

# SÉRIE HT™

Suspensions pneumatiques de remorque



- Performances éprouvées
- Productivité éprouvée pour chaque application
- Robustesse éprouvée



Pour en savoir plus sur la série HT,  
appelez le 1 866 743-3247 ou visitez le [www.hendrickson-intl.com](http://www.hendrickson-intl.com)

**HENDRICKSON**  
*The World Rides On Us®*

## Nos suspensions robustes offrent valeur ajoutée et profits à chaque chargement de remorque.

**Les suspensions pneumatiques pour remorques Hendrickson de la série HT™** se distinguent comme de véritables bêtes de somme dans l'industrie du transport routier. Des centaines de milliers de suspensions HT sont sur la route sur tous les types de remorques, des fourgons aux transporteurs automobiles, des plateformes aux remorques d'appoint



La série HT offre une valeur ajoutée et des avantages supplémentaires à chaque chargement de remorque. Nos techniques de fabrication de pointe et le nombre réduit de pièces confèrent aux produits HT une durabilité et une fiabilité inégalées, ce qui

réduit les besoins d'entretien et les temps d'arrêt. Sa conduite en douceur offre une protection supérieure pour le chargement et l'équipement, ce qui vous permet d'augmenter vos bénéfices.

Hendrickson a lancé des systèmes de suspension pneumatique modernes et continue de définir les frontières de la technologie de suspension. Tirant parti de plus de 100 ans de leadership dans l'industrie, nous apportons un niveau inégalé de compétences et d'expérience. Hendrickson utilise uniquement des matières premières et des composants de la plus haute qualité, tout en employant des technologies de pointe en matière de conception, de test et de fabrication, telles que la modélisation par éléments finis, les tests dynamiques et la fabrication robotisée.

Communiquez avec votre concessionnaire de remorques ou avec Hendrickson au 1 866 RIDEAIR (743-3247) ou visitez le site Web [www.hendrickson-intl.com](http://www.hendrickson-intl.com).

Réputées pour leur robustesse et leur fiabilité, les suspensions pneumatiques de la série HT conviennent à pratiquement toutes les utilisations, sur route comme hors route. Notre coussinet TRI-FUNCTIONAL® breveté associé à une poutre rigide et à un raccord d'essieu solide offre la combinaison idéale entre souplesse de conduite et stabilité au roulement. Ce niveau de performance, associé à notre engagement en faveur de la qualité et de l'innovation, fait de Hendrickson la suspension pneumatique pour remorques la plus prescrite dans le monde.

### **Les suspensions de la série HT ont tout pour plaire.**

**Tous les avantages** – Charges utiles plus importantes; entretien réduit; qualité de conduite exceptionnelle pour la protection du chargement, de l'équipement et des conducteurs; stabilité supérieure.

**Toute la polyvalence** – Suspensions primaires dans de nombreuses hauteurs de roulement, systèmes coulissants et sous-châssis fixes. Configurations d'installation pratiquement illimitées : essieux simples, essieux relevables, espace limité et grand écartement.

**Toute la puissance et la fiabilité** – Construction robuste, performances éprouvées sur route et hors route, contrôle qualité rigoureux, meilleures garanties du secteur.



## Série HT™ — Des suspensions fiables, abordables et de qualité pour des années de fonctionnement sans faille.

### CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- Conception permettant l'emploi de freins de diverses tailles, y compris 12,25 po
- Disponibilité de multiples orientations pour le récepteur du mécanisme de freinage
- Coussinet TRI-FUNCTIONAL® avec garantie limitée (jusqu'à 5 ans)\*
- Garantie de 5 ans pour les composants structuraux\*
- Pièces de rechange de source commerciale

\* Communiquez votre représentant Hendrickson local pour connaître les détails de la garantie.

