancha de la percha distribuye la carga sobre un área más grande, reduciendo la tensión en el chasis para ayudar a aumentar la vida útil del vehículo
- Se eliminó el canal transversal para mejorar la facilidad de servicio y ahorrar peso



Para saber más llame al (442) 296.3600 o visite [www.hendrickson-bus.com](http://www.hendrickson-bus.com)

**HENDRICKSON**  
The World Rides On Us®



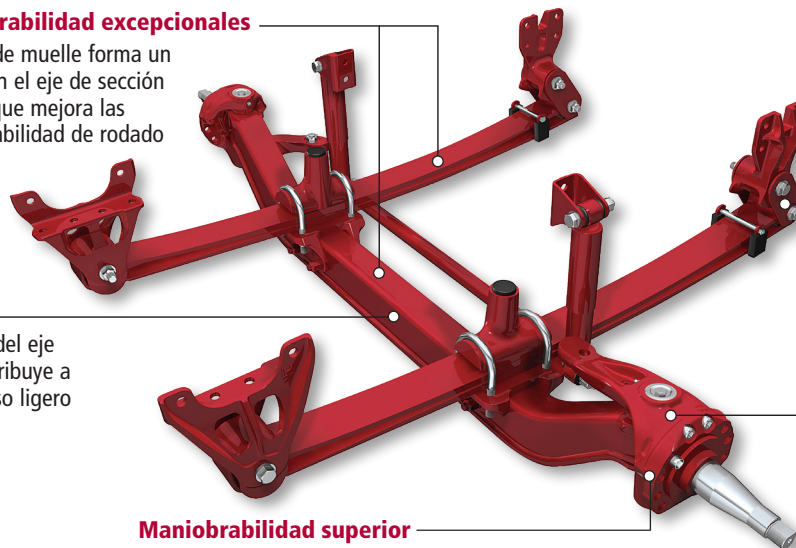
El diseño avanzado de SOFTEK® sistema integrado de suspensión de muelle delantera y eje direccional produce una mayor estabilidad de rodado en las curvas y con viento cruzado, proporcionando una plataforma más estable. El diseño también ofrece un manejo y maniobrabilidad excepcionales para la comodidad del conductor y del pasajero.

#### Estabilidad y maniobrabilidad excepcionales

- El ensamble de hoja de muelle forma un sistema de torsión con el eje de sección en forma de caja, lo que mejora las características de estabilidad de rodado

#### Ahorro de peso

- El diseño único del eje STEERTEK™ contribuye a su diseño de peso ligero



#### Proven Durability

- Durable rubber bushings require no lubrication

#### Mantenimiento reducido

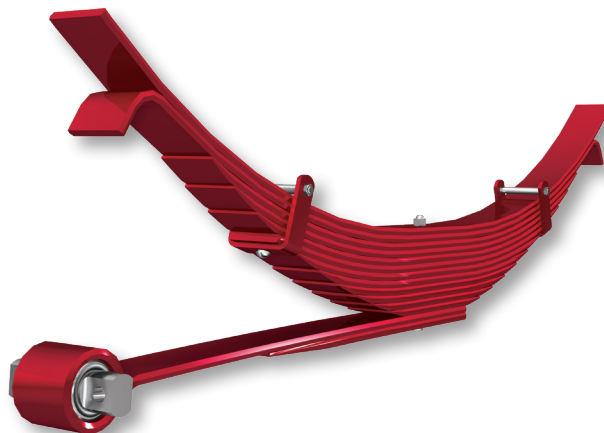
- El diseño exclusivo de muñón de dos piezas elimina la necesidad de retirar el perno rey para dar servicio al muñón

#### Maniobrabilidad superior

- Hasta 50 grados de radio de giro para espacios reducidos, como estacionamientos de escuelas y calles de la ciudad



Hendrickson ofrece una amplia gama de muelles, desde muelles de hoja sencilla hasta muelles multi-hoja y soluciones personalizadas. Diseñamos muelles para vehículos comerciales ligeros y pesados; con espesores de muelles que varían hasta 1 pulgada y una longitud máxima de 94.5 pulgadas. Hendrickson fabrica muelles que pesan desde 15 hasta 880 libras. Nuestras soluciones para ahorrar peso pueden alcanzar un total de hasta 220 libras ahorrado por vehículo, entendemos que cada libra cuenta en la industria del transporte. Lo que sea que el usuario final requiera – confiabilidad, durabilidad, reducción de peso o diseños innovadores – Hendrickson es el proveedor de muelles de servicio pesado más grande del mundo para sus necesidades de transporte.



*El desempeño real del producto puede variar según la configuración, el funcionamiento, el servicio y otros factores del vehículo.*

*Todas las aplicaciones deben cumplir con las especificaciones aplicables de Hendrickson y deben ser aprobadas por el fabricante del vehículo respectivo con el vehículo en su configuración original tal como fue construido. Comuníquese con Hendrickson para obtener detalles adicionales sobre especificaciones, aplicaciones, capacidades e instrucciones de operación, servicio y mantenimiento.*

Llame a Hendrickson al **(442) 296.3600** para obtener más información.