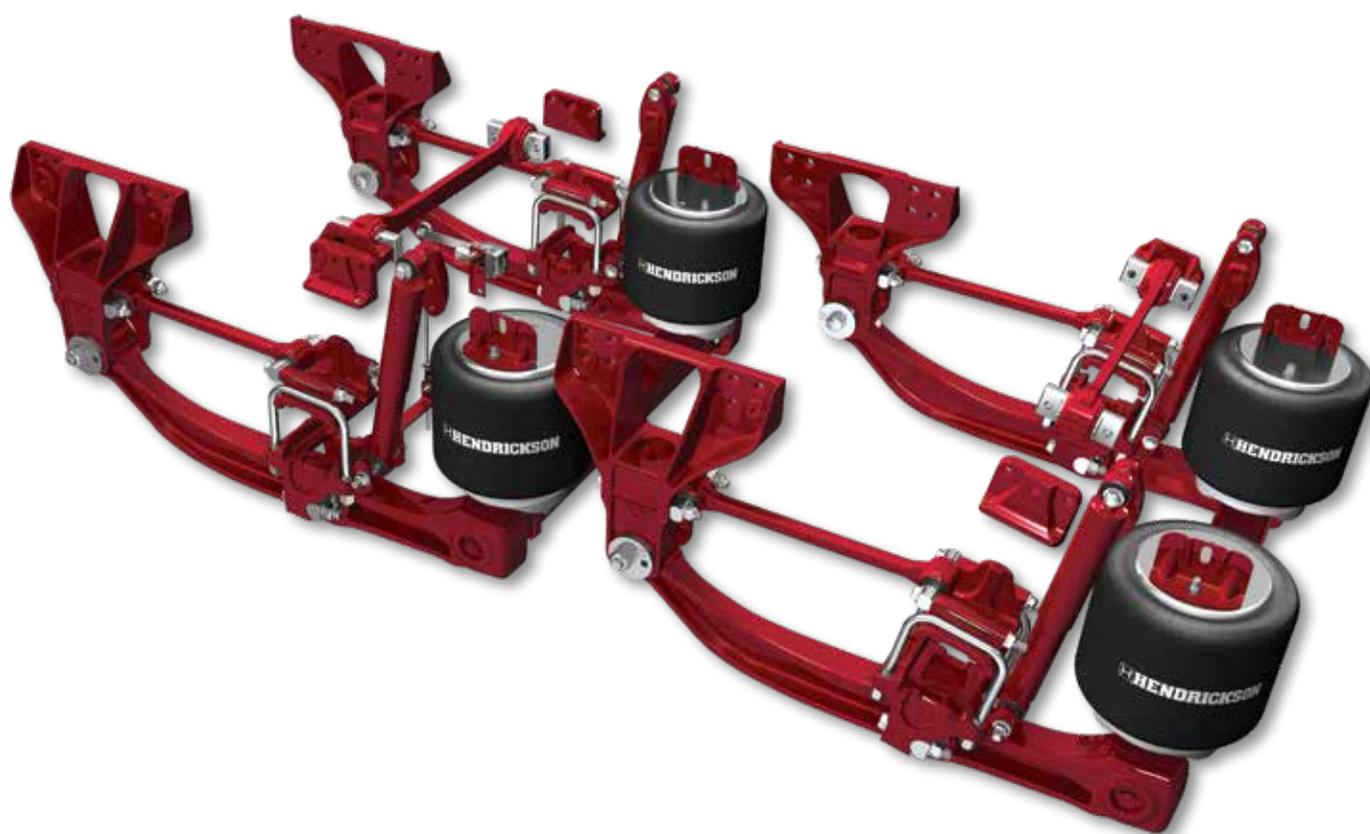
