

PRIMAAX[®] EX

Système de suspension pneumatique arrière spécialisé pour camions à usage intensif



- MAAximisez la durabilité
- MAAximisez le confort du conducteur
- MAAximisez les performances

Version avec frein à tambour



Version avec frein à disque pneumatique en option

Avec sa conception robuste et légère, PRIMAAX[®] EX est une suspension pneumatique arrière spécialisée pour usage intensif qui offre une technologie de suspension avancée pour répondre aux exigences rigoureuses des utilisations spécialisées, des services intensifs et du transport lourd. Le système possède une conception structurelle robuste avec une géométrie de suspension optimisée pour une stabilité, une maniabilité et un confort de conduite exceptionnels.

Les vibrations de la transmission induites par la suspension sont considérablement réduites avec PRIMAAX EX par rapport aux suspensions pneumatiques à bras longitudinal concurrentes, ce qui se traduit par un confort accru pour le conducteur et une usure prématurée moindre des équipements coûteux du camion et de la carrosserie.

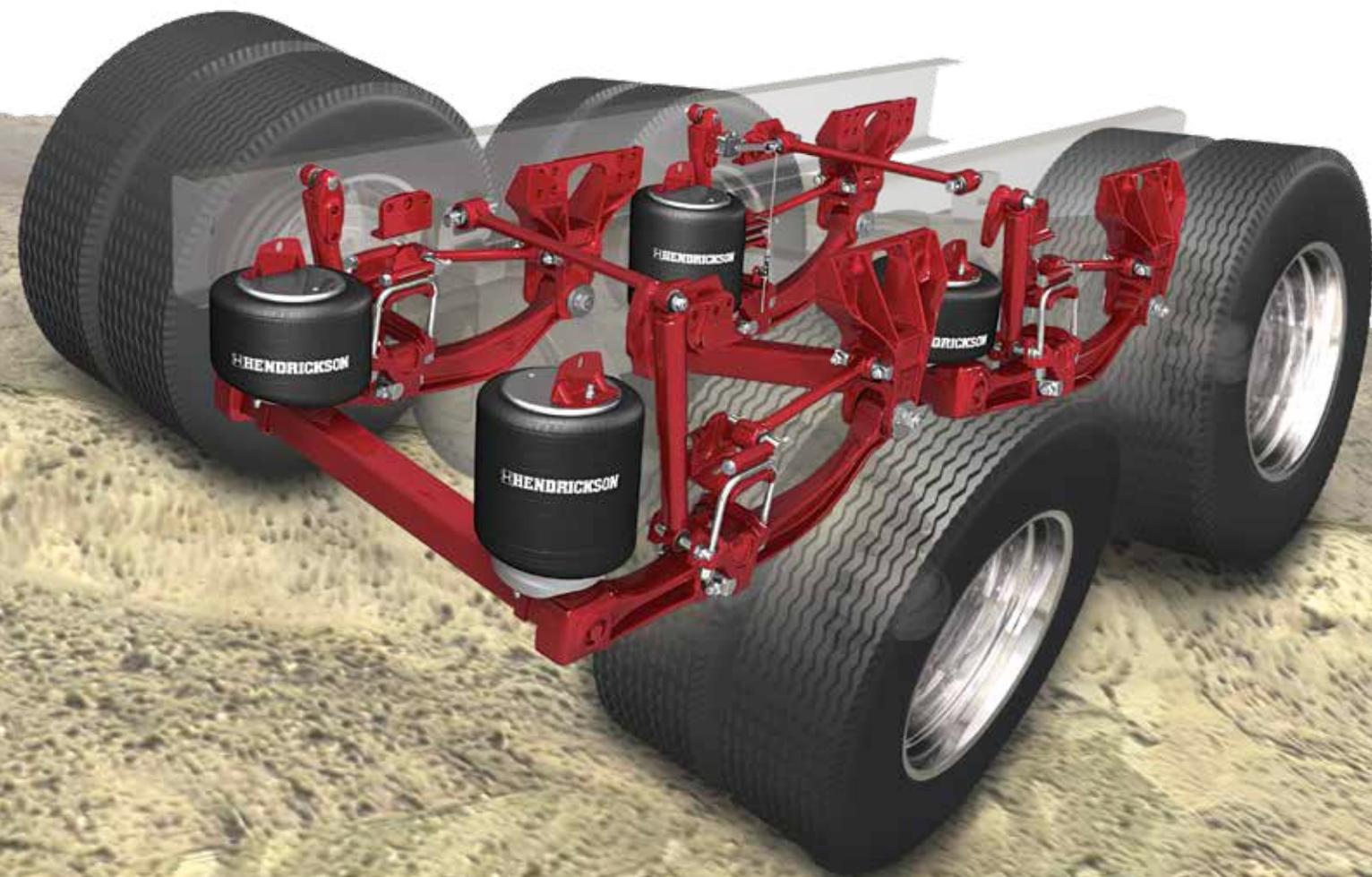
Pour en savoir plus sur PRIMAAX EX, appelez le 855 743-3733
ou visitez le www.hendrickson-intl.com

