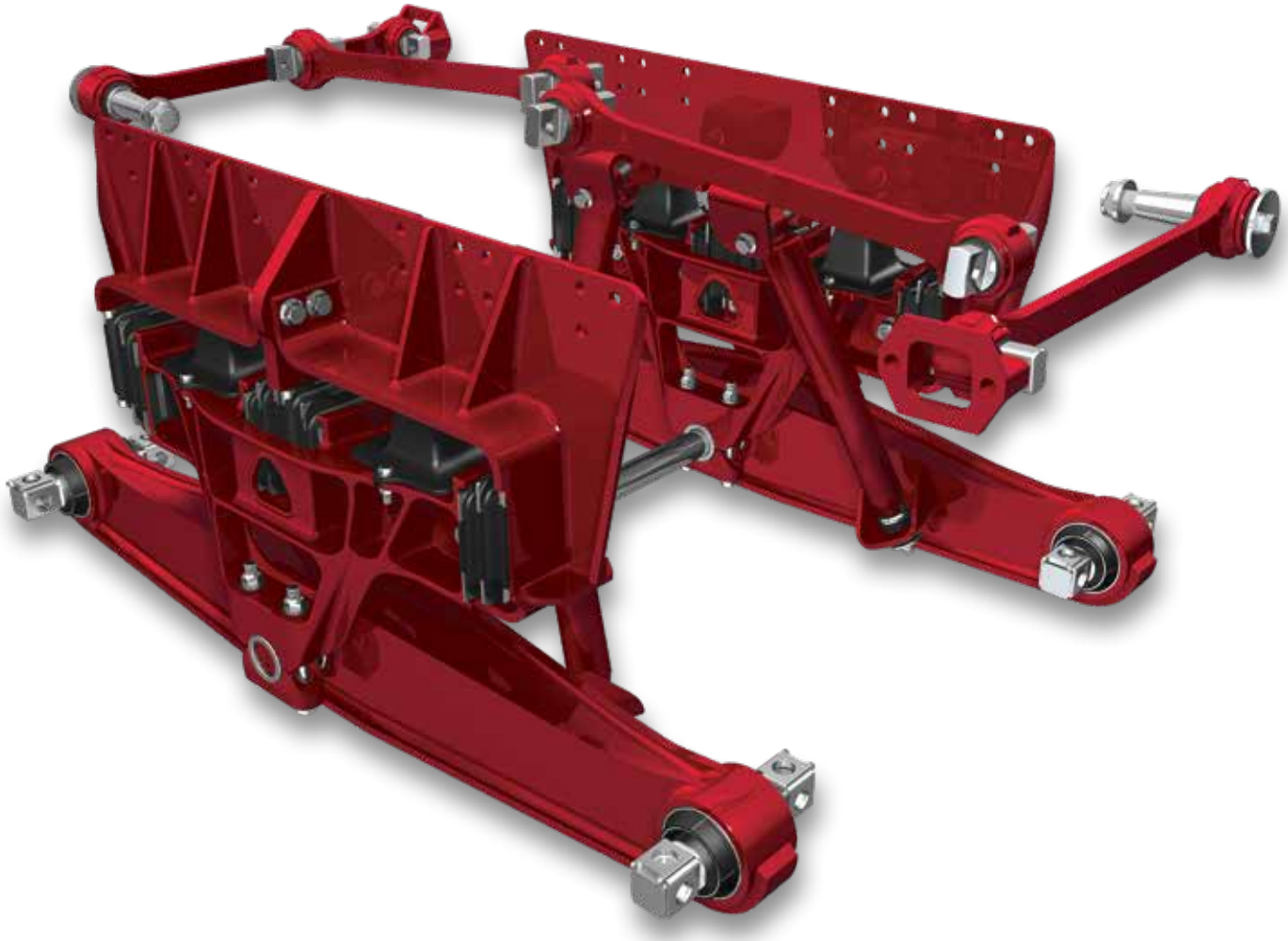
ULTIMAAX®

Suspensión avanzada de fuelles de hule para servicio severo

- Durabilidad excepcional
- Calidad de manejo de primera calidad
- Costos bajos de ciclo de vida
- Más ligera que la gama de suspensiones mecánicas en la misma clase