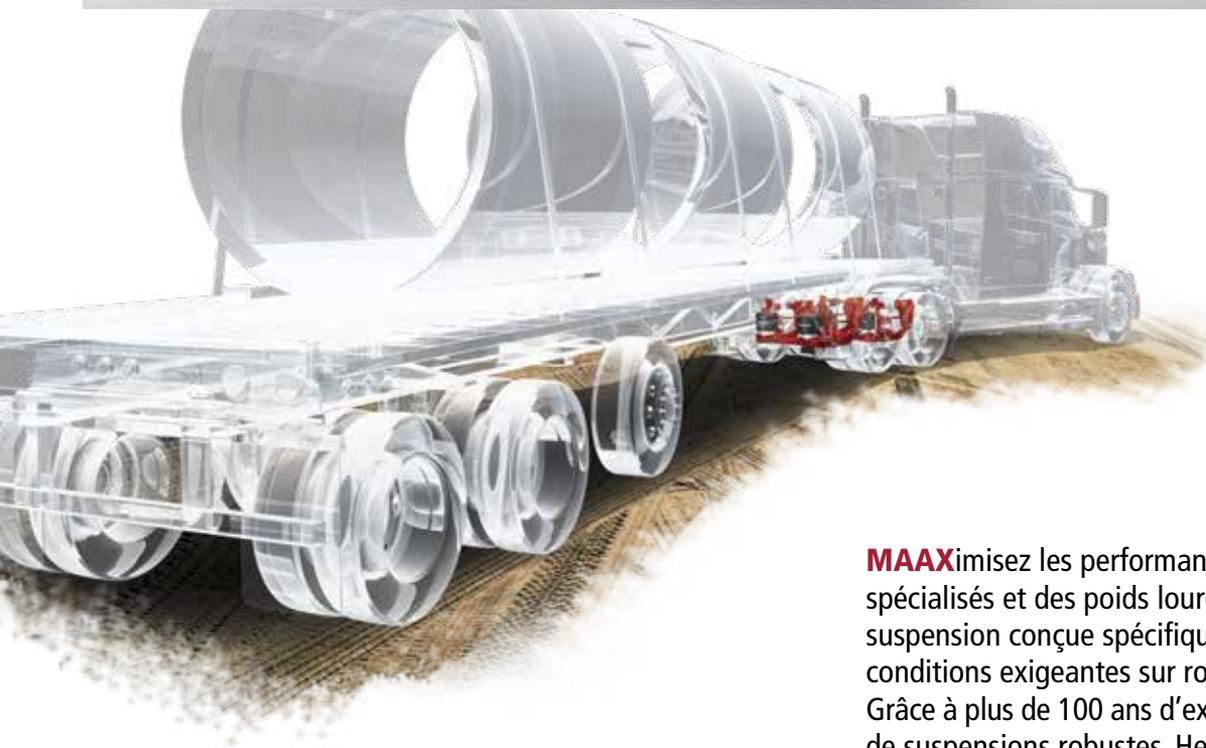