 **HENDRICKSON**
The World Rides On Us[®]

MAAXimisez les performances



MAAXimisez les performances des véhicules spécialisés et des poids lourds grâce à une suspension conçue spécifiquement pour les conditions exigeantes sur route et hors route. Grâce à plus de 100 ans d'expérience en conception de suspensions robustes, Hendrickson propose une nouvelle suspension haut de gamme avec **PRIMAAX® EX**. Robuste, fiable et rigoureusement testé dans des applications difficiles, PRIMAAX EX ouvre une nouvelle voie pour la technologie de la suspension.



Bielles de poussées d'origine Hendrickson

- La configuration à trois bielles réduit les contraintes, les soudures et la complexité des essieux
- La configuration optimisée améliorant la manoeuvrabilité et la rigidité au roulis pour une plus grande gamme d'applications
- Bagues encapsulées en caoutchouc de qualité supérieure pour une durée de vie accrue et une meilleure résistance au glissement
- Conçu pour un dégagement et une articulation optimaux aux extrémités des roues
- D'autres bielles sont offertes pour une utilisation avec des freins à disque

Ressorts pneumatiques

- Conception à grand volume et basse fréquence pour une conduite améliorée
- Les ressorts pneumatiques de conception avancée soulèvent et soutiennent la charge avec moins de pression d'air
- Les coussinets en caoutchouc robustes contribuent à améliorer la durée de vie et à éliminer les besoins de lubrification

Poutres structurales coulées

- Utilisent des matériaux haut de gamme pour une durabilité améliorée
- Connexion sans entretien avec la poutre transversale pour un temps de disponibilité accru
- Les coussinets en caoutchouc robustes contribuent à améliorer la durée de vie et à éliminer les besoins de lubrification

QUIK-ALIGN® Système d'alignement des essieux

- Permet un alignement facile des essieux sans cales d'espacement
- Réduit le temps d'entretien et contribue à prolonger la durée de vie des pneus

Connexions des essieux

- La connexion de l'essieu à goupille en D diminue la contrainte de torsion des essieux pour un entretien réduit et une intégrité accrue des joints
- Les patins de butée d'essieu intégrés réduisent la contrainte sur les essieux
- La connexion barre-goupille de la bielle de poussée augmente la fiabilité et réduit le temps

