

H GARANTIE SYSTÈMES DE SUSPENSION DE REMORQUE

OBJET : Énoncé intégral de la garantie
États-Unis et Canada

N° de documentation : L583FR

DATE : Octobre 2017

RÉVISION : Y

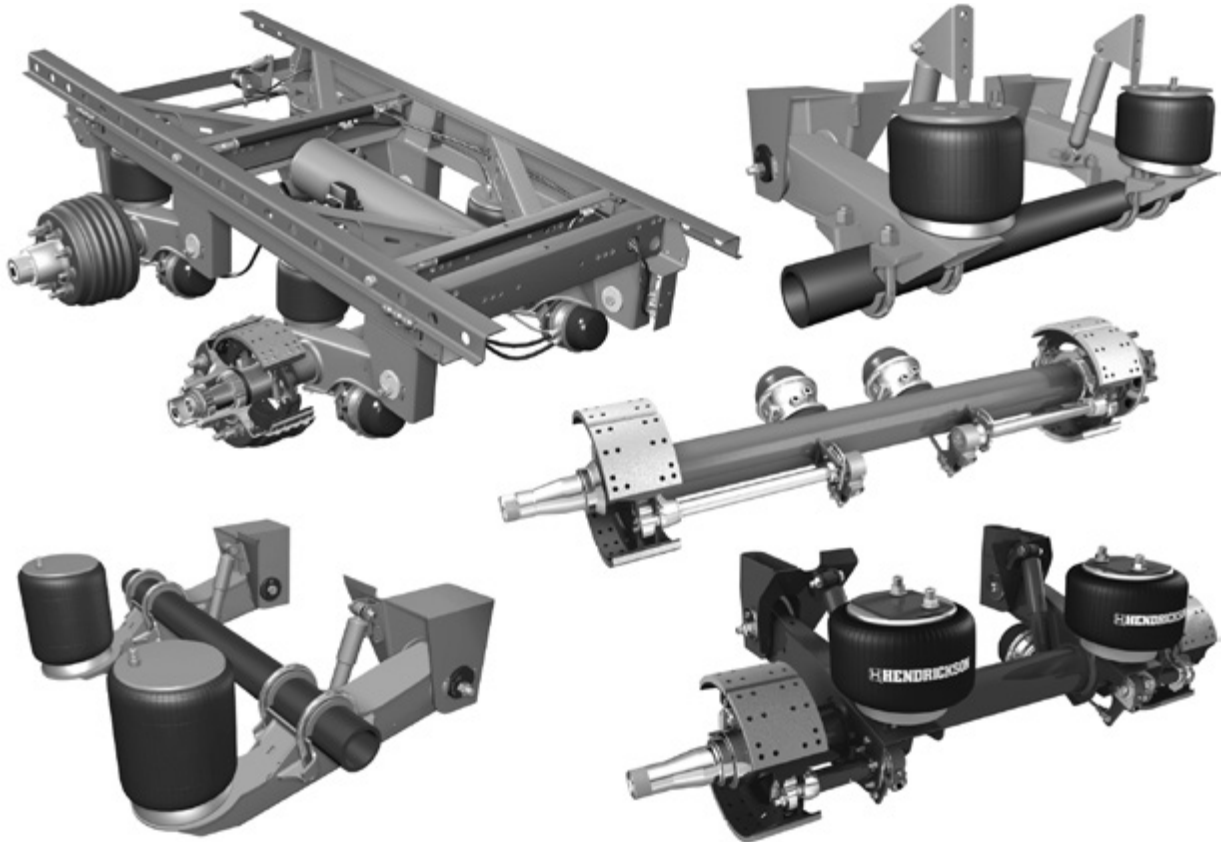


TABLE OF CONTENTS

Contacter Hendrickson	2
Couverture	2
Conditions.....	3
Étiquette d'Identification (ID)	4
Soumettre une réclamation	4
Informations requises pour la réclamation.....	5
Tableaux de couverture	5
Informations supplémentaires sur la couverture de garantie.....	14
Allocations pour main-d'œuvre	15
Appendix A : Types de suspension/essieu Hendrickson.....	23
Appendix B : Applications de remorque	24

Hendrickson Trailer Commercial Vehicle Systems (Hendrickson) garantit, à partir de la date de mise en service original, que toutes les suspensions de remorque, indiquées aux pages suivantes, sont libres de défauts de matériel ou de main-d'œuvre. La couverture de garantie s'applique uniquement aux suspensions qui ont été correctement assemblées et installées par un OEM (fabricant d'origine) de remorque, correctement entretenues (comme décrit dans toutes les publications Hendrickson applicables) et utilisées dans l'application recommandée et dans le cadre des capacités nominales (comme il est décrit dans la documentation Hendrickson numéro L707 *Application Guide*). Pour APPLICATIONS DE REMORQUE, se reporter à la couverture arrière. Toutes les applications de suspension non recommandées doivent recevoir une approbation écrite de Hendrickson afin d'être couvertes en vertu de cette garantie.