- MAAximisez la durabilité
- MAAximisez le confort du conducteur
- MAAximisez les performances

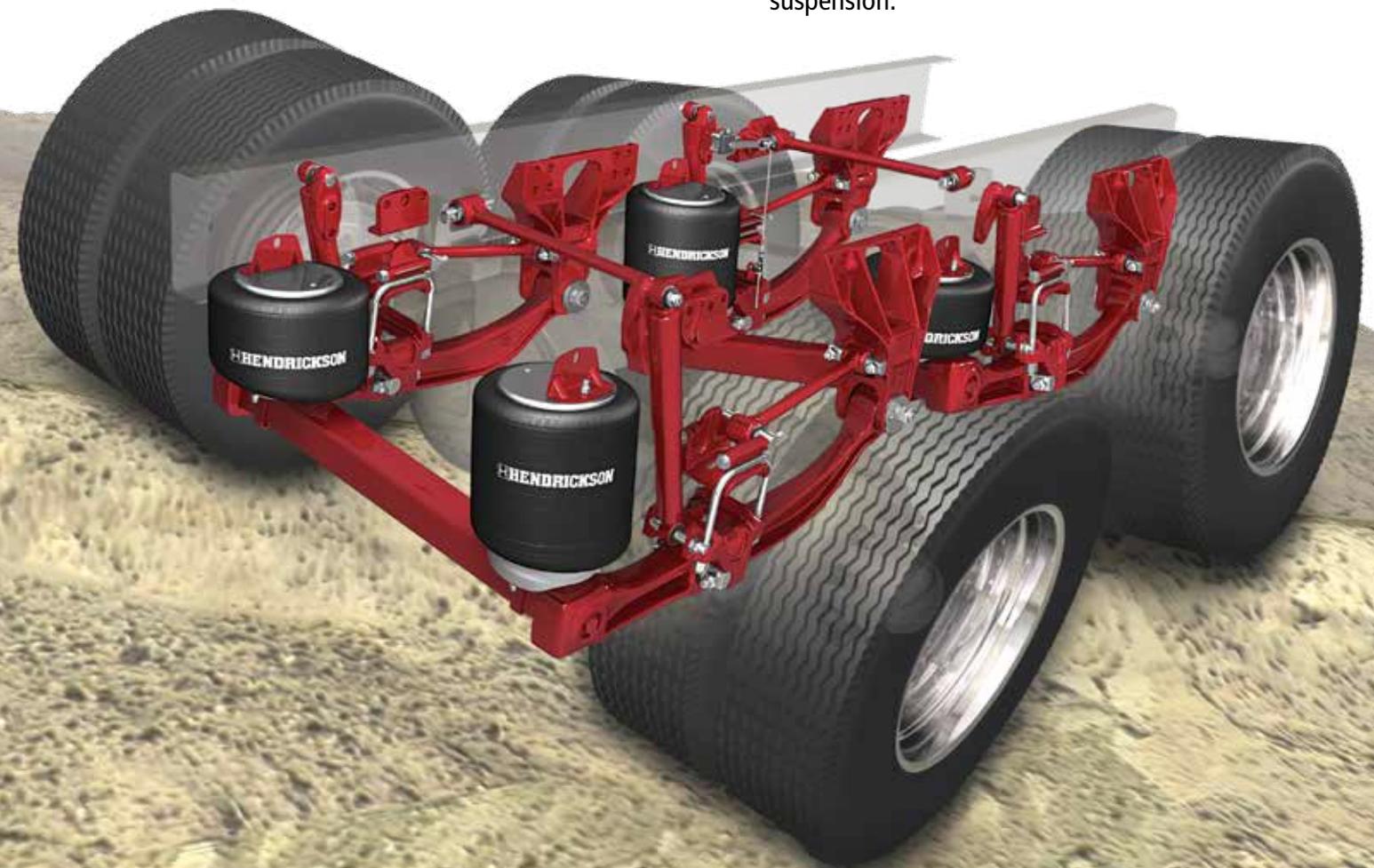


Pour en savoir plus sur PRIMAAX EX,
appelez le 855 743-3733 ou visitez le
www.hendrickson-intl.com

MAAXimisez les performances



MAAXimisez les performances des véhicules spécialisés et des poids lourds grâce à une suspension conçue spécifiquement pour les conditions exigeantes sur route et hors route. Grâce à plus de 100 ans d'expérience en conception de suspensions robustes, Hendrickson propose une nouvelle suspension haut de gamme avec **PRIMAAX® EX**. Robuste, fiable et rigoureusement testé dans des applications difficiles, PRIMAAX EX ouvre une nouvelle voie pour la technologie de la suspension.



H PRIMAAX[®] EX **Système de suspension pneumatique arrière spécialisé pour camions à usage intensif**

Véritables bielles de torsion Hendrickson

- La configuration à trois bielles réduit les contraintes, les soudures et la complexité des essieux.
- La configuration optimisée contribue à améliorer la maniabilité et la rigidité au roulis pour des applications étendues
- Coussinets en caoutchouc retenues de qualité supérieure pour une durée de vie accrue et une résistance au glissement
- Conçu pour un dégagement et une articulation optimaux aux extrémités des roues
- D'autres bielles sont offertes pour une utilisation avec des freins à disque

Ressorts pneumatiques

- Conception à grand volume et basse fréquence pour une conduite améliorée
- Les ressorts pneumatiques de conception avancée soulèvent et soutiennent la charge avec moins de pression d'air

Poutres structurales coulées

- Embouts intégrés pour une fiabilité accrue
- Utilisent des matériaux haut de gamme pour une durabilité améliorée
- Connexion sans entretien avec la poutre transversale pour un temps de disponibilité accru
- Les coussinets en caoutchouc robustes contribuent à améliorer la durée de vie et à éliminer les besoins de lubrification
- Conçu pour augmenter le dégagement et la compatibilité des freins à disque

QUIK-ALIGN[®] Système d'alignement des essieux

- Permet un alignement facile des essieux sans cales d'espacement
- Réduit le temps d'entretien et contribue à prolonger la durée de vie des pneus

Connexions des essieux

- La connexion de l'essieu à goupille en D diminue la contrainte de torsion des essieux pour un entretien réduit et une intégrité accrue des joints.
- Les patins de butée d'essieu intégrés réduisent la contrainte sur les essieux
- La connexion barre-goupille de la bielle de torsion augmente la fiabilité et réduit le temps de maintenance