Soupape de contrôle de hauteur

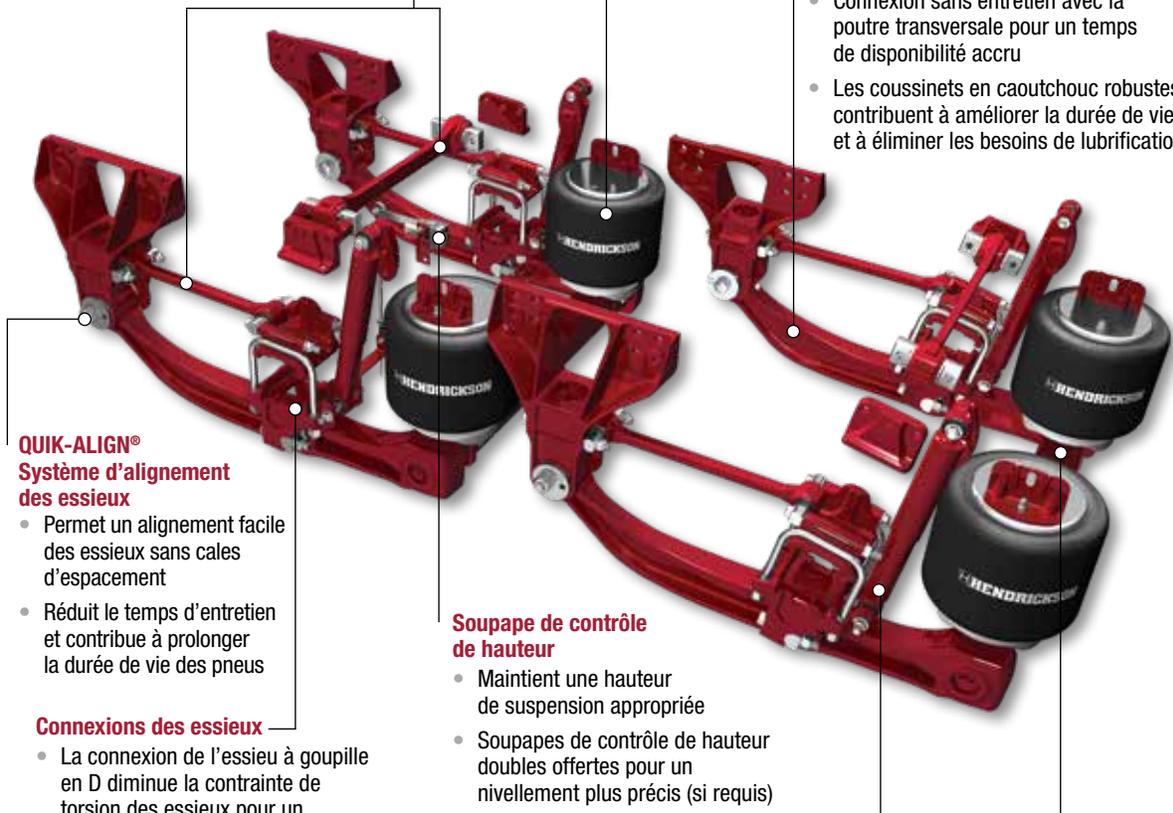
- Maintient une hauteur de suspension appropriée
- Soupapes de contrôle de hauteur doubles offertes pour un nivellement plus précis (si requis)

Amortisseurs robustes

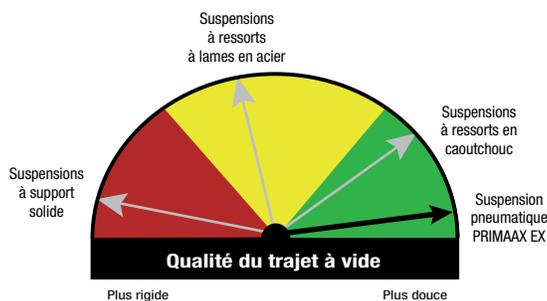
- Positionnés et réglés pour des caractéristiques d'amortissement optimales
- Protègent les ressorts pneumatiques contre un allongement excessif

Poutres transversales

- La technologie de fabrication sans soudure forme un système de torsion robuste avec des poutres structurales coulées, améliorant ainsi la stabilité
- Supports à ressort pneumatique intégré
- Garde au sol accrue par rapport aux suspensions pneumatiques similaires



MAAXimisez la protection du véhicule du conducteur



Les données ci-dessus reposent sur des tests internes et/ou des spécifications publiées. Les spécifications et performances réelles du produit peuvent varier en fonction de la suspension et de la configuration du véhicule, du fonctionnement, de l'entretien et d'autres facteurs.

Les conducteurs, les marchandises et les véhicules sont des investissements majeurs qui doivent être protégés. PRIMAAX® EX s'adapte aux variations de charge et aux conditions de la route pour une conduite et des performances optimales. La soupape de contrôle de hauteur à haut débit maintient une hauteur de caisse constante à vide et sous charge.



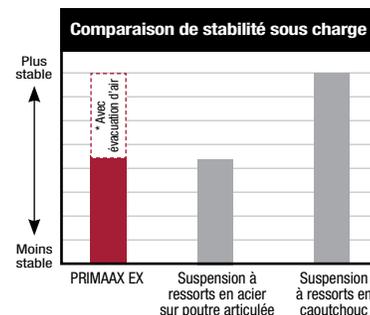
MAAXimisez la stabilité et la maniabilité

Les poutres structurelles coulées forment une connexion solide avec la poutre transversale carré pour former un système de torsion et de stabilisation rigide **sans aucun resserrage**. Cette conception nécessitant peu d'entretien offre une plus grande stabilité pour un meilleur contrôle sur et hors chantier. La vidange des ressorts pneumatiques augmente encore la stabilité pendant les opérations sur le chantier.