Para saber más sobre ULTIMAAX, llame al (442) 296.3600 o visite www.hendrickson-intl.com

HENDRICKSON

The World Rides On Us®

ULTIMAAX®

Suspensión avanzada de fuelles de hule para servicio severo para camión

Con más de 100 años de experiencia, Hendrickson ha empleado los últimos avances en ingeniería y experiencia para el desarrollo de ULTIMAAX® Suspensión avanzada de fuelles de hule para servicio severo diseñada para una durabilidad excepcional, calidad de manejo sin carga, estabilidad y movilidad con carga.

Fuelle de carga progresiva

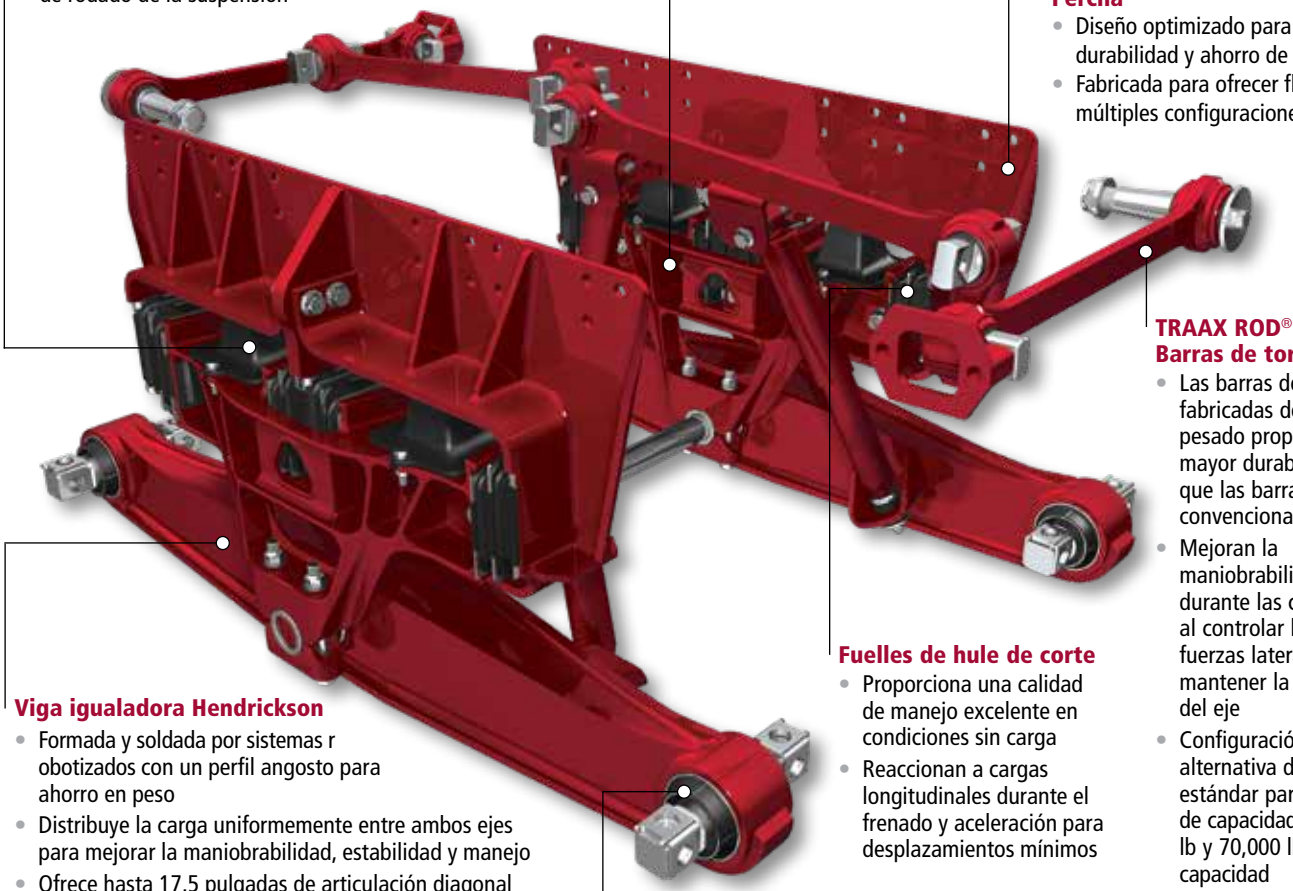
- Aumentan la rigidez a medida que aumenta la carga, proporcionando un equilibrio único de calidad de manejo sin carga y estabilidad con carga
- Proporcionan una larga vida útil y reemplazo fácil para reducir el tiempo de inactividad
- Contribuyen a las características de gran estabilidad de rodado de la suspensión

