

AERO CLAD® / AIRTEK® NXT

Pour Freightliner® Cascadia®



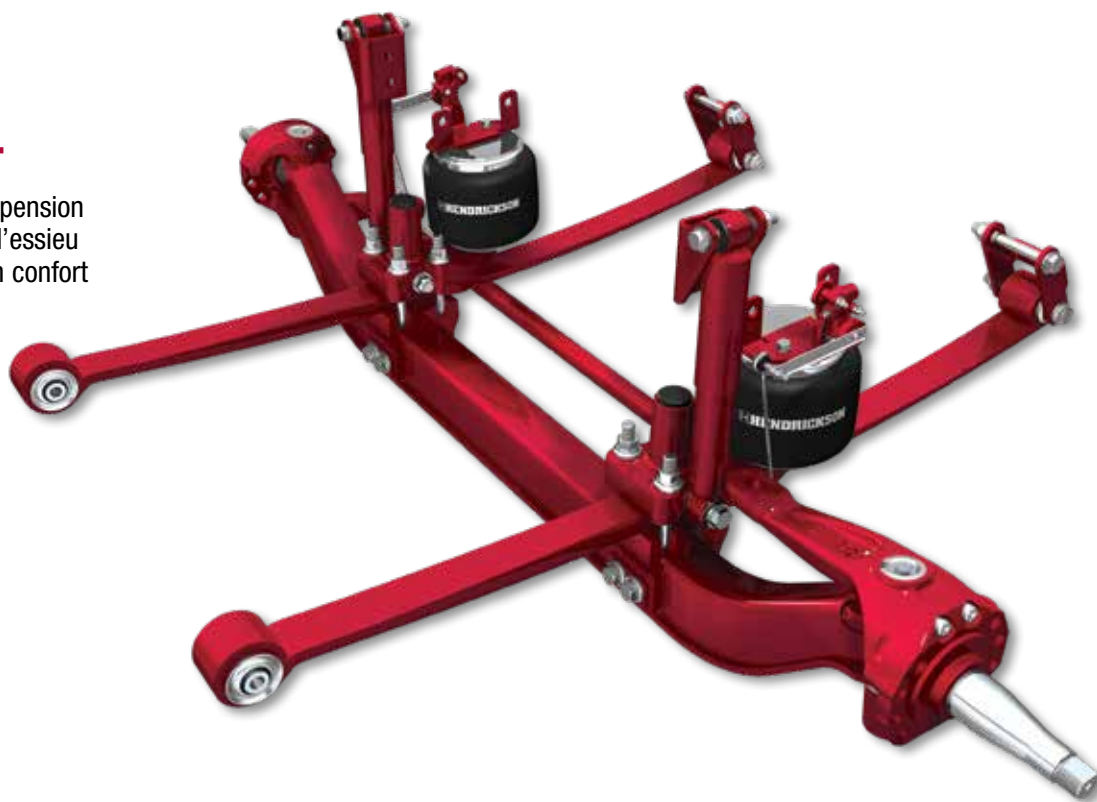
AERO CLAD®

Pare-chocs brillant et durable
avec une garde au sol accrue



AIRTEK® NXT

Système intégré de suspension
pneumatique avant et d'essieu
directeur conçu pour un confort
de roulement supérieur



Pour en savoir plus sur les solutions Hendrickson,
appelez le 855 743-3733 ou visitez le www.hendrickson-intl.com

HENDRICKSON
The World Rides On Us®

AERO CLAD® Caractéristiques et avantages



- Léger pour une meilleure efficacité énergétique
- Installation facile sur les supports d'origine
- Fini miroir durable et brillant, jusqu'à 10 fois plus épais qu'un fini chromé
- Résiste à la corrosion, aux fissures, aux piqûres, au pelage et à la décoloration
- Produit de qualité fabriqué aux États-Unis
- Garde au sol accrue – 5,5 pouces de plus que l'ensemble Aero FEO
- Les éraflures mineures peuvent être polies
- Garantie limitée complète de 5 ans*

* Pour connaître les modalités, les conditions et les restrictions de la garantie, communiquez avec votre représentant Hendrickson local

AIRTEK® NXT Caractéristiques et avantages

Garantie d'essieu STEERTEK™ NXT

- Garantie limitée standard de 10 ans ou 1 million de milles sur les composants structurels**
- Garantie limitée standard de 5 ans ou 750 000 milles de porte-fusée à porte fusée**
 - Couvre les coussinets des pivots de fusée, les pivots de fusée, les roulements de butée, les biellettes de direction et les embouts de biellette de direction