Système de stabilisation

PRIMAAX EX présente de meilleures caractéristiques de maniabilité pour améliorer la tenue de route. La configuration unique de la bielle de torsion peut contribuer à doubler la stabilité en roulis par rapport aux suspensions pneumatiques concurrentes, ainsi qu'à une meilleure maniabilité. Le roulis est réduit pour offrir un meilleur contrôle lors des changements de voie, de l'utilisation des rampes d'autoroute et des manœuvres sur route étroite et des manœuvres sur route sinueuse.



* Air vidangé du système de suspension afin d'accroître la stabilité lors du déchargement ou lors d'événements stationnaires lorsque le centre de gravité est surélevé ou que le terrain est accidenté.

Les données ci-dessus reposent sur des tests internes et/ou des spécifications publiées. Les spécifications et les performances réelles du produit peuvent varier en fonction de la suspension et de la configuration du véhicule, du fonctionnement, de l'entretien et d'autres facteurs.

MAAXimisez la mobilité hors route

PRIMAAX EX produit jusqu'à 12,5 pouces d'articulation diagonale des roues et 8 pouces de débattement vertical de l'essieu pour une meilleure traction. La garde au sol de 10,75 pouces permet de traverser des terrains accidentés sur des chantiers plus exigeants.^{1,2}



1. La course de l'essieu peut être limitée par le constructeur du véhicule; les réglages de la butée d'essieu peuvent restreindre l'articulation de la suspension.
2. La garde au sol a été mesurée avec des pneus 11R 22.5 correctement gonflés.

MAAXimisez le confort et la confiance du conducteur

- **Géométrie de suspension unique** – La configuration optimisée contrôle considérablement la torsion de la suspension et l'élévation correspondante du cadre, tout en augmentant la rigidité au roulis et en réduisant le roulis.



QUIC-ALIGN – La rotation du collier excentrique permet un alignement des essieux jusqu'à 1 pouce de chaque côté

- **Alignement facile des essieux** – Le système éprouvé d'alignement des essieux QUIC-ALIGN® de Hendrickson permet d'économiser du temps et de l'argent – offre une méthode rapide pour garantir un alignement correct afin d'améliorer la durée de vie des pneus. Réduit les contraintes exercées sur le carter d'essieu en transférant les charges de torsion au système de stabilisation intégré, ce qui contribue à prolonger la durée de vie de l'essieu et des joints. Réduit le bruit, les vibrations et les contraintes sur la cabine, le châssis et les équipements de carrosserie pour réduire l'entretien total du véhicule; les pistons et les entretoises intégrés assurent une connexion de poutre plus robuste tout en soulevant et en supportant la charge avec moins de pression d'air.



Conception géométrique optimisée

- **Option de bielles de poussée** – Offertes pour élargir la compatibilité des ensembles; 23 000 et 26 000 lb par essieu avec options de freins à disque.

- **Support de cadre** – Conception robuste pour répondre à une variété d'applications spécialisées et à usage intensif.

- **Joint d'extrémité de poutre structurelle** – La connexion sans entretien avec croisillon réduit les temps d'arrêt pour une productivité améliorée.



Aucun resserrage requis

- **Poutre structurelle coulée** – La conception avancée utilise des matériaux de première qualité pour améliorer la durabilité de la poutre.



Configuration avec frein à disque pneumatique

MAAXimisez la polyvalence

PRIMAAX® EX est approuvé pour un large éventail d'applications

- Conçu spécifiquement pour les opérations intensives
- Conception robuste pour une utilisation 100 % hors route
- Assez souple pour le transport grande distance
- Configurations d'essieux simples, tandem et tridem offertes
- Capacités sur site plus élevées
- Garde au sol améliorée



