

COMMANDE DE DÉCHARGE AUTOMATIQUE DES RESSORTS PNEUMATIQUES

ATTENTION

Cette remorque est équipée d'une suspension pneumatique et d'un système de décharge automatique des ressorts pneumatiques. Le serrage du frein de stationnement de la remorque ou le détachement de la tête d'accouplement de la remorque/la déconnexion de la tête de raccord de frein provoque la décharge de l'air de la suspension. La remorque peut s'abaisser et se déplacer vers l'avant. Ce déplacement peut endommager la béquille de la remorque lorsque cette béquille sert à soutenir cette dernière.

FONCTIONNEMENT ROUTIER NORMAL (FREINS DE STATIONNEMENT DESSERRÉS) - La remorque fonctionne normalement à sa hauteur de suspension préréglée.

OPÉRATION D'ABAISSEMENT (FREINS DE STATIONNEMENT SERRÉS) — L'air de la suspension pneumatique de la remorque s'échappe.

2070 Industrial Place SE
Canton, Ohio 44707-2600 USA
Tél. : (330) 456-7288
Télécop. : (330) 456-0105

 **HENDRICKSON**
Trailer Suspension Systems

A Boler Company

250 Chrysler Drive, Unit #3
Brampton, Ontario L6S 6B6 CAN
Tél. : (905) 789-1030
Télécop. : (905) 789-1033

L373 Rév. B Août 1998 Imprimé aux États-Unis d'Amérique.
Remplace toutes les versions précédentes de L373.

The Boler Company. Copyright © 1998
Hendrickson Trailer Suspension Systems
Tous droits réservés