Soupape de contrôle de hauteur

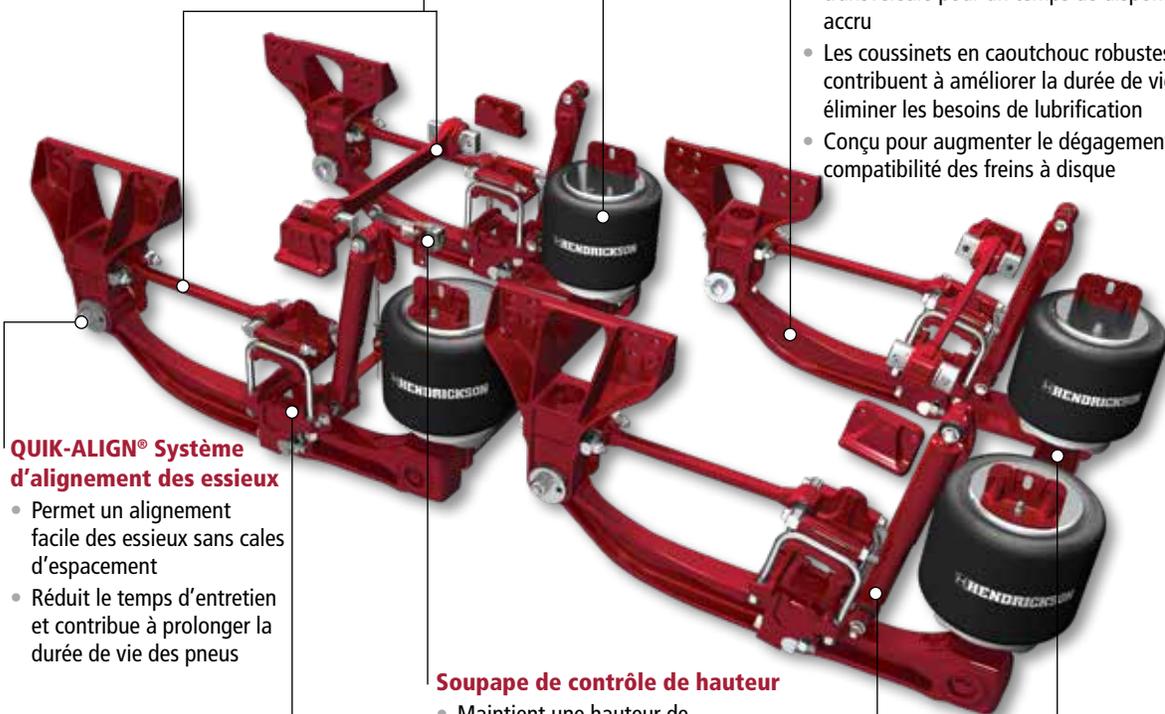
- Maintient une hauteur de suspension appropriée
- Soupapes de contrôle de hauteur double pour un nivellement plus précis (si requis)

Amortisseurs robustes

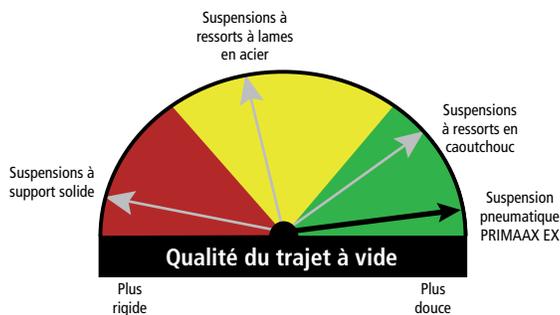
- Positionnés et réglés pour des caractéristiques d'amortissement optimales
- Protègent les ressorts pneumatiques contre un allongement excessif

Poutres transversales

- La technologie de fabrication sans soudeuse forme un système de torsion robuste avec des poutres structurales coulées, améliorant ainsi la stabilité
- Supports à ressort pneumatique intégré
- Garde au sol accrue par rapport aux suspensions pneumatiques similaires



MAAXimisez la protection du véhicule du conducteur



Les données ci-dessus reposent sur des tests internes et/ou des spécifications publiées. Les spécifications et performances réelles du produit peuvent varier en fonction de la suspension et de la configuration du véhicule, du fonctionnement, de l'entretien et d'autres facteurs.

Les conducteurs, les marchandises et les véhicules sont des investissements majeurs qui doivent être protégés. PRIMAAX® EX s'adapte aux variations de charge et aux conditions de la route pour une conduite et des performances optimales. La soupape de contrôle de hauteur à haut débit maintient une hauteur de caisse constante à vide et sous charge.

