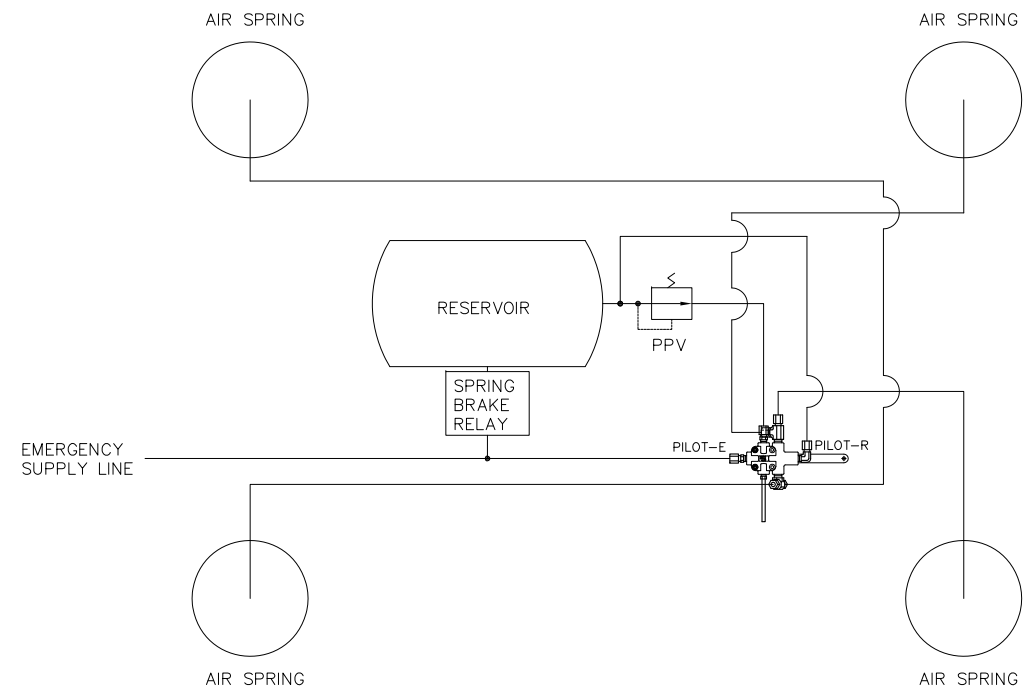
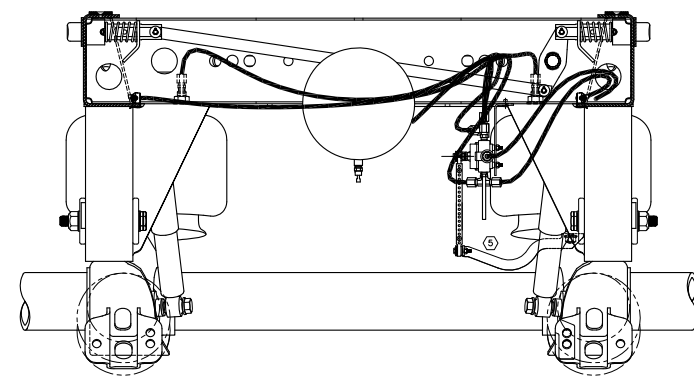