### Suspensions pneumatiques à montage par dessus HT190T, HT230T et HT300T

- Offert en capacités de 20 000, 23 000 et 30 000 lb
- Hauteurs de roulement de 12 à 23 pouces
- Versions à contrôle élevé disponibles pour certains modèles de toutes capacités
- Certains modèles peuvent être utilisés avec des essieux auto-vireurs
- Certains modèles peuvent être utilisés avec des freins à disque pneumatiques
- QUIK-ALIGN® – Option de connexion à pivot disponible (toutes capacités)
- Soudage robotique des produits HT230T et HT300T, ce qui produit une intégrité structurale uniforme



### HT250T

- Capacité de 23 000 lb
- Hauteurs de roulement de 12 à 19 pouces
- Excellent pour les applications de suspension à grand débattement (jusqu'à 5,9 po)
- Possibilité de combinaison avec un système de soulèvement UBL™ – UNDER BEAM LIFT™ pour un essieu relevable
- Compatible avec des essieux auto-vireurs
- De série avec connexion à pivot QUIK-ALIGN



### Suspensions pneumatiques avec installation par-dessous HT190U, HT250US et HT300US

- Offert dans des capacités de 20 000, 25 000 et 30 000 lb
- Hauteurs de roulement de 3,5 à 17 pouces
- Versions à contrôle élevé disponibles pour certains modèles de toutes capacités
- Certains modèles peuvent être utilisés avec des essieux auto-vireurs
- Système QUIK-ALIGN pour les produits HT250US et HT300US offert de série
- Soudage robotique, ce qui produit une intégrité structurale uniforme



### Suspensions pneumatiques Y-Beam Suspension Y-Beam HT250YS

- Capacité de 25 000 lb
- 80 livres plus légers que le HT250Y d'origine
- Hauteurs de roulement de 6,5, 7,5 et 9 pouces
- Pour utilisation en conjonction avec le produit HT250US (25 000 lb) dans des applications comme remorque à plateau surbaissé, etc.
- Soudage robotique, ce qui produit une intégrité structurale uniforme
- De série avec connexion à pivot QUIK-ALIGN



### Suspension Y-Beam HT300YB

- Capacité de 30 000 lb
- Hauteurs de roulement de 6,5, 7,5 et 9 pouces
- Pour utilisation en conjonction avec le produit HT300US (30 000 lb) dans des applications comme remorque à plateau surbaissé, etc.
- De série avec connexion à pivot QUIK-ALIGN



# Des pionniers de la suspension modernes – une conception pour chaque remorque

## Hauteurs de roulement conventionnelles

Capacités à essieu unique de 20 000 à 30 000 livres; hauteurs de roulement de 12 à 23 pouces – Agencement d'essieu : simple, tandem (espacement maximal des essieux de 122 pouces), trois ou quatre essieux.



## Hauteurs de roulement réduites

Capacité pour essieu simple de 20 000 lb à 30 000 lb; hauteur de roulement de 3,5 po ou plus; excellente garde au sol pour les modèles à levage – Agencement d'essieu : simple, tandem (espacement maximal des essieux de 122 pouces), trois ou quatre essieux.



## Modèles à contrôle supérieur

Pour utilisation sur remorque d'appoint ou remorque avec multiples points d'articulation (remorquage double / triple, train de remorques), remorque chariot ou remorque pleine taille; capacité de 20 000 à 30 000 lb; hauteur de roulement de 3,5 po à 23 po.



## Maximisation du volume

La suspension MAXLIFT relève une remorque à plateau abaissé ou pour conteneur de grand volume à la hauteur standard des quais de chargement; capacité de 20 000 lb pour la hauteur de roulement et de 17 000 lb lors du levage. Disponibilité avec hauteur de roulement de 9 po pour un essieu fixe, ou avec hauteur de roulement de 9 à 12 po pour un module coulissant.