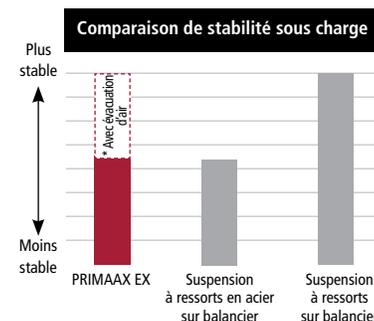


MAAXimisez la stabilité et la maniabilité



Système de stabilisation

PRIMAAX EX présente de meilleures caractéristiques de maniabilité pour améliorer la tenue de route. La configuration unique de la bielle de torsion peut contribuer à doubler la stabilité en roulis par rapport aux suspensions pneumatiques concurrentes, ainsi qu'à une meilleure maniabilité. Le roulis est réduit pour offrir un meilleur contrôle lors des changements de voie, de l'utilisation des rampes d'autoroute et des manœuvres sur route étroite ou sinueuse.



* L'air est évacué du système de suspension afin d'accroître la stabilité lors du déchargement ou lors d'événements stationnaires où le centre de gravité est surélevé ou le terrain accidenté.

Les données ci-dessus reposent sur des tests internes et/ou des spécifications publiées. Les spécifications et les performances réelles du produit peuvent varier en fonction de la suspension et de la configuration du véhicule, du fonctionnement, de l'entretien et d'autres facteurs.

MAAXimisez la mobilité hors route

PRIMAAX EX produit jusqu'à 12,5 pouces d'articulation diagonale des roues et 8 pouces de débattement vertical de l'essieu pour une meilleure traction. La garde au sol de 10,75 pouces permet de traverser des terrains accidentés sur des chantiers plus exigeants.^{1,2}



1. La course de l'essieu peut être limitée par le constructeur du véhicule; les réglages de la butée d'essieu peuvent restreindre l'articulation de la suspension.
2. La garde au sol a été mesurée avec des pneus 11R 22,5 correctement gonflés

MAAXimisez le confort et la confiance du conducteur

- **Géométrie de suspension unique** – La configuration optimisée contrôle considérablement la torsion de la suspension et l'élévation correspondante du cadre, tout en augmentant la rigidité au roulis et en réduisant le roulis.



QUIK-ALIGN® — La rotation du collier excentrique permet un alignement des essieux jusqu'à 1 pouce de chaque côté

- **Alignement facile des essieux** – Le système éprouvé d'alignement des essieux QUIK-ALIGN® de Hendrickson permet d'économiser du temps et de l'argent — offre une méthode rapide pour garantir un alignement correct afin d'améliorer la durée de vie des pneus.

- **Connexion d'essieu à goupille en D et groupe de serrage** – Réduit les contraintes exercées sur le carter d'essieu en transférant les charges de torsion au système de stabilisation intégré, ce qui contribue à prolonger la durée de vie de l'essieu et des joints.

- **Ressorts pneumatiques à grand volume** – Réduisent le bruit, les vibrations et les contraintes sur la cabine, le châssis et les équipements de carrosserie pour réduire l'entretien total du véhicule; les pistons et les entretoises intégrés assurent une connexion de poutre plus robuste tout en soulevant et en supportant la charge avec moins de pression d'air.

- **Autres bielles de torsion** – Offertes pour élargir la compatibilité de l'ensemble avec les freins à disque.



- **Support de cadre** – Conception robuste pour répondre à une variété d'applications spécialisées et à usage intensif.

- **Joint d'extrémité de poutre structurelle** – La connexion sans entretien avec croisillon réduit les temps d'arrêt pour une productivité améliorée.

- **Poutre structurelle coulée** – La conception avancée utilise des matériaux de première qualité pour améliorer la durabilité de la poutre.



Conception géométrique optimisée



Configuration avec frein à disque pneumatique

MAAXimisez la polyvalence

PRIMAAX® EX est approuvé pour un large éventail d'applications

- Conçu spécifiquement pour les opérations intensives
- Conception robuste pour une utilisation 100% hors route
- Assez fluide pour le transport grande distance
- Configurations d'essieux simples, tandem et tridem offertes
- Capacités sur site plus élevées
- Garde au sol améliorée