Silla

- La geometría triangular proporciona estructura y durabilidad
- Aumenta la capacidad de carga pagada gracias a su diseño ligero que ofrece un ahorro considerable de peso en comparación con suspensiones de la competencia

Percha

- Diseño optimizado para balancear durabilidad y ahorro de peso
- Fabricada para ofrecer flexibilidad con múltiples configuraciones de camión



TRAAX ROD® – Barras de torsión

- Las barras de torsión fabricadas de servicio pesado proporcionan mayor durabilidad que las barras convencionales
- Mejoran la maniobrabilidad durante las curvas al controlar las fuerzas laterales para mantener la posición del eje
- Configuración alternativa de barra-V estándar para modelos de capacidad de 60,000 lb y 70,000 lb de capacidad

Fuelles de hule de corte

- Proporciona una calidad de manejo excelente en condiciones sin carga
- Reaccionan a cargas longitudinales durante el frenado y aceleración para desplazamientos mínimos

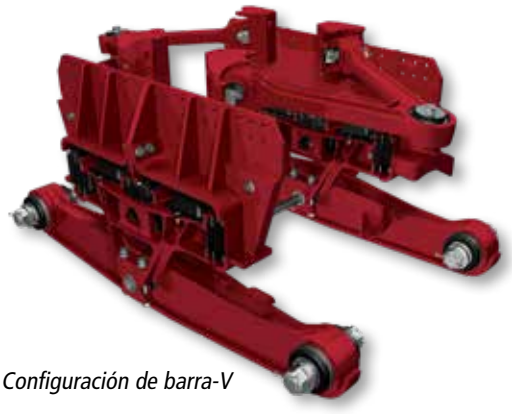
Viga igualadora Hendrickson

- Formada y soldada por sistemas r obotizados con un perfil angosto para ahorro en peso
- Distribuye la carga uniformemente entre ambos ejes para mejorar la maniobrabilidad, estabilidad y manejo
- Ofrece hasta 17.5 pulgadas de articulación diagonal para movilidad y tracción excepcionales
- Baja el centro de gravedad para aumentar la estabilidad
- Aumenta el claro al suelo con el diseño de fondo plano

Buje de hule de primera calidad

- No requieren lubricación
- Extienden la vida de servicio y reducen el tiempo de reembujado con conexión resistente al eje bar pin

Amortiguadores opcionales



Configuración de barra-V

MAAXimiza el Desempeño

Para una estabilidad excepcional, comodidad del operador y protección del equipo

ULTIMAAX® presenta un diseño de fuelle único que balancea el manejo sin carga y la estabilidad con carga. Esto no sólo ayuda a proteger al operador, sino también a amortiguar la carga y proteger el chasis, la carga y el equipo de vibraciones excesivas e impactos del camino provocados por baches, terrenos accidentados y otras inconsistencias del camino.

En condiciones sin carga, la suspensión se desplaza principalmente sobre los fuelles diagonales de corte de hule que ayudan a absorber los impactos del camino y los impactos delanteros y traseros para una excelente calidad de manejo.

