



AUTOBÚS COMERCIAL

Proteja lo
que importa

- Suspensiones de Aire
- Ejes Direccionales
- Frenos y Terminales de Rueda
- Muelles de hojas de acero
- Defensas



Para saber más sobre Productos Hendrickson
para autobús, llame al (442) 296.3600
o visite www.hendrickson-bus.com

 **HENDRICKSON**
The World Rides On Us®



AUTOBÚS

Sistemas de eje y suspensión **DELANTERA**

DELANTERA

STEERTEK NXT

Eje direccional fabricado para aplicaciones de autobús

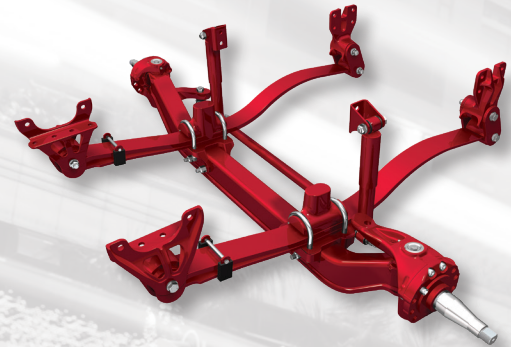
- Diseñado como plataforma para sistemas de suspensión y eje delantero de próxima generación
- Ensamble de eje fabricado para ahorrar peso en comparación con los ejes tradicionales de viga-I forjada
- La sección transversal en forma de caja es más rígida que los ejes tradicionales de viga-I
- El muñón de dos piezas reduce el mantenimiento y el tiempo de inactividad
- Garantía limitada estándar de 10 años, un millón de kilómetros*
- Compatible con frenos de tambor y de disco
- Opciones disponibles de freno y ensamble de terminal de rueda
- Capacidad de hasta 14,600 lbs. (6.6t)



SOFTEK®

Sistema de suspensión delantera mecánica y eje direccional integrado diseñado para la comodidad del pasajero y del conductor

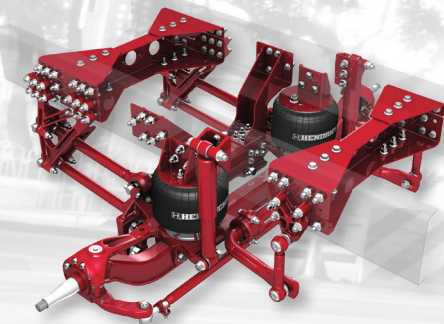
- Alta ingeniería para un manejo suave y reducción de peso
- Diseño robusto para mayor durabilidad y bajo mantenimiento
- Rendimiento de dirección optimizado que entrega hasta 55 grados de radio de giro
- Capacidades de hasta 14,600 lbs. (6.6t)



PARASTEER™

Sistema de suspensión de aire de eje delantero diseñado específicamente para aplicaciones de autobús

- El paralelogramo de cuatro barras proporciona un manejo, dirección y maniobrabilidad excepcionales
- Los bujes de hule no requieren lubricación
- Capacidad de hasta 20,000 lbs. (9.1t)



AIRTEK®

Sistema de suspensión de aire delantera y eje direccional integrado diseñado para comodidad y desempeño mejorado

- Las cámaras de aire de alto volumen brindan un excelente manejo junto con la comodidad del pasajero y del conductor
- El diseño de bajo mantenimiento ayuda a mantener los autobuses en el camino
- Hasta 55 grados de radio de giro que mejora enormemente la maniobrabilidad
- Capacidades de hasta 14,600 lbs. (6.6t)



AIRTEK® para autobuses de piso bajo

Sistema de suspensión de aire delantera y eje direccional integrado diseñado para aplicaciones de autobús de tránsito

- Las cámaras de aire de alto volumen brindan un excelente manejo junto con la comodidad del pasajero y del conductor
- El diseño exclusivo del sistema integrado logra alturas de manejo más bajas para facilitar la entrada y salida de los pasajeros
- Capacidades desde 16,000 hasta 20,000 lbs. (7 to 9.1t)



* La garantía aplica únicamente a aplicaciones de EE. UU. y Canadá. Comuníquese con su representante local de Hendrickson para conocer los términos, condiciones y limitaciones completos de la garantía.



AUTOBÚS

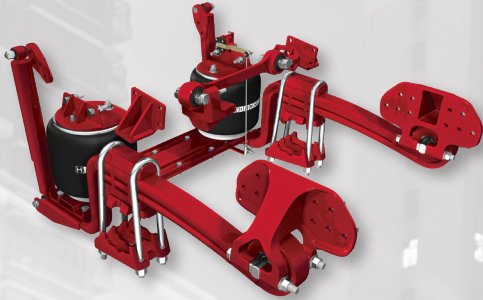
Sistemas de suspensión **TRASERA**

TRASERA

COMFORT AIR®

Suspensión de aire diseñada para la comodidad de pasajeros y conductores en diversas aplicaciones de autobús

- Pisada ancha de las perchas reduce el estrés en el chasis
- Geometría de la suspensión mejora el manejo y la maniobrabilidad
- El sistema de alineación de ejes QUIK-ALIGN® simplifica la alineación de los ejes
- Capacidades de hasta 35,000 lbs. (15.9t)



PRIMAAX® EX

Suspensión de aire vocacional de servicio severo

- Cámaras de aire de mayor volumen y baja frecuencia brindan un manejo suave para la comodidad del pasajero
- El sistema estabilizador integrado ayuda a mejorar la maniobrabilidad y la rigidez de rodado
- Conexión del eje y las barras de torsión ayudan a reducir la fuerza torsional del eje y la vibración del tren motriz
- Capacidades de eje sencillo de hasta 26,000 lbs. (11.8t)