Les termes et couvertures inclus dans ce document ne sont valides que pour le Canada et les États-Unis.

CONTACTER HENDRICKSON

Le département des Services Techniques de Hendrickson peut être contacté selon les méthodes suivantes :

Courriel :

HTTS@hendrickson-intl.com

Télécopieur :

800-696-4416
Attn. Garantie

Téléphone (Dans le menu audio, sélectionnez « Technical Services/Warranty ») :

866-RIDEAIR (743-3247)

Dans le menu audio, sélectionner "Technical Service/Warranty".

REMARQUE : Si vous avez besoin de renseignements concernant la garantie pour d'autres marchés, contactez directement le marché responsable par téléphone ou sur le site web approprié (par e. comme au Mexique, contactez Hendrickson Mexicana à +52 (442) 296-3600). Les modalités et couvertures de ce document de garantie s'appliquent uniquement aux États-Unis et au Canada.

COUVERTURE

La couverture de garantie de suspension Hendrickson commence lorsque le véhicule est initialement mis en service et se termine lorsque la période spécifiée dans COUVERTURE à la page 2 à 11 est atteinte. Avant de déposer une réclamation, vérifiez la couverture de garantie pour les composants, en consultant TABLEAUX DE COUVERTURE à la page 5 à 11.

- **Avant la réparation ou le remplacement en vertu de la garantie** des systèmes de suspension ou des pièces (par un concessionnaire, une flotte ou un autre fournisseur de service autorisé par le OEM de la remorque), la réclamation de garantie doit d'abord être approuvée par les Services Techniques de Hendrickson. Les concessionnaires de remorques devraient inspecter toutes les suspensions impliquées dans une réclamation de garantie et ensuite contacter Hendrickson pour obtenir de l'aide.
- **Hendrickson a l'entière discrétion et autorité** pour approuver ou refuser une réclamation de garantie, autoriser la réparation ou le remplacement de systèmes qui ne fonctionnent pas et autoriser la réparation ou le remplacement de pièces.
- **Les heures de main-d'œuvre approuvées seront remboursées** au taux de détail de main-d'œuvre publié du concessionnaire. Toutes les réclamations de garantie sont sujettes à révision et approbation par l'administrateur des garanties. Lors de la révision, les heures de main-d'œuvre du concessionnaire pourraient être approuvées, le cas échéant, conformément aux politiques de garantie, aux directives de couverture et aux allocations de main-d'œuvre publiées. **Pour une liste des réparations typiques**, se reporter à la section ALLOCATIONS POUR MAIN-D'ŒUVRE à la page 15 à 22. **CONTACTER HENDRICKSON** pour discuter des allocations pour tout ce qui n'est pas énuméré.
- **Hendrickson ne rembourse pas le coût des pièces.** Cependant, Hendrickson remplacera directement les pièces Hendrickson endommagées ou qui ne fonctionnent pas dans le cadre de la réclamation de garantie.
- **Seules les pièces Hendrickson d'origine** ou les pièces vendues par l'intermédiaire de Hendrickson peuvent être utilisées pour réparer les produits de suspension pour remorque Hendrickson. Notre garantie s'applique aussi uniquement aux pièces Hendrickson d'origine.
- **Les pièces de remplacement fournies en vertu de la garantie** ne sont pas garanties, elles héritent simplement du reste de la garantie de la suspension. Les pièces fournies de bonne volonté ou en politique de vente fournies sans frais ne sont pas garanties.