A medida que la carga pagada se incrementa y el centro de gravedad del vehículo aumenta, los fuelles de carga progresiva se comprimen y aumentan su rigidez para proporcionar estabilidad adicional sin cambios bruscos en el manejo.

MAAXimiza el tiempo de operación

Para ayudarle a mantenerse más tiempo en el camino

Tras pruebas exhaustivas en nuestro laboratorio de última generación y en terrenos de pruebas desafiantes, ULTIMAAX está diseñada para proporcionar una durabilidad extrema en terrenos difíciles.

Además de proporcionar un sistema confiable para obtener el máximo tiempo de actividad, ULTIMAAX es un sistema de bajo mantenimiento que contribuye a reducir los costos del ciclo de vida y el tiempo de inactividad de las formas siguientes:

- El manejo superior reduce los golpes y las vibraciones del vehículo, contribuyendo a una vida útil más larga de la cabina, el chasis y el equipo.
- No requiere lubricación.
- Los fuelles de carga progresiva proporcionan una larga vida de servicio y son fáciles de reemplazar.
- Bujes extremos tipo bar pin diseñados para extender la vida de servicio y reducir el tiempo de reembujado.
- Las partes y servicios de Hendrickson están disponibles en miles de ubicaciones en todo el mundo.
- Soporte técnico integral y capacitación disponible.

MAAXimiza la movilidad y tracción

En ambientes extremos

El sistema ULTIMAAX es capaz de lograr un nivel de articulación extremadamente alto para las condiciones exigentes del lugar de trabajo y condiciones fuera de carretera. Cuando está cargada, ULTIMAAX ofrece hasta 17.5 pulgadas de articulación diagonal de la rueda para mantener la carga en todas las ruedas motrices. El diseño de viga igualadora contribuye a una excelente tracción, utilizando un punto de pivote central para distribuir la carga entre los ejes y ayudar a mantener las llantas en contacto con el camino o la superficie del lugar de trabajo.

ULTIMAAX® Especificaciones

Capacidad de Suspensión	46,000 lb	52,000 lb	60,000 lb	70,000 lb
Peso de la Suspensión[1]	1,179 lb	1,198 lb	1,570 lb[5]	1,750 lb
PBV Aprobado	Contacte al OEM del vehículo	Contacte al OEM del vehículo	Contacte al OEM del vehículo	Contacte al OEM del vehículo
PBC Aprobado	Contacte al OEM del vehículo	Contacte al OEM del vehículo	Contacte al OEM del vehículo	Contacte al OEM del vehículo
Capacidad Máxima de Evento[2]	70,000 lb	75,000 lb	85,000 lb	95,000 lb
Articulación diagonal[3]	17.5 pulg.	17.5 pulg.	17.5 pulg.	17.5 pulg.
Ejes Levantables	Aprobado	Aprobado	Aprobado	Aprobado
Alturas de Manejo	9.5 - 13 pulg.	9.5 - 13 pulg.	12 pulg. +	12 pulg. +
Espacio entre Ejes[4]	52, 54, 56, 60 pulg.	52, 54, 56, 60 pulg.	56, 60 pulg.	56, 60 pulg.

Hendrickson aprueba el uso de ULTIMAAX® en las siguientes aplicaciones vocacionales para camión: volteo, revolvedoras de concreto, recolector de basura, maderero, grúa/pluma, plataforma y camión bombero / rescate.

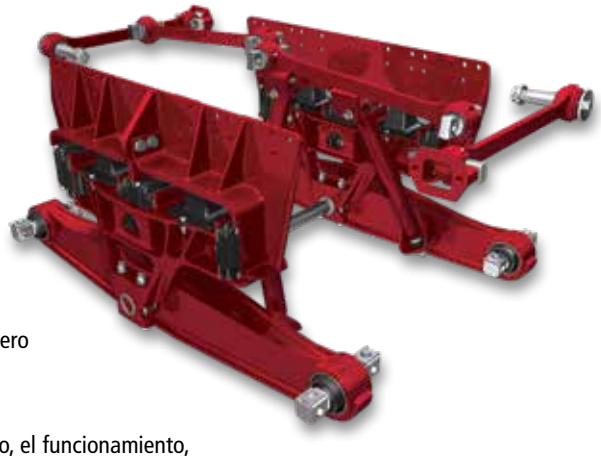
1. El peso instalado incluye las suspensiones completas con barras de torsión y sin amortiguadores.