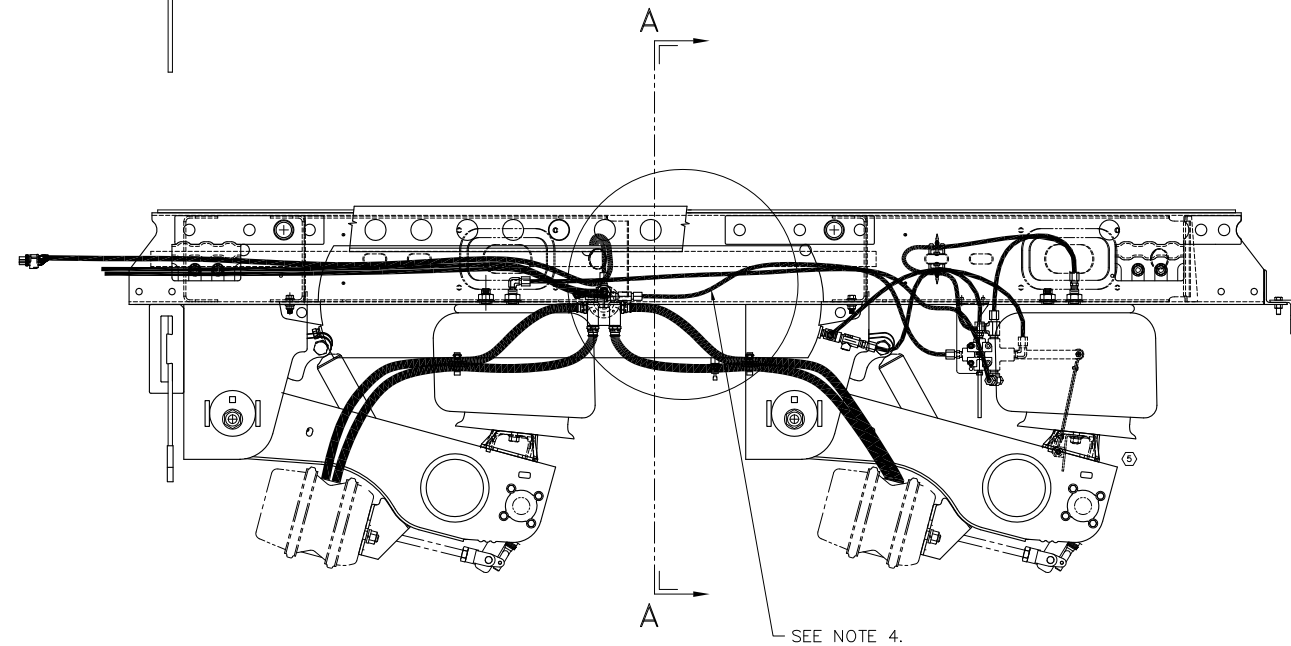
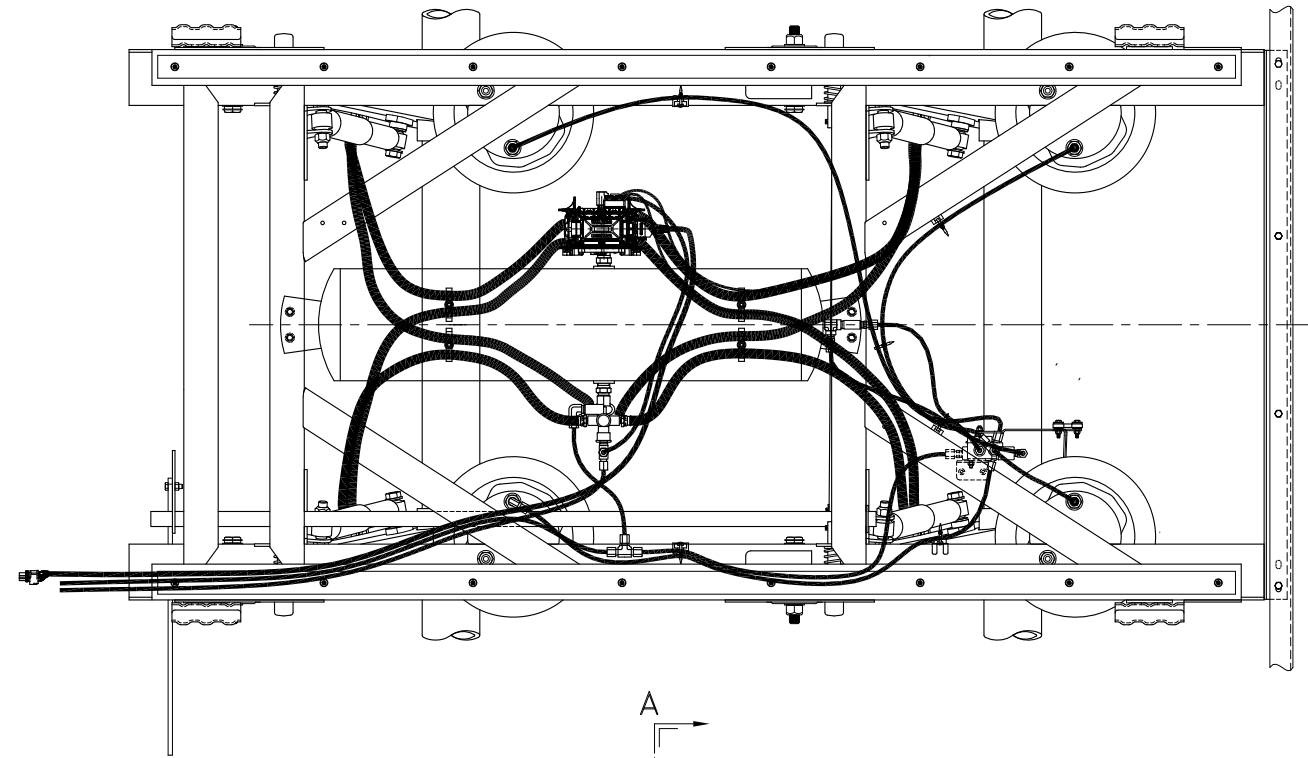
This Print remains the property of Hendrickson. All information contained thereon is confidential. It is loaned, subject to return on demand and on express condition that it is not to be copied or used directly or indirectly for any purpose other than the purpose for which it has been loaned to you.