- **Ne détruisez pas les pièces** qui seront considérées en vertu de la garantie. Toutes les pièces en question doivent être retournées à Hendrickson pour évaluation. Les pièces garanties doivent être retournées à Hendrickson dans les 45 jours suivants pour un traitement de la réclamation de garantie. Ne pas retourner les pièces pourrait causer une perte partielle ou entière de la couverture de garantie.
- Les pièces à retourner en vertu de la réclamation de garantie doivent être accompagnées d'un numéro de réclamation émis par les Services Techniques de Hendrickson.
- Les pièces retournées en vertu d'un numéro de réclamation de garantie doivent être envoyées prépayées. Hendrickson remboursera le client pour les frais de transport s'il est confirmé que les pièces retournées sont défectueuses ou ne fonctionnent pas.
- Le produit retourné à Hendrickson en vertu de cette garantie deviendra la propriété de Hendrickson.
- Remboursement maximal pour les **fournitures d'atelier**. Le montant maximal à considérer pour les diverses fournitures, fournitures d'atelier ou remboursement de fournitures de travail est 4 % des frais de main-d'œuvre facturés, jusqu'à un maximum de 20 \$.
- **Les coûts et procédures seront déterminés** lors du contact avec les Services Techniques de Hendrickson pour recevoir l'autorisation de garantie. Hendrickson paiera les **ALLOCATIONS POUR MAIN-D'ŒUVRE** spécifiées, indiquées à partir de la page 15, lorsque cela est applicable suivant l'inspection du matériel, déterminé par les Services techniques de Hendrickson pour la réparation ou le remplacement autorisé de tout composant défectueux.

CONDITIONS

Cette garantie est sujette aux certains conditions, exclusions et limitations indiquées ci-dessous.

Hendrickson se réserve le droit de rejeter une réclamation de garantie pour l'une ou l'autre des raisons suivantes :

- **Les Services techniques de Hendrickson doivent autoriser les réparations** avant que celles-ci ne soient effectuées.
- Les renseignements fournis concernant la réclamation sont insuffisants.
- Le défaut s'est produit au-delà de la couverture tel que publié dans les **TABLEAUX DE COUVERTURE** à la page 5 à 11.
- Le produit demandé n'a pas été retourné pour inspection dans les 45 jours suivant la date de la demande.

- Le produit inspecté ne justifie pas la réclamation ou n'indique pas de défaillance.
- La réclamation originale a été soumise à Hendrickson pour une année précédente lorsque plus de 60 jours se sont écoulés durant la nouvelle année.

La garantie ne s'applique pas et n'inclut ni réparation ni remplacement lorsque le défaut résulte des conditions suivantes :

- Déformation de tout essieu fabriqué par Hendrickson.
- Problèmes de système ou bris de pièces qui résultent d'une installation incorrecte sont la responsabilité de l'installateur de la suspension.
- Dommage dû à un accident, un incendie, une inondation ou autre sinistre.
- Mauvaise utilisation ou négligence incluant, notamment, la surcharge.
- Manque de maintenance raisonnable et appropriée.
- Installation et réparations effectuées incorrectement ou remplacements incorrectement installés.
- Modification à une composante spécifique, non effectuée par Hendrickson, afin qu'elle fonctionne autrement que ce qui était prévu pour ce numéro de pièce ou dans une application autre que celle spécifiée pour ce numéro de pièce.
- Modifications non recommandées ou approuvées par Hendrickson (par écrit).
- Soudure de l'essieu ou de ses composantes sauf si approuvé (par écrit) par Hendrickson.
- Soudure des composantes de suspension sauf si approuvé (par écrit) par Hendrickson.
- Utilisation de composantes, de pièce de remplacement ou autre qui ne sont pas fabriquées ou distribuées par Hendrickson.
- Utilisations autres que celles prévues par Hendrickson et l'OEM de la remorque.
- Usure normale et détérioration occasionnées par l'utilisation du système de suspension.
- Tout dommage ou défaillance causés par ou autrement attribué à tout composant, système ou équipement de véhicule ou de remorque qui ne sont pas fabriqué ou distribué par Hendrickson.

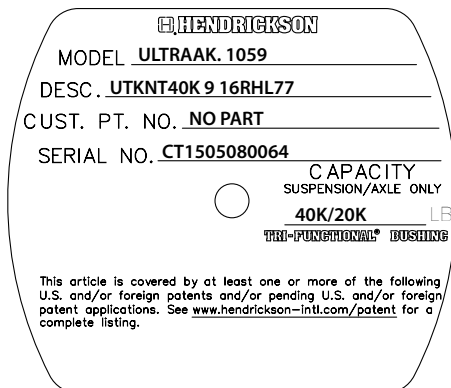
La responsabilité d'Hendrickson en vertu de cette garantie est limitée uniquement à la réparation ou au remplacement de matériaux ou de main-d'œuvre défectueuse par une partie autorisée. Hendrickson ne sera pas responsable des réparations effectuées par une partie non autorisée.

