

- MAAximisez la charge utile
- MAAximisez la performance
- MAAximisez la durabilité



Pour plus de détails à propos d'HAULMAAX EX,
composez le 855 743-3733 ou consultez
www.hendrickson-intl.com



MAAXimisez la charge utile et la durabilité

La géométrie de la suspension est optimisée pour procurer une meilleure capacité nominale sur le chantier, des plages de capacité accrues et une durabilité accrue. Utilisant des techniques de validation de pointe, des matériaux de haute résistance et des méthodes de fabrication avancées, HAULMAAX[®] EX répond aux exigences de plus en plus rigoureuses des applications en offrant la fiabilité et la qualité que vous attendez tout naturellement de Hendrickson, le leader dans la technologie de suspension.

Bielles TRAAX ROD[®] de Hendrickson

- Les bielles de poussée adaptées au service intensif procurent une plus grande durabilité que les bielles conventionnelles
- Améliorez le comportement dans les virages grâce au contrôle des forces latérales qui maintient l'essieu en position
- Nécessaire en position de bielle de poussée transversale
- Facultatif en position de bielle de poussée longitudinale

Bielles longitudinales Hendrickson

- Bielles de poussée conçues pour optimiser la résistance aux changements d'angle pendant l'accélération et le freinage

Assiette et étrier de châssis

- La conception modulaire légère simplifie l'installation

Ressort à charge progressive

- Plus la charge augmente, plus la rigidité est élevée, d'où un équilibre unique entre le confort de roulement hors charge et la stabilité en charge
- Procure une longue durée de vie et facilite le remplacement pour réduire les temps d'arrêt
- Suppression du réglage avec des cales, ce qui réduit le besoin d'entretien

Ressorts principaux de caoutchouc de qualité supérieure

- Sa conception unique, associée au ressort à charge progressive, procure un confort de roulement à vide et une stabilité en charge exceptionnelles
- L'angle optimisé permet aux ressorts principaux de porter la majeure partie de la charge utile et de continuer à réagir aux forces de freinage et d'accélération avec un déplacement minimal

Trousse de double courroie

- Procure une protection supplémentaire des ressorts principaux
- Requis sur les véhicules équipés de stabilisateurs
- De série sur les suspensions 52K
- Options disponibles pour installation en production ou sur le marché secondaire



Fixation d'extrémité d'axe

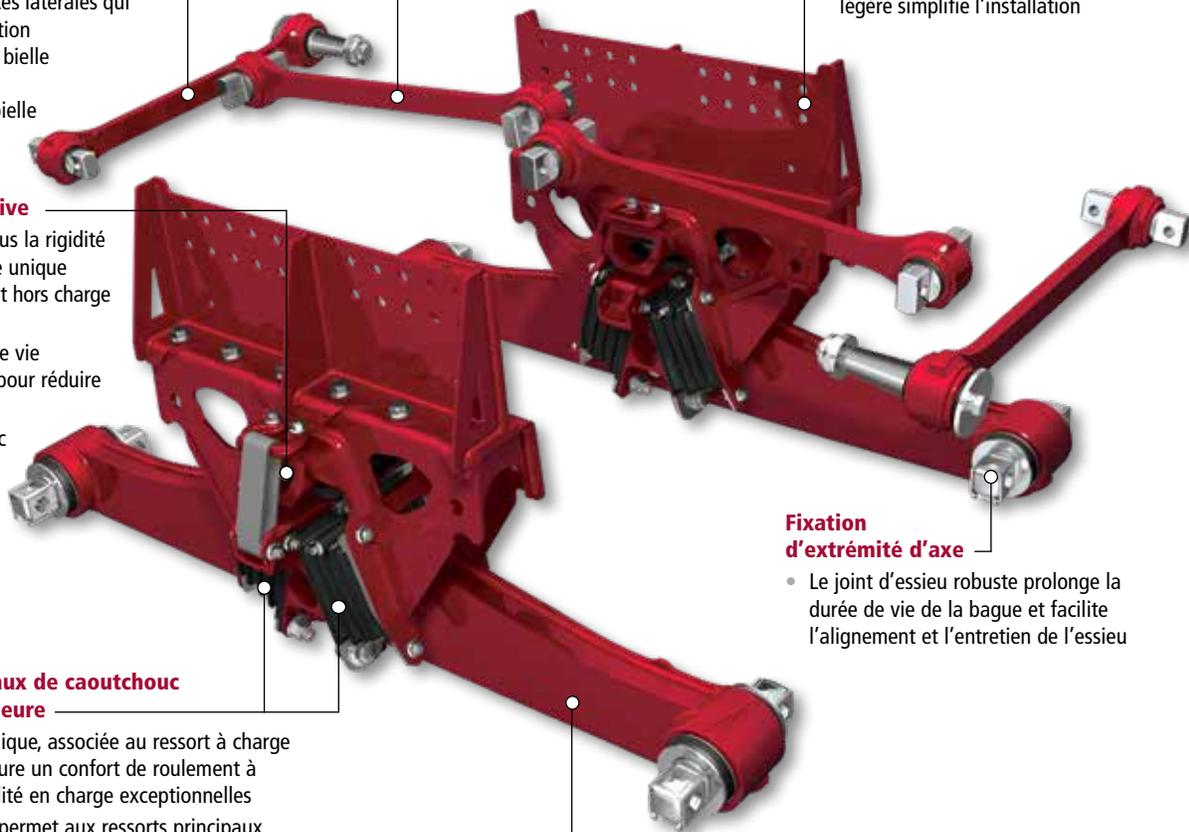
- Le joint d'essieu robuste prolonge la durée de vie de la bague et facilite l'alignement et l'entretien de l'essieu