AIR SPRING PLUMBING SCHEMATIC



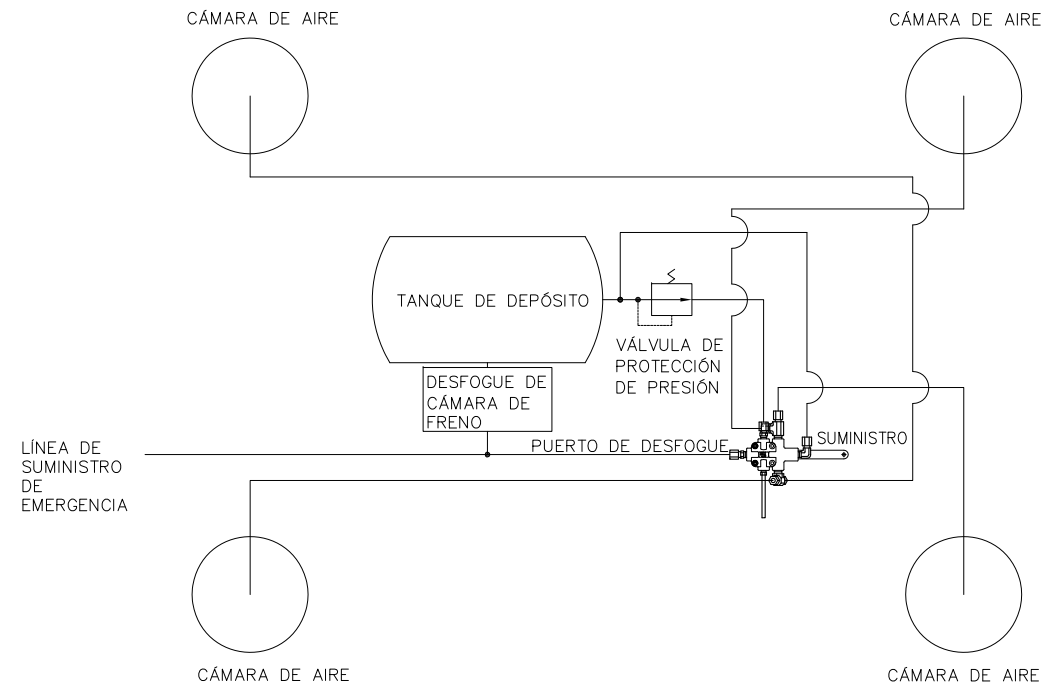
SECTION AA  
SCALE: 1.00=8.00



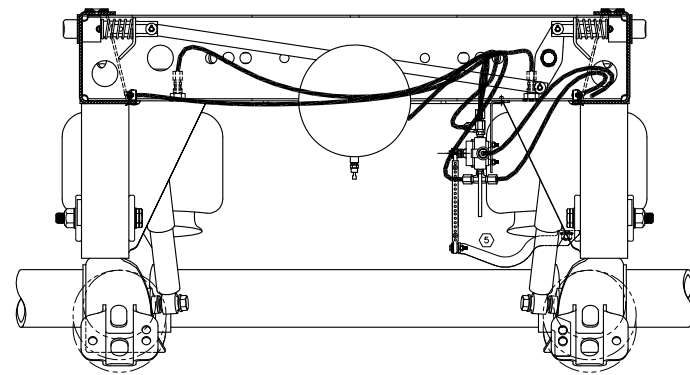
NOTES:

1. THIS PLUMBING IS RECOMMENDED FOR THE HENDRICKSON DST (DOCK STABILIZATION TECHNOLOGY) SYSTEM. ANY DEVIATION FROM THIS PLUMBING MAY ADVERSELY AFFECT THE PERFORMANCE OF THE DST SYSTEM. CONTACT HENDRICKSON ENGINEERING TO REVIEW ANY DEVIATIONS FROM THE RECOMMENDED PLUMBING.
2. BRAKE VALVES AND BRAKE CHAMBER PLUMBING ARE SHOWN FOR REFERENCE ONLY AND ARE NOT PART OF THE DST SLIDER PACKAGE.
3. THE DST TECHNOLOGY IS DESIGNED TO WORK ONLY ON TRAILERS WITH SINGLE RESERVOIR SYSTEMS OR WHERE MULTIPLE TANKS ARE CONNECTED AND PRESSURE CAN EQUALIZE BETWEEN THEM.
4. ELEVATE THE EMERGENCY PILOT LINE, CONNECTED TO THE HEIGHT CONTROL VALVE, ABOVE THE EMERGENCY/SUPPLY PORT OF THE SPRING BRAKE RELAY. THIS WILL REDUCE THE POTENTIAL FOR MOISTURE AND OR CONTAMINATION FROM BLOCKING THE PILOT PORT OF THE HEIGHT CONTROL VALVE.
5. INSPECT HCDDV (HEIGHT CONTROL DIFFERENTIAL DUMP VALVE), LINK ASSEMBLY AND LOWER MOUNTING BRACKET FOR DAMAGE THAT MAY AFFECT RIDE HEIGHT SETTING.