## Utilisations

- Fourgons
- Plateformes
- Camions à benne
- Camions-citernes pour vrac sec
- Remorques chariot et d'appoint
- Remorques à plateau surbaissé
- Transporteurs d'automobiles
- Remorques sur wagon
- Trains de 2 remorques
- Trains Michigan
- Châssis de conteneur
- Camion-citerne pour liquides
- Conteneurs céréaliers
- Remorques pour produits forestiers



## Hendrickson vous soutient

### Un soutien sans pareil

- Garantie de 5 ans pour les composants structuraux\*
- Pièces de rechange de source commerciale

## Systèmes de levage

- Système de levage UBL™ UNDER BEAM LIFT™ – Disponibilité pour utilisation sur certains modèles de la SÉRIE HT
- Disponibilité des produits CL, HTCL, VCL et HTBL pour utilisation sur d'autres modèles avec capacité de 23 000 lb à 30 000 lb
- Système de levage SBL® SIDE BEAM LIFT® disponible pour les modèles HT250US



## UBL™ UNDER BEAM LIFT™

*Ajoute une flexibilité opérationnelle, contribue à prolonger la durée de vie des pneus et améliore la maniabilité*

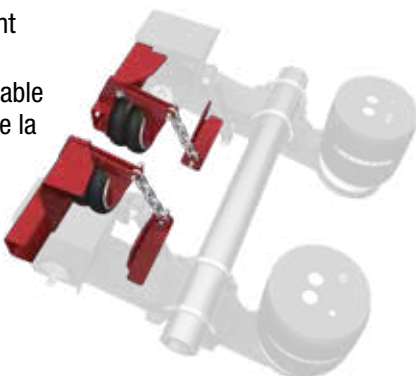
- À combiner avec les produits HT230, HT250T et HT300T
- Aucun emploi de chaînes ou câbles ou contact de pièces métal sur métal, susceptibles d'usure ou blocage
- Options d'apprêt galvanisé et standard

Consultez : **dépliant LEVAGE SOUS POUTRE – L727**



## SBL® SIDE BEAM LIFT® HT250US

- Conception brevetée
- Jusqu'à 20 lb de moins que les modèles actuels à soulèvement central
- Maximisation de la garde au sol, efficacité supérieure pour le montage, et libération de la zone du milieu de la remorque
- Conception améliorée pour faciliter l'installation
- Ne limite pas l'espacement des essieux
- Montage de l'essieu relevable indépendant du châssis de la remorque
- Pas de recours au centrage sur des poutres de suspension comme un modèle à levage central



## Conception pour une fiabilité maximale

### Bras longitudinal rigide / raccord d'essieu rigide

- La simplicité de conception réduit le nombre de pièces, bagues et attaches mobiles pour un entretien minimal
- Procure une stabilité supérieure tout en éliminant les bielles de poussée et les barres de stabilisation
- Élimine le besoin de resserrage
- Ressorts à faible raideur pour une qualité de conduite exceptionnelle
- Compatible avec les essieux standard de l'industrie
- Amortisseurs à grand alésage pour une durée de vie prolongée

## Coussinet TRI-TRIFUNCTIONAL®

*Technologie éprouvée offrant un fonctionnement fiable, kilomètre après kilomètre*

- Positionnement des zones vides pour l'absorption optimale des forces générées par la chaussée
- La combinaison idéale de douceur du transport et stabilité anti-roulis
- Caoutchouc de composition spéciale qui résiste aux conditions de service les plus rigoureuses
- Utilisation de seulement deux coussinets de grande longévité dans chaque suspension
- Garantie maximale de cinq ans\* selon l'utilisation

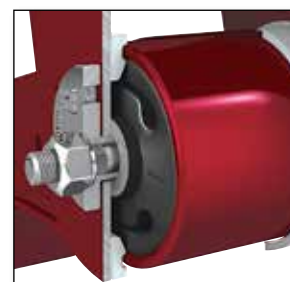


## Connexion à pivot QUIK-ALIGN®

*(de série sur la plupart des modèles)*

**Réalignement rapide et facile des essieux**

- Économisez temps et argent
- Le boulon de type à cisaillement élimine les suppositions
- Alignement à l'aide d'outils standard – aucune clé dynamométrique ou soudure requise
- Contribue à optimiser la durée de vie des pneus



## Fixation boulonnée de la suspension

- Disponible avec des supports de châssis boulonnés et des supports à ressorts pneumatiques pour une utilisation sur les châssis de remorques en aluminium.