Cette garantie n'inclut pas les dépenses ou le transport de pièce vers ou à partir de l'endroit où la réparation doit être effectuée ni un dédommagement pour inconfort ou perte d'usage pendant que le système de suspension est en cours de réparation. Hendrickson ne sera responsable d'aucune dépense, aucune perte ou aucun dommage (direct, incident, consécutif ou exemplaire, incluant, mais sans s'y limiter, les dépenses de remorquage, la location de remorque, les dépenses liées au temps d'arrêt, les dommages à la cargaison, les frais incidents ou toutes les autres pertes résultant de la vente, de l'utilisation ou de l'incapacité à utiliser le système de suspension) résultant d'une pièce couverte par la garantie jugée défectueuse. Aucune garantie expresse n'est donnée par Hendrickson en regard de ses systèmes et produits de suspension excepté, comme spécifiquement indiqué aux présentes.

Toute garantie implicite en vertu de la loi, incluant toute garantie de qualité marchande ou d'adéquation à un usage particulier, est limitée au terme de garantie exprimé fourni dans TABLEAUX DE COUVERTURE à la page 5 à 11.

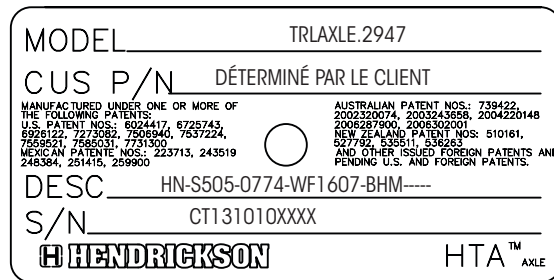
ÉTIQUETTE D'IDENTIFICATION (ID)

Chaque suspension et TRLAXLE® incluent une étiquette d'identification (Figure 1 et Figure 2). Pour de plus amples détails et l'emplacement de l'étiquette d'identification, se reporter à la documentation Hendrickson numéro L977 Identification Guide à www.Hendrickson-intl.com/TrailerLit.



Pour suspension glissières, situées côté route en avant, sur le rail de glissement au-dessus de l'étrier de châssis ou sur l'étrier de châssis. Pour HT et INTRAAX, situé du côté intérieur de la poutre de suspension côté trottoir.

Figure 1: Exemple d'étiquette d'identification de suspension



Située sur la patte intérieure (ou extérieure) du support du récepteur de freinage (pneumatique).

Figure 2 : Exemple d'étiquette d'identification TRLAXLE

SOUMETTRE UNE RÉCLAMATION

Une réclamation de garantie Hendrickson peut être soumise selon une des méthodes suivantes :

EN LIGNE

Le système de réclamation de garantie (WCS) Hendrickson est situé au :

<https://extranet1.hendrickson-intl.com/wcs>

Entrez votre nom d'utilisateur et votre mot de passe. Si vous n'avez pas de nom d'utilisateur ou de mot de passe, **CONTACTER HENDRICKSON** à la page 2.

Les réclamations soumises avant 15 h Heure de l'Est seront vérifiées et recevront un accusé de réception le même jour.

COURRIEL

Pour la garantie, envoyer un courriel à Services Techniques de Remorques Hendrickson au :

HTTS@hendrickson-intl.com

Inclure des photographies numériques par courriel.

TÉLÉPHONE

866.RIDEAIR (743.3247)

Dans le menu audio, sélectionnez « Technical Services and Warranty ».

TÉLÉCOPIEUR

800-696-4416

Veuillez ajouter « **Attention : Garantie** » en haut de votre télécopie. N'oubliez pas d'inclure vos coordonnées avec la télécopie.