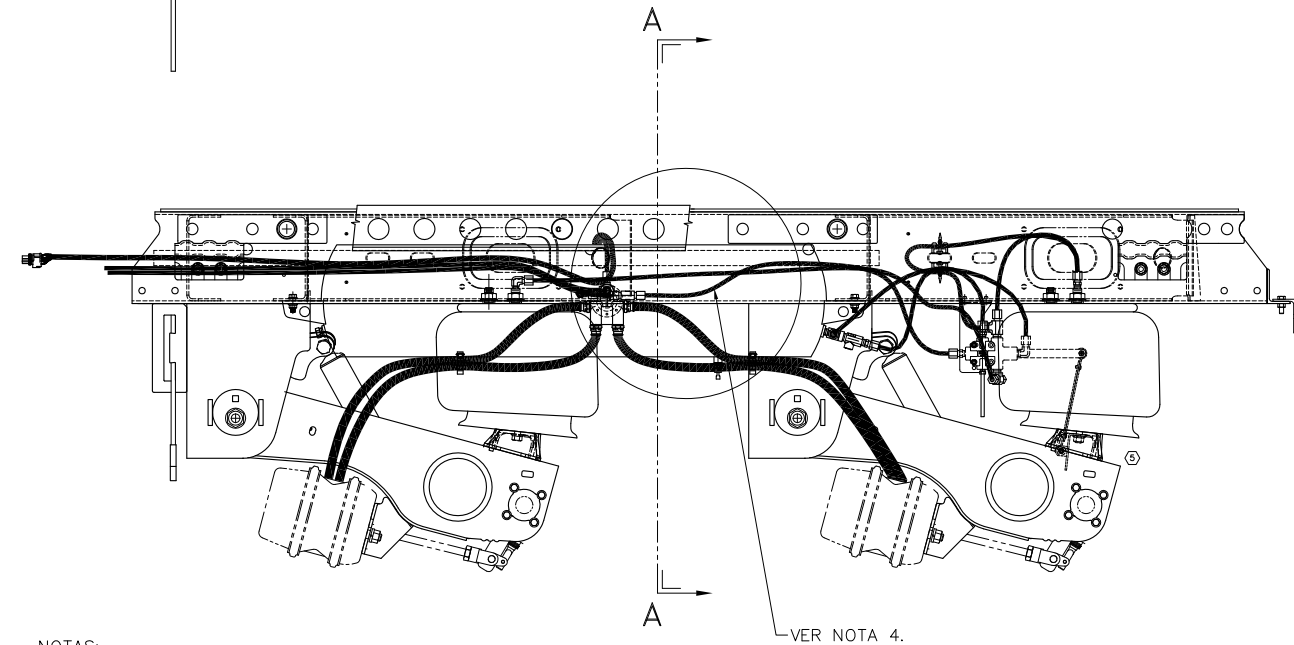
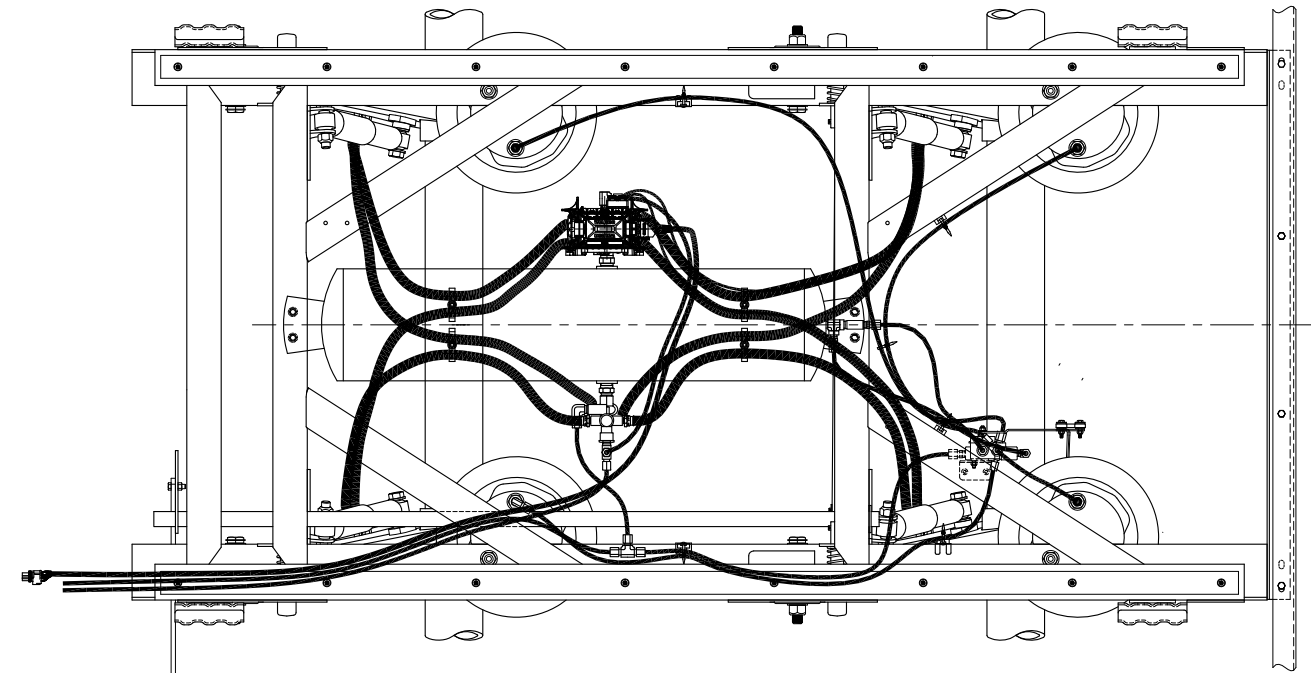
SEE NOTE 4.



