

- Manejo cómodo
- Maniobrabilidad excepcional
- Diseñado para bajar piso del autobús



La suspensión de aire trasera COMFORT AIR® está diseñada y fabricada específicamente para el mercado de vehículos especiales y recortados. Disponible en capacidad de 10,000 libras, COMFORT AIR ofrece una función de bajar el piso del autobús con un mínimo rodado hacia adelante mientras mantiene la estabilidad y la maniobrabilidad del conductor. Las cámaras de aire y los amortiguadores trabajan juntos para adaptarse a las condiciones cambiantes del camino, brindando a los pasajeros un viaje cómodo.

Spirit of
MOBILITY

Para saber más sobre COMFORT AIR,
llame al (442) 296.3600 o visite
www.hendrickson-bus.com

H HENDRICKSON
The World Rides On Us®

COMFORT AIR® Características y beneficios para los vehículos GM y Ford Spirit of Mobility

Cámaras de Aire

- Mejoran la comodidad de los pasajeros
- Ubicadas cerca del eje para transferir más carga a la cámara de aire y permitir un manejo más suave
- Menos torsión inducida en el eje por el muelle principal

Amortiguadores

- Posicionados y ajustados para características de amortiguación óptimas

Muelles Principales

- La longitud más larga de las extremidades delanteras transfiere menos cargas a través de la conexión del chasis y reduce la fatiga
- Diseñado para reducir el rodado hacia adelante durante la bajada del piso del autobús <1.2 pulg.
- Diseñado para lograr 3.5 pulgadas de bajada en modelos GM y 2.2 pulgadas de bajada en modelos Ford

Barras de Torsión originales Hendrickson

- La configuración optimizada ayuda a mejorar la maniobrabilidad y la rigidez de rodado
- Controlan las fuerzas laterales para mantener la posición del eje
- Mejoran la maniobrabilidad en las curvas

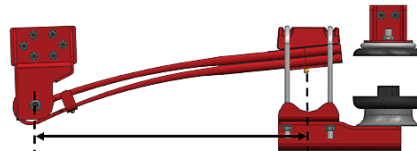
Componentes Estructurales

- Proporciona un claro al suelo de más de 8.2 pulgadas

* La imagen es representativa de los sistemas de suspensión de GM Spirit of Mobility

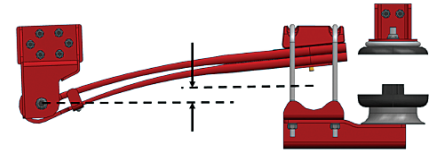
Características de maniobrabilidad superiores

La configuración optimizada proporciona una mejor sensación al conductor para una mayor maniobrabilidad y confianza al realizar maniobras.



Longitud de extremidades delanteras

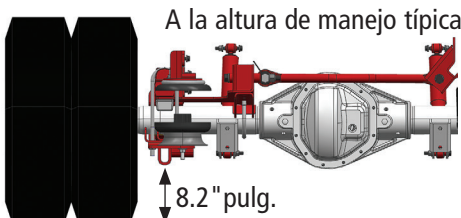
- La extremidad delantera extendida minimiza el viaje del eje hacia adelante



Posición del ojo de muelle

- Posicionado más cerca de la línea central del eje, para lograr una dirección de rodado casi neutral

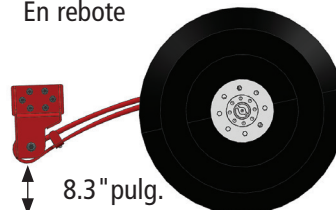
Excelente claro al suelo



A la altura de manejo típica

8.2" pulg.

En rebote



8.3" pulg.

| Capacidad de Suspensión | Peso de Suspensión | Altura de Manejo (Con chasis recto) |
|-------------------------|--------------------|-------------------------------------|
| 10,000 lbs. | 270 lbs. | 6.5 - 8.2" pulg. |

Llame a Hendrickson al (442) 296.3600 para obtener más información.



TRUCK COMMERCIAL VEHICLE SYSTEMS

800 South Frontage Road
Woodridge, IL 60517-4904 USA
855.RIDERED (743.3733)
630.910.2800 • Fax 630.910.2899

Hendrickson Mexicana

Circuito El Marqués Sur #29
Parque Industrial El Marqués
Pob. El Colorado, Municipio El Marqués,
Querétaro, México C.P. 76246
+52 (442) 296.3600 • Fax +52 (442) 296.3601