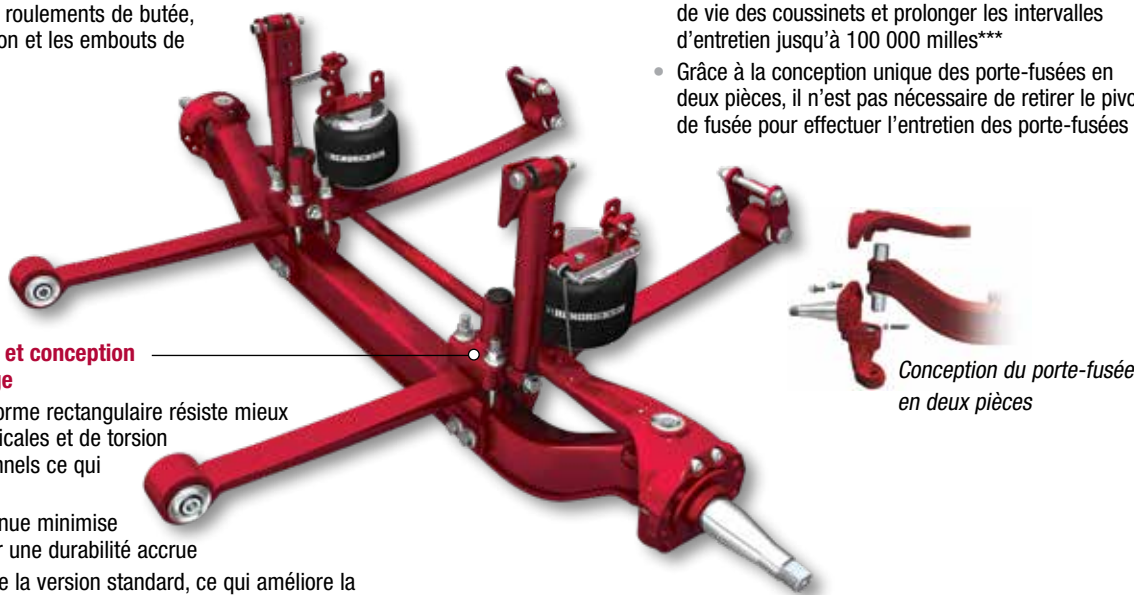


Conduite et confort améliorés

- La technologie de suspension pneumatique avancée aide à protéger les conducteurs irrégularités de la route

Entretien réduit

- Les coussinets avant et arrière en caoutchouc durables ne nécessitent aucune lubrification
- Les coussinets et les joints d'étanchéité de première qualité des pivots de fusée offrent une protection accrue contre les intempéries pour accroître la durée de vie des coussinets et prolonger les intervalles d'entretien jusqu'à 100 000 milles***
- Grâce à la conception unique des porte-fusées en deux pièces, il n'est pas nécessaire de retirer le pivot de fusée pour effectuer l'entretien des porte-fusées



Conception du porte-fusée en deux pièces

Essieu STEERTEK™ NXT léger et conception avancée du groupe de serrage

- La section transversale de forme rectangulaire résiste mieux aux forces horizontales, verticales et de torsion que les essieux en I traditionnels ce qui améliore la maniabilité
- L'architecture à poutre continue minimise les points de contrainte pour une durabilité accrue
- Ce modèle est plus léger que la version standard, ce qui améliore la capacité de charge et contribue à une meilleure efficacité énergétique
- Offert en capacités de 12 500 et 13 300 livres

Le système AIRTEK NXT fait partie intégrante de l'essieu STEERTEK NXT et est disponible exclusivement avec celui-ci. Contactez Hendrickson ou Freightliner pour connaître la disponibilité.

** Veuillez vous référer à la documentation Hendrickson n° 45745-271 pour connaître l'intégralité des modalités, des conditions et des renseignements

*** Pour connaître tous les détails des intervalles d'entretien ainsi que les exclusions, communiquez avec Hendrickson

Les performances réelles du produit peuvent varier en fonction de la configuration du véhicule, de l'utilisation, de l'entretien et d'autres facteurs.
Tout usage doit être conforme aux spécifications applicables de Hendrickson et approuvé par le constructeur de chaque véhicule, avec le véhicule dans sa configuration d'origine, tel qu'il a été construit.
Pour en savoir plus sur les spécifications, les applications, les capacités ainsi que les instructions de fonctionnement, de service et d'entretien, communiquez avec Hendrickson.

Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec Hendrickson en composant le **630 910-2800** ou le **855 RIDERED (743-3733)**.

HENDRICKSON

TRUCK COMMERCIAL VEHICLE SYSTEMS
800 South Frontage Road
Woodridge, IL 60517-4904 USA
855 RIDERED (743-3733)
630 910-2800 • Télécopieur : 630 910-2899

FREIGHTLINER

www.freightliner.com