ESQUEMA DE TUBERÍA DE CÁMARA DE AIRE



SECCIÓN AA  
ESCALA: .50=1.00



VER NOTA 4.

NOTAS:

1. ESTE ESQUEMA DE TUBERÍA SE RECOMIENDA PARA EL SISTEMA DST (TECNOLOGÍA DE ESTABILIZADORA DE ANDENES) DE HENDRICKSON. CUALQUIER DESVIACIÓN DEL ESQUEMA DE TUBERÍA PUEDE AFECTAR ADVERSAMENTE EL DESEMPEÑO DEL SISTEMA DST. CONTACTE AL DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA DE HENDRICKSON PARA REVISAR CUALQUIER DESVIACIÓN DEL ESQUEMA DE TUBERÍA RECOMENDADO.
2. LA TUBERÍA DE LA VÁLVULA DE FRENO Y LA CÁMARA DE FRENO SE MUESTRAN COMO REFERENCIA SOLAMENTE Y NO SON PARTE DEL PAQUETE DST PARA SUSPENSIÓN DESLIZABLE.
3. LA TECNOLOGÍA DST ESTÁ DISEÑADA PARA TRABAJAR SOLAMENTE EN REMOLQUES CON SISTEMAS DE DEPÓSITO SENCILLOS O DONDE HAY MÚLTIPLES TANQUES ESTÁN CONECTADOS Y LA PRESIÓN SE PUEDE IGUALAR ENTRE ELLOS.
4. ELEVE LA LÍNEA PILOTO DE EMERGENCIA, CONECTADA A LA VÁLVULA DE CONTROL DE ALTURA, ARRIBA DEL PUERTO DE EMERGENCIA / SUMINISTRO DEL DESFOGUE DE CÁMARA DE AIRE DE ESTACIONAMIENTO. ESTO REDUCIRÁ EL POTENCIAL DE HUMEDAD Y/O CONTAMINACIÓN DEL BLOQUEO DEL PUERTO DE SUMINISTRO DE LA VÁLVULA DE CONTROL DE ALTURA.
5. INSPECCIONE LA HCCDV (VÁLVULA DE DESFOGUE DIFERENCIAL DE CONTROL DE ALTURA), EL ENSAMBLE DE LA CONEXIÓN Y EL SOPORTE DE MONTAJE INFERIOR POR DAÑOS QUE PUEDAN AFECTAR EL AJUSTE DE ALTURA DE MANEJO.

Esta impresión sigue siendo propiedad de Hendrickson. Toda la información contenida es confidencial. Es un objeto cedido que debe regresarse cuando se le pida y con la condición expresa de que no es para ser copiado o utilizado directa o indirectamente para cualquier propósito que no sea el propósito para el que se le ha prestado a usted.