Balancier

- Le balancier modulé et soudé robotiquement procure un profil étroit permettant une réduction du poids
- Répartit la charge également sur les deux essieux afin d'améliorer la maniabilité et la stabilité
- Abaisse le centre de gravité afin d'augmenter la stabilité
- Le balancier étroit et décalé facilite le montage et augmente le dégagement des pneus
- La bague centrale a été éliminée pour réduire l'entretien

Amortisseurs

- Offrent un confort supplémentaire au conducteur
- Nécessaires pour les applications de tracteur et d'exploitation forestière
- Offerts en production ou sur le marché secondaire



MAAXimisez la performance

HAULMAAX® EX se distingue par une conception de ressort unique qui concilie qualité de roulement à vide et stabilité en charge. Les ressorts principaux inclinés et le ressort à charge progressive unique procurent une stabilité exceptionnelle pour les applications exigeantes tels les camions à ordures, les bétonnières et les camions-bennes.

Principes de fonctionnement :



Vide

- À vide, la suspension repose principalement sur les ressorts principaux inclinés en caoutchouc qui aident à absorber les sollicitations de la route et les chocs avant et arrière pour un confort de roulement exceptionnel.



Vide

- À vide, lorsque vous utilisez un corps lourd, le ressort à charge progressif sera comprimé et aucun écart ne sera visible



Chargé

- Au fur et à mesure que la charge utile augmente et que le centre de gravité du véhicule augmente, le ressort à charge progressive se comprime et augmente la rigidité pour fournir une stabilité supplémentaire sans changements brusques du comportement.



Entièrement chargé

- Une fois complètement engagé, le ressort à charge progressive est supporté par une butée de rebond intégrée qui protège les composants en caoutchouc contre la surcompression.

Après les 2 à 6 premiers mois d'utilisation, le système de ressorts peut présenter un ressort à charge progressive à écart réduit ou nul, ce qui est normal, même avec des composants en caoutchouc en bon état.

MAAXimisez le temps de disponibilité

Contribue à diminuer le coût global du cycle de vie et augmente le temps de disponibilité de votre véhicule:

- Confort amélioré grâce à la réduction des secousses et vibrations subies par le véhicule prolongeant la durée de vie utile et diminuant le besoin de réparations à la cabine, au châssis et à la carrosserie ainsi qu'aux équipements
- Butée antirebond intégrée protégeant les composants en caoutchouc contre une compression dépassant leur plage de fonctionnement, ce qui prolonge la durabilité et la vie utile
- Aucune lubrification requise
- Moins de bagues à entretenir, car la bague centrale a été éliminée
- Les ressorts en caoutchouc faciles à remplacer procurent une longue durée de vie utile
- Les bagues d'extrémité d'axe prolongent la durée de vie utile de la suspension et permettent un bon alignement contribuant à prolonger la durée de vie utile des pneus
- Les bagues de bielles de poussée Hendrickson durent plus longtemps que les bagues ordinaires
- Les pièces et le service d'entretien Hendrickson sont offerts dans des milliers d'emplacements du monde entier
- Soutien technique et formation complets

MAAXimisez la mobilité et la traction

HAULMAAX EX procure la polyvalence qu'exigent les chantiers difficiles. Lorsque le véhicule est chargé, HAULMAAX EX procure une articulation diagonale des roues pouvant atteindre 17 pouces* afin de répartir la charge sur toutes les roues motrices. Sans charge, l'articulation varie selon la configuration du véhicule et son poids à vide. Aussi, contrairement aux suspensions à poutres, la conception innovatrice HAULMAAX EX élimine-t-elle la bague pivot centrale fixe réduisant le sautellement des roues.

* Il se peut que l'articulation de la suspension surpasse les capacités du véhicule et qu'elle soit limitée par le fabricant du véhicule; il se peut aussi que les crans d'arrêt de l'essieu installés par le fabricant limitent le mouvement articulé de la suspension.