\* Communiquez avec votre représentant local Hendrickson ou consultez la déclaration de garantie complète L583 pour connaître l'intégralité des conditions générales et des limitations de la garantie.

# Nous pouvons répondre à vos exigences particulières

- Trousses de levage de suspension
- Débattement et amortissement spécialisés
- Autres hauteurs de roulement
- Technologie de levage, d'abaissement et de verrouillage de plateforme
- Commandes électroniques
- Commandes pneumatiques



## SÉRIE HT™ Spécifications

Modèle	Capacité de suspension (lb) <sup>1</sup>	Hauteur de roulement (po) <sup>2</sup>	Poids du modèle de base (lb) <sup>4</sup>
HT190T	20 000	14-17	269
HT230	23 000	14-19	299
HT250T <sup>3</sup>	23 000	12-19	345
HT300T	30 000	15-23	355
HT190U	20 000	6-12	338
HT250US	25 000	3,5-14	361
HT300US	30 000	5,5-17	389
HT250YS	25 000	6,5-9	417
HT300YB	30 000	6,5-9	502

- 1 Capacité de la suspension uniquement, essieu non inclus.
- 2 Les hauteurs de roulement de la suspension doivent être fixées dans les spécifications de Hendrickson afin de garantir les performances appropriées de la suspension. Le non-respect des réglages appropriés de la hauteur de roulement peut entraîner des dommages à la suspension, à l'essieu ou à la remorque. Des hauteurs de roulement variables entre les suspensions peuvent avoir un impact sur l'égalisation.
- 3 Le HT250T est destiné à être utilisé comme suspension relevable, en combinaison avec d'autres modèles primaires HT. On peut aussi l'utiliser à la place du produit HT230 lorsqu'on souhaite obtenir un plus grand débattement ou une plus petite hauteur de caisse.
- 4 Les poids correspondent aux modèles à suspension de base. Communiquez avec Hendrickson pour connaître le poids spécifique du modèle.



*La performance effective du produit dépend de la configuration et des conditions de service du véhicule, de l'entretien du véhicule et d'autres facteurs. Tout usage doit être conforme aux spécifications applicables de Hendrickson et approuvé par le constructeur de chaque véhicule, avec le véhicule dans sa configuration d'origine, tel qu'il a été construit. Veuillez communiquer avec Hendrickson pour en savoir plus sur les spécifications, les applications, les capacités, le fonctionnement, la réparation et les instructions d'entretien.*

**Pour en savoir plus, appelez Hendrickson au 330 489-0045 ou au 866 RIDEAIR (743-3247).**

**HENDRICKSON**

**SYSTÈMES DE REMORQUES POUR VÉHICULES INDUSTRIELS**  
2070 Industrial Place SE  
Canton, OH 44707-2641 USA  
1 866 RIDEAIR (1 866 743-3247)  
Télécopieur : 1 800 696-4416

**HENDRICKSON CANADA ULC**  
2825 Argenta Road, Unit #1-4  
Mississauga (Ontario) L5N 8G6 Canada  
1 800 668-5360  
905 789-1030 • Télécopieur : 905 812-9423

**HENDRICKSON MEXICANA**  
Circuito El Marqués Sur #29  
Parque Industrial El Marqués  
Pob. El Colorado, Municipio El Marqués,  
Querétaro, México C.P. 76246  
+52 442 296-3600 • Télécopieur +52 442 296-3601

L632FR Rév. K 06-26

© Hendrickson USA, LLC, 1998-2026. Tous droits réservés. Toutes les marques de commerce illustrées sont la propriété de Hendrickson USA, L.L.C. ou de l'une de ses filiales, dans un ou plusieurs pays. Les renseignements figurant dans le présent document étaient exacts au moment de sa publication. Il se peut que des modifications ne figurant pas ici aient été apportées au produit après la date d'inscription du droit d'auteur. Imprimé aux États-Unis