2. Capacidad Máxima de Evento - los operadores que utilizan vehículos equipados con ejes auxiliares levantables o ejes auxiliares traseros no deben exceder las capacidades publicadas. Las capacidades máximas de evento están limitadas a no más del cinco por ciento de la operación del vehículo a una velocidad que no exceda los cinco km/h. Los ejes auxiliares levantables o ejes auxiliares traseros sólo deben levantarse (o desplegarse) para mejorar la maniobrabilidad del vehículo en aplicaciones en el lugar de trabajo o cuando el vehículo esté sin carga. Las capacidades máximas de evento publicadas son consistentes con las limitaciones del eje publicadas por el fabricante. No se deben exceder las capacidades máximas de evento del eje y la suspensión.

3. La articulación de la suspensión puede exceder la capacidad del vehículo y puede estar limitada por el fabricante del vehículo; los topes de los ejes instalados por el fabricante del vehículo pueden restringir la articulación de la suspensión.

4. Comuníquese con Hendrickson para conocer la disponibilidad de longitudes de viga adicionales.

5. El peso instalado incluye la configuración de barra-V. En aplicaciones de camión bombero y rescate, quite 163 lb para barras de torsión longitudinales y transversales.



El desempeño real del producto puede variar dependiendo de la configuración del vehículo, el funcionamiento, el servicio y otros factores.

Este producto están cubierto por al menos una o más patentes de EE. UU. y/o extranjeras y/o solicitudes de patentes pendientes de EE. UU. y/o solicitudes de patentes extranjeras. Visite Hendrickson para obtener más detalles.

***Las partes originales Hendrickson** son los mismos componentes de calidad que se instalan en las suspensiones de equipo original de Hendrickson, que constan del mismo diseño, construcción, rendimiento y durabilidad. Solo hay una manera de mantener y proteger el desempeño original de la suspensión. Pida el nombre que es sinónimo de las mejores suspensiones fabricadas en el mundo-Hendrickson.*

El desempeño real del producto puede variar según la configuración del vehículo, el funcionamiento, el servicio y otros factores.
Todas las aplicaciones deben cumplir con las especificaciones aplicables de Hendrickson y deben ser aprobadas por el fabricante del vehículo correspondiente con el vehículo en su configuración original tal como fue construido.
Comuníquese con Hendrickson para obtener detalles adicionales sobre especificaciones, aplicaciones, capacidades e instrucciones de funcionamiento, servicio y mantenimiento.

*Llame a Hendrickson al **(442) 296.3600** para obtener información adicional.*

HENDRICKSON®
www.hendrickson-intl.com

TRUCK COMMERCIAL VEHICLE SYSTEMS
800 South Frontage Road
Woodridge, IL 60517-4904 USA
855.RIDERED (743.3733)
630.910.2800 • Fax 630.910.2899

Hendrickson Mexicana
Circuito El Marqués Sur #29
Parque Industrial El Marqués
Pob. El Colorado, Municipio El Marqués,
Querétaro, México C.P. 76246
+52 (442) 296.3600 • Fax +52 (442) 296.3601

45745-355SP Rev J 03-24

© 2013 – 2024 Hendrickson USA, L.L.C. Todos los derechos reservados. Todas las marcas registradas que se muestran son propiedad de Hendrickson USA, L.L.C., o una de sus afiliadas, en uno o más países.
La información contenida en este documento era precisa en el momento de la publicación. Es posible que se hayan realizado cambios en el producto después de la fecha de copyright que no se vean reflejados.

Impreso en Estados Unidos de América