INFORMATIONS REQUISES POUR LA RÉCLAMATION¹

Les détails requis pour soumettre une réclamation de garantie incluent :

- **Renseignements sur la suspension Hendrickson** (voir ÉTIQUETTE D'IDENTIFICATION (ID) à la page 44) –
 - Numéro de modèle de la suspension
 - Numéro de série de la suspension
 - Nombre approximatif de kilomètres de la suspension
- **Information sur la remorque** (située sur la plaque VIN)
 - Type (remorque fermée, réfrigérée, plateforme, etc...)
 - Fabricant
 - VIN (numéro d'identification du véhicule)
 - Date de mise en service²
- Description du problème du système, le numéro de pièce et/ou la description de la pièce ne fonctionnant pas.
- **Date de défaillance.**
- Lorsqu'applicable, **emplacement du problème** sur la suspension/la remorque (côté route, essieu avant, essieu arrière, côté trottoir arrière, etc.).
- **Photos numériques** de la suspension et des zones endommagées.
- **Application spéciale** documentation d'approbation (le cas échéant).
- **Description du travail**, coût et temps (le cas échéant conformément aux **TABLEAUX DE COUVERTURE** à la page 5 à 11 et **ALLOCATIONS POUR MAIN-D'ŒUVRE** à la page 15 à 22.

¹ Les renseignements énumérés s'appliquent aux systèmes de suspension de remorque Hendrickson et aux composants connexes. L'information sur la remorque est requise pour comprendre l'application de la suspension et la coordination avec les fabricants de remorques.

² Si la date de mise en service est inconnue ou n'est pas disponible, la date de fabrication du véhicule sera substituée.

TABLEAUX DE COUVERTURE

Systèmes de suspension à glissière.....	6
Suspensions primaires fixes et relevables	7
Coussinets	7
Essieux ¹ (TRLAXLE®)	7
Pièces de remplacement	7
Système de support de remorque MAXILOK®	8
Tout autre composant de suspension ou glissière ⁵	8
Exportation (hors du Canada ou des États-Unis).....	8
Freins.....	8
Systèmes d'extrémité de roue Hendrickson ^{15,21}	9
Autres systèmes d'extrémité de roue	9
Options	9
Systèmes d'essieu relevable	9
Systèmes de contrôles	10
Systèmes de gonflage de pneu TIREMAAX® PRO et CP	10
Systèmes de gonflage des pneus TIREMAAX® EC et CP	11
Système de gonflage de pneu de la compétition ^{2,14,15}	11

Les périodes de couverture dans le tableau suivant s'appliquent lorsque la suspension a été correctement assemblée et installée par un OEM (fabricant d'origine) de remorque, correctement entretenues (comme décrit dans toutes les publications Hendrickson applicables) et utilisées dans l'application recommandée et dans le cadre des capacités nominales (comme décrit dans la documentation Hendrickson numéro *L707 Application Guide*). La couverture peut différer sur certains articles utilisés dans des applications pour lesquelles une approbation écrite spéciale de Hendrickson a été accordée. Pour de plus amples renseignements sur la couverture de garantie, se reporter aux **CONTACTER HENDRICKSON** à la page 22. Si vous avez besoin de renseignements concernant la garantie pour le Mexique, contactez Hendrickson Mexicana au +52 (442) 296-3600 ou consultez la publication Hendrickson L826SP *Póliza de Garantía - México*.

REMARQUE : Les TABLEAUX DE COUVERTURE comprennent une colonne pour les descriptions de suspension qui sont sous forme d'acronymes. Voir **APPENDIX A : TYPES DE SUSPENSION/ESSIEU HENDRICKSON** à la page 23 pour une définition de ces acronymes.

MODALITÉS DE KILOMÉTRAGE

Les périodes de couverture de garantie sur les pièces et la main-d'œuvre dans le tableau suivant sont basées sur une utilisation moyenne annuelle typique de 160 000 kilomètres. Cependant, certaines applications à millage élevé peuvent aisément atteindre 400 000 kilomètres par année et plus. Hendrickson, à sa seule discrétion, peut ajuster la couverture de garantie selon le cas pour les applications excédant 160 000 kilomètres par année durant la période de garantie respective. Pour les applications de remorque intermodal, vous référer à la page 15.