HAULMAAX® EX Spécifications

	HAULMAAX EX 400	HAULMAAX EX 460	HAULMAAX EX 520
Poids installé¹ (lb)	855	864	958*
Capacité de suspension (lb)	40 000	46 000	52 000
Approbation PBV² (lb)	83 000	88 000	93 000
Approbation PBV (lb)	160 000	190 000	245 000
Capacité nominale sur le chantier³ (lb)	60 000	70 000	75 000
Articulation diagonale⁴ (po)	17	17	17
Essieux relevables	Approuvé	Approuvé	Approuvé
Hauteurs de roulement⁵ (po)	9,5 – 13,25	9,5 – 13,25	9,5 – 13,25
Écartement d'essieux⁶ (po)	52 et 54	52 – 72,5	52 – 60
Applications d'amortisseurs⁷	Tracteurs, exploitation forestière	Tracteurs, exploitation forestière	Tracteurs, exploitation forestière

Hendrickson approuve l'utilisation de HAULMAAX® EX dans les applications de camions professionnelles suivantes : camion à benne, bétonnière, camion à déchets, exploitation forestière, grue/flèche, plateforme et incendie/sauvetage.

- Le poids installé comprend la suspension complète, les bielles de poussée, les supports d'essieu et les supports de châssis; ajoutez 31 lb pour les amortisseurs.
- Contactez Hendrickson pour les applications qui peuvent dépasser les cotes d'approbation PBV.
- Capacité nominale sur le chantier; les opérateurs utilisant des véhicules équipés d'essieux relevables ne doivent pas dépasser les capacités publiées. Les capacités nominales sur chantier sont limitées à un maximum de cinq pour cent de fonctionnement du véhicule à une vitesse ne dépassant pas 8 km/h. Les essieux relevables ne doivent être relevés (ou déchargés) que pour améliorer la maniabilité du véhicule sur le chantier ou lorsque le véhicule est vide. Les capacités nominales sur le chantier sont conformes aux limites publiées par le fabricant d'essieu. Les spécifications relatives aux essieux et aux suspensions pour les déplacements sur le chantier ne doivent pas être dépassées.
- L'articulation de la suspension peut dépasser les capacités du véhicule et peut être limitée par le constructeur du véhicule; les butées d'essieu installées par le constructeur du véhicule peuvent restreindre l'articulation de la suspension.
- Les mesures de hauteur de roulement HAULMAAX EX sont prises du centre de l'essieu jusqu'au bas du châssis du camion.
- Contactez Hendrickson pour connaître la disponibilité des longueurs de balancier.
- Des amortisseurs sont nécessaires dans les applications de tracteurs et d'exploitation forestière. Le roulement et la traction peuvent être améliorés dans d'autres applications avec des amortisseurs. Les performances de roulement peuvent être subjectives et peuvent dépendre de nombreux facteurs en plus de la conception de la suspension, comme la suspension de la cabine, les conditions routières, les équipements de carrosserie et les équipements auxiliaires, les spécifications du châssis, etc. Contactez Hendrickson ou votre constructeur/concessionnaire de camions pour de plus amples renseignements.
- Le poids installé HAULMAAX EX 520 comprend la suspension complète, deux sangles de rebond, les bielles de poussée longitudinales, les bielles de poussée transversales Hendrickson TRAAX ROD®, les supports d'essieu et les supports de châssis; ajoutez 31 lb pour les amortisseurs.



Amortisseurs en option

Documentation technique disponible sur www.hendrickson-intl.com, ou en contactant Hendrickson au 855 743-3733.

Les pièces d'origine Hendrickson sont les mêmes composants de qualité installés dans les suspensions d'équipement d'origine Hendrickson et présentent la même conception, la même construction, les mêmes performances et la même durabilité. Il n'existe qu'une seule façon de maintenir et de protéger les performances d'origine de votre suspension. Demandez le nom qui est synonyme des meilleures suspensions fabriquées dans le monde.

Options de garantie prolongée disponibles sur www.hendrickson-intl.com

Les performances réelles du produit peuvent varier en fonction de la configuration du véhicule, du fonctionnement, de l'entretien et d'autres facteurs. Toutes les applications doivent être conformes aux spécifications pertinentes de Hendrickson et doivent être approuvées par le constructeur du véhicule en question pour le véhicule tel qu'il a été configuré à l'origine.

Pour en savoir plus sur les spécifications, les applications, les capacités ainsi que les instructions de fonctionnement, de service et d'entretien, communiquez avec Hendrickson.

Communiquez avec Hendrickson en composant le **630 910-2800** ou le **855 RIDERED (743-3733)** pour de plus amples renseignements.



TRUCK COMMERCIAL VEHICLE SYSTEMS
800 South Frontage Road
Woodridge, IL 60517-4904 USA
855 RIDERED (743-3733)
630 910-2800 • Téléc. : 630 910-2899

www.hendrickson-intl.com

45745-507FR Rev E 03-24

© Hendrickson USA, LLC, 2019 – 2024 Tous droits réservés. Toutes les marques de commerce illustrées sont la propriété de Hendrickson USA, L.L.C. ou de l'une de ses filiales, dans un ou plusieurs pays.

Les données contenues dans la présente documentation étaient exactes au moment de la publication. Il se peut que des modifications ne figurant pas ici aient été apportées au produit après la date d'inscription du droit d'auteur.

Imprimé aux États-Unis d'Amérique