Spécifications **DU PRIMAAX® EX**

	PAX 232	PAX 262	PAX 462	PAX 522	PAX 692	PAX 782
Capacité	23 000 lb	26 000 lb	46 000 lb	52 000 lb	69 000 lb	78 000 lb
Poids installé ¹	542 lb	651 lb	1 078 lb.	1 292 lb	1 629 lb	1 931 lb
Configuration des essieux	Simple	Simple	Tandem	Tandem	Tridem	Tridem
Approbation du GCW ²	Contacter le FEO du véhicule					
Capacité nominale pour déplacements sur le chantier ³	30 000 lb	33 000 lb	60 000 lb	66 000 lb	90 000 lb	99 000 lb
Débattement de l'essieu ⁴	8 po					
Garde au sol	10,75 po	10,5 po	10,75 po	10,5 po	10,75 po	10,5 po
Essieux relevables	Approuvé	Approuvé	Approuvé	Approuvé	Approuvé	Approuvé
Hauteurs de caisse ⁵	8,5 à 15,5 po					
Écartement d'essieux	S. O.	S. O.	52 à 72,5 po	54 à 72,5 po	52 à 60 po	54 à 60 po

PRIMAAX® EX est approuvé pour les véhicules spécialisés et les poids lourds, y compris, mais sans s'y limiter : camion, tracteur, benne, mélangeur à déchargement avant et arrière, exploitation forestière, grue montée sur véhicule, plateforme, incendie / sauvetage, véhicules spécialisés et véhicules équipés de stabilisateurs.

1. Le poids installé comprend la suspension complète, les bielles de torsion, les supports d'essieu et de cadre et tout le matériel. Le poids publié concerne la suspension PRIMAAX EX standard utilisant une hauteur de caisse de 10 pouces. D'autres configurations pourraient avoir un poids différent.
2. La suspension doit être jumelée à un essieu d'une capacité appropriée.
3. Capacité nominale sur le chantier – les opérateurs utilisant des véhicules équipés d'essieux poussés ou trainés relevables ne doivent pas dépasser les capacités publiées. Les capacités nominales sur chantier sont limitées à un maximum de cinq pour cent de fonctionnement du véhicule à une vitesse ne dépassant pas cinq mi/h. Les essieux poussés ou trainés relevables ne doivent être relevés (ou déchargés) que pour améliorer la maniabilité du véhicule sur le chantier ou lorsque le véhicule est vide. Les capacités nominales sur le chantier sont conformes aux limites publiées par le fabricant d'essieux. Les spécifications relatives aux essieux et aux suspensions pour les déplacements sur le chantier ne doivent pas être dépassées.
4. L'articulation de la suspension peut dépasser les capacités du véhicule et peut être limitée par le constructeur du véhicule; les butées d'essieu installées par le constructeur du véhicule peuvent restreindre l'articulation de la suspension.
5. Contactez Hendrickson pour connaître la disponibilité des longueurs de poutre.

Les pièces d'origine Hendrickson sont les mêmes composants de qualité installés dans les suspensions d'équipement d'origine Hendrickson et présentent la même conception, la même construction, les mêmes performances et la même durabilité. Il n'existe qu'une seule façon de maintenir et de protéger les performances d'origine de votre suspension. Demandez le nom qui est synonyme des meilleures suspensions fabriquées dans le monde.

Les performances réelles du produit peuvent varier en fonction de la configuration du véhicule, du fonctionnement, de l'entretien et d'autres facteurs.

Toutes les applications doivent être conformes aux spécifications pertinentes de Hendrickson et doivent être approuvées par le constructeur du véhicule en question pour le véhicule tel qu'il a été configuré à l'origine. Pour en savoir plus concernant les spécifications, les applications, les capacités ainsi que les instructions de fonctionnement, d'entretien et de maintenance, communiquez avec Hendrickson.

Communiquez avec Hendrickson en composant le **630 910-2800** ou **855 RIDERED (743-3733)** pour de plus amples renseignements.



www.hendrickson-intl.com

TRUCK COMMERCIAL VEHICLE SYSTEMS
 800 South Frontage Road
 Woodridge, IL 60517-4904 USA
 855 RIDERED (743-3733)
 630 910-2800 • Télécopieur : 630 910-2899

45745-178FR Rev R 10-23

© Hendrickson USA, LLC, 2003 – 2023 Tous droits réservés. Toutes les marques de commerce illustrées sont la propriété d'Hendrickson USA, L.L.C. ou de l'une de ses filiales, dans un ou plusieurs pays.

Les données contenues dans la présente documentation étaient exactes au moment de la publication. Il se peut que des modifications ne figurant pas ici aient été apportées au produit après la date d'inscription des droits d'auteur.

Imprimé aux États-Unis d'Amérique