PRIMAAX® EX Caractéristiques

	PRIMAAX® EX					
Capacité (lb)	23 000	26 000	46 000	52 000	69 000	78 000
Poids installé¹ (lb)	542	651	1 078	1 292	1 629	1 931
Configuration des essieux	Simple	Simple	Tandem	Tandem	Tridem	Tridem
Approbation du poids brut combiné (PBC)² (lb)	Contactez le FEO du véhicule					
Capacité nominale pour déplacements sur le chantier³ (lb)	30 000	33 000	60 000	66 000	90 000	99 000
Débattement de l'essieu⁴ (po)	8	8	8	8	8	8
Garde au sol (po)	10,75	10,5	10,75	10,5	10,75	10,5
Essieux relevables	Approuvé	Approuvé	Approuvé	Approuvé	Approuvé	Approuvé
Hauteurs de caisse (po)	8,5 à 15,5					
Écartement d'essieux (in)	S.O.	S.O.	52 à 72,5	54 à 72,5	52 à 72,5	54 à 72,5

PRIMAAX EX est approuvé pour les véhicules spécialisés et les poids lourds, y compris, mais sans s'y limiter : camion, tracteur, benne, mélangeur à déchargement avant et arrière, exploitation forestière, grue montée sur véhicule, plateforme, incendie/sauvetage, véhicules spécialisés et véhicules équipés de stabilisateurs.

1. Le poids installé comprend la suspension complète, les bielles de torsion, les supports d'essieu et de cadre et tout le matériel. Le poids publié concerne la suspension PRIMAAX EX standard utilisant une hauteur de caisse de 10 pouces. D'autres configurations pourraient avoir un poids différent.
2. La suspension doit être jumelée à un essieu d'une capacité appropriée.
3. Capacité nominale pour déplacement sur chantier – les opérateurs utilisant des véhicules équipés d'essieux poussés ou traînés relevables ne doivent pas dépasser les capacités nominales publiées. Les capacités nominales sur chantier sont limitées à un maximum de cinq pour cent de fonctionnement du véhicule à une vitesse ne dépassant pas cinq mi/h. Les essieux poussés ou traînés relevables ne doivent être relevés (ou déchargés) que pour améliorer la maniabilité du véhicule sur le chantier ou lorsque le véhicule est vide. Les capacités nominales pour déplacement sur chantier sont conformes aux limites publiées par le fabricant d'essieux. Les spécifications relatives aux essieux et aux suspensions pour les déplacements sur le chantier ne doivent pas être dépassées.
4. L'articulation de la suspension peut dépasser les capacités du véhicule et peut être limitée par le constructeur du véhicule; les butées d'essieu installées par le constructeur du véhicule peuvent restreindre l'articulation de la suspension.

Les pièces d'origine Hendrickson sont les mêmes composants de qualité installés dans les suspensions d'équipement d'origine Hendrickson et présentent la même conception, les mêmes performances et la même durabilité. Il n'existe qu'une seule façon de maintenir et de protéger les performances d'origine de votre suspension. Demandez le nom qui est synonyme des meilleures suspensions fabriquées dans le monde.

Les performances réelles du produit peuvent varier en fonction de la configuration du véhicule, du fonctionnement, de l'entretien et d'autres facteurs.
Toutes les applications doivent être conformes aux spécifications pertinentes de Hendrickson et doivent être approuvées par le constructeur du véhicule en question pour le véhicule tel qu'il a été configuré à l'origine.
Pour en savoir plus concernant les spécifications, les applications, les capacités ainsi que les instructions de fonctionnement, d'entretien et de maintenance, communiquez avec Hendrickson.

Communiquez avec Hendrickson en composant le **630 910-2800** ou **855 RIDERED (743-3733)** pour de plus amples renseignements.



TRUCK COMMERCIAL VEHICLE SYSTEMS
800 South Frontage Road
Woodridge, IL 60517-4904 USA
855 RIDERED (743-3733)
630 910-2800 • Télécopieur : 630 910-2899

www.hendrickson-intl.com     

45745-178FR Rév. T 09-25

© Hendrickson USA, LLC, 2003-2025. Tous droits réservés. Toutes les marques de commerce illustrées sont la propriété de Hendrickson USA, L.L.C. ou de l'une de ses filiales, dans un ou plusieurs pays. Les renseignements figurant dans le présent document étaient exacts au moment de sa publication. Il se peut que des modifications ne figurant pas ici aient été apportées au produit après la date d'inscription des droits d'auteur. Imprimé aux États-Unis d'Amérique