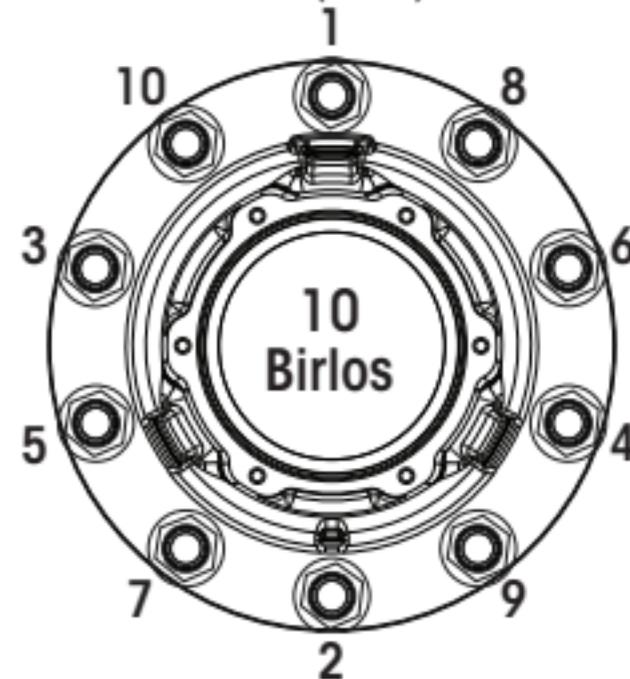
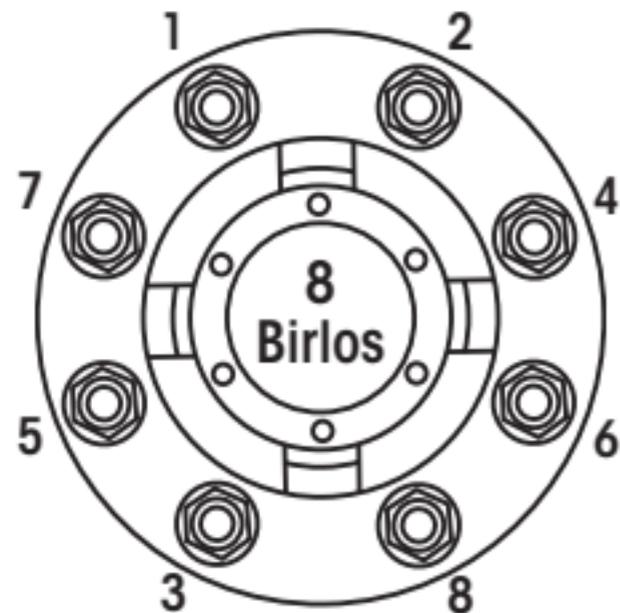




www.hendrickson-intl.com

01 (442) 296-3600



## PROCEDIMIENTO DE ENSAMBLE

Este vehículo está equipado con ruedas de disco piloteadas en maza, tuercas y birlos M22 x 1.5.

1. **Limpie** todas las superficies de contacto de la maza, tambor, rines y tuercas.
2. **Rote** la maza para colocar un borde piloteador en la posición superior (12 horas).
3. **Monte** el tambor de frenos en la maza asentándolo en el piloto del tambor y contra la cara de la maza

4. **Monte** las rueda(s) en la maza. Una o más tuercas de la rueda pueden ser colocadas para mantener la rueda y el tambor en posición.
5. Si reutiliza la tuerca con rondana de dos piezas, aplique una gota de aceite de motor SAE 30W en las primeras dos o tres roscas del birlo y aplique dos gotas entre la rondana y la tuerca.
6. **Apriete** la tuerca superior (12 horas) e inferior (6 horas) y aplique 50 ft. lbs. (68 Nm) de torque para forzar la rueda y el tambor de frenos completamente contra la maza.

7. **Inspeccione** para asegurar un montaje correcto con la rueda y el tambor de freno colocado en el borde piloteador antes de instalar las tuercas restantes de la rueda.
8. Usando la secuencia mostrada a la izquierda, **apriete** las tuercas a 50 ft. lbs. (68 Nm) de torque.
9. Repitiendo la secuencia, **reapriete** todas las tuercas a 475±25 ft. lbs. (645±30 Nm) de torque final.
10. **Revise** el asentamiento de la rueda y el tambor de frenos en los bordes piloteadores. Rote la llanta y verifique cualquier irregularidad de rotación.



## ADVERTENCIA

Lea y siga las instrucciones de esquema al instalar o dar servicio a la maza, la instalación incorrecta puede causar daños a la propiedad, lesiones o la muerte.



## PRECAUCIÓN

Reapriete todas las tuercas de la rueda después de 50 a 100 millas de servicio inicial, después de cualquier instalación de ruedas al ensamble de la maza.