10K COMFORT AIR®

Diseñado y fabricado específicamente para el mercado de vehículos especiales y recortados

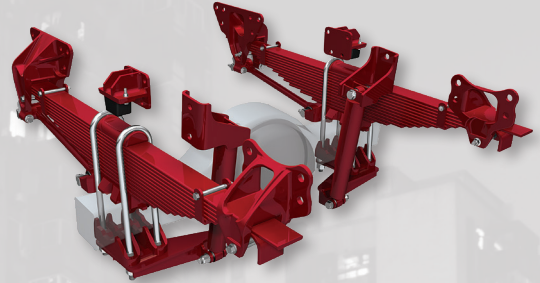
- La configuración optimizada proporciona una mejor sensación al conductor para una mejor maniobrabilidad y confianza al realizar maniobras.
- Diseñado para bajar el piso del autobús hasta 3.5 pulg.
- La longitud más larga de las extremidades delanteras transfiere menos cargas a través de la conexión del chasis y reduce la fatiga
- Capacidades de hasta 10,000 lbs. (4.5t)



HTS™

Suspensión de muelle de eje motriz sencillo

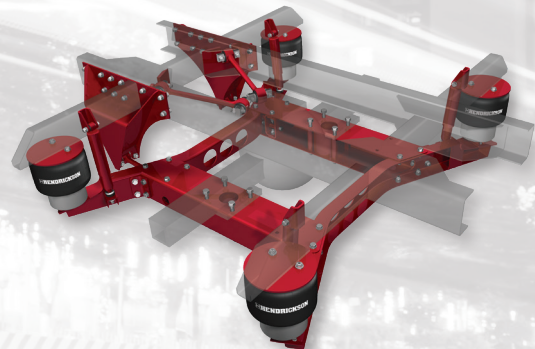
- Las barras de torsión horizontales absorben las fuerzas de frenado y aceleración
- El paquete de muelles de acero de alta resistencia proporciona una vida útil excepcional contra la fatiga
- Asientos anchos de eje con tornillos-U de servicio pesado para una conexión de eje segura
- Capacidades de hasta 21,000 23,000 lbs. (9.5 a 10.4t)



LUXAIR™

Suspensión de aire de eje motriz de peso ligero premium para aplicaciones de autobús de tránsito y autocares

- Construcción robusta fabricada para una fiabilidad excepcional en diversas condiciones del camino
- Múltiples combinaciones de amortiguador y cámara de aire disponibles
- No reactiva al torque de frenado y aceleración
- Cámaras de aire de gran volumen brindan un nivel excepcional de comodidad para los pasajeros
- Capacidades de hasta 31,000 lbs. (14.1t)



Soluciones personalizadas para autobuses

- Aproveche la experiencia de Hendrickson en muelles, suspensiones y ejes
- Conocimiento para optimizar el desempeño total del vehículo
- Productos del portafolio global de Hendrickson

OBJETIVOS:

- El mejor manejo y maniobrabilidad de su clase
- Mayor durabilidad y menor mantenimiento
- Reducir peso y costo
- Mejorar la capacidad de fabricación



IFS™



Bumpers



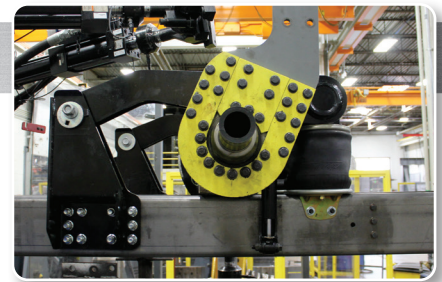
Steel Springs

Capacidades de diseño y validación

HISTORIA: Durante más de 100 años, Hendrickson ha liderado la industria con diseños de suspensión innovadores y una sólida experiencia en fabricación junto con técnicas de análisis y pruebas rigurosas. Nuestro objetivo es posicionar a Hendrickson como una extensión del equipo de ingeniería y desarrollo de productos de nuestros clientes, aprovechando nuestra experiencia técnica para ejecutar proyectos de integración de vehículos y brindar soluciones personalizadas para aplicaciones específicas.

DISEÑO: Durante la fase de creación del diseño, Hendrickson utiliza el software de ingeniería más avanzado para modelar componentes específicos, identificar puntos de tensión y simular el desempeño de la suspensión en diferentes entornos de aplicación y condiciones de carga.

VALIDACIÓN: A medida que el diseño madura, se utiliza nuestra sofisticada instalación interna de investigación y desarrollo, que cuenta con numerosos bancos de pruebas diseñados para simular escenarios del mundo real, para garantizar que se cumplan los objetivos de confiabilidad, desempeño y calidad antes de congelar el diseño. Una vez que se crea un diseño adecuado, comienzan las pruebas en pista y se produce el refinamiento final del diseño a medida que el producto supera pruebas que emulan las condiciones del mundo real y se correlacionan con pruebas estándar de la industria como la prueba de Altoona.



Comuníquese con Hendrickson para obtener más información sobre cómo nuestro equipo técnico, dedicado exclusivamente a atender a los clientes fabricantes OEM de autobuses, puede aportar valor a su organización.

www.hendrickson-bus.com

Llame a Hendrickson al (442) 296- 3600 para obtener información adicional.