TABLEAUX DE COUVERTURE * (SUITE)

DESCRIPTION DE L'ARTICLE	TYPE DE SUSPENSION **	PIÈCES	MAIN-D'ŒUVRE	COMMENTAIRES (RESTRICTIONS ETC.)
SYSTÈMES DE SUSPENSION À GLISSIÈRE				
SYSTÈMES DE SUSPENSION À GLISSIÈRE - ULTRAA-K®				
Glissière	UTKNT40K	5 ans	5 ans	Inclut les ensembles soudés coulissants, les tiges coulissantes, les ressorts de rappel et matériel connexe. N'inclut pas les plaques d'usure coulissantes.
Ressorts pneumatiques	UTKNT40K	3 ans	3 ans	Incluant les chaînes de buté brevetées ZMD®.
Ensemble de baveffe garde-boue monté sur bride pivotante	UTKNT40K	3 ans	1 an	
GARANTIE CONTRE LA CORROSION STRUCTURELLE DE LA GLISSIÈRE ULTRAA-K ¹⁹				
Structure de la Glissière	UTKNT40K	10 ans	5 ans	Inclut uniquement la structure de la glissière recouvert de cire chaude appliquée par Hendrickson.
SYSTÈMES DE SUSPENSION À GLISSIÈRE - VANTRAA				
Glissière	Tous, sauf AAZ	5 ans	1 an	Inclut les ensembles soudés coulissants, les tiges coulissantes, les ressorts de rappel et matériel connexe. N'inclut pas la plaque d'usure.
	AAZ			Tiges coulissantes, ressorts de rappel et matériel connexe : Pièces : 1 an, Main d'oeuvre : 1 an
Ressorts pneumatiques ZMD®	Tous	3 ans	3 ans	Incluant les chaînes de buté brevetées ZMD®.
Ressorts pneumatiques	Tous	2 ans	1 an	
SUSPENSION À GLISSIÈRE ET COMPOSANTS ¹ D'ESSIEU-TOUS				
Raccord intégré entre bras longitudinal et essieu	AA, AAZ, HKA, UTK	10 ans	5 ans	
Raccord intégré essieu/bras longitudinal²	HKANT40K, HKANT46K, UTKNT40K	10 ans	5 ans	Application de remorque fermée à espacement limité 49 po ⁶
Raccord intégré essieu/bras longitudinal²	AA, AAZ, HKA, RS	5 ans	1 an	
Étriers de châssis (Supports)	Tous	5 ans	1 an	
Bras longitudinaux	HT, T	5 ans	1 an	
Amortisseur	Tous	2 ans	2 ans	
Ensemble pivot QUIK-ALIGN®	Tous	1 an	1 an	Pour les systèmes non préalignés, une installation de remorque OEM adéquate est requise. ⁴
Actionneur pneumatique QUIK-DRAW®	HK, HKA, UTK, AAZ	3 ans	3 ans	
COUSSINETS ETROITS TRI-FONCTIONAL III ET ENTRETOISES DE TUBE DE COUSSINET				
Application de remorque fermée à écartement tandem de 49 po⁶	HKANT40K, HKANT46K, UTKNT40K	7 ans	7 ans	Se reporter à COUSSINETS pour autres types de coussinet et couverture.
Remorque à grand écartement et/ou essieu relevable ⁷	AAZL, AAZNT, HK, HKANT, HKANL, HKAT	5 ans	3 ans	
COUSSINETS LARGES TRI-FONCTIONAL II ET ENTRETOISES DE TUBE DE COUSSINET				
Application de remorque fermée à écartement tandem de 49 po⁶	HKAT, HKAL, HKARL	7 years	5 years	

* Certains textes renvoient aux numéros des NOTES DE FIN DU TABLEAU DE COUVERTURE à la page 12.

** Se reporter à TYPES DE SUSPENSION/ESSIEU HENDRICKSON a la page 23.

Suite à la page suivante



TABLEAUX DE COUVERTURE * (SUITE)

DESCRIPTION DE L'ARTICLE	TYPE DE SUSPENSION **	PIÈCES	MAIN-D'ŒUVRE	COMMENTAIRES (RESTRICTIONS ETC.)
SUSPENSIONS PRIMAIRES FIXES ET RELEVABLES				
COMPOSANTS DE SUSPENSION ET D'ESSIEU¹				
Raccord intégré essieu/bras longitudinal²	AA	5 ans	1 an	Pour les applications HORS ROUTE³ : Pièces - 3 ans, Main-d'œuvre - 1 an Pour les applications de remorque intermodale, vous référer à la page 15 .
	AAEDT, AAEDL	5 ans	1 an	
Raccord intégré entre bras longitudinal et essieu	AA	10 ans	5 ans	Pour les applications HORS ROUTE³ : Pièces - 3 ans, Main-d'œuvre - 1 an Pour les applications de remorque intermodale, vous référer à la page 15 .
	AAEDT, AAEDL	10 ans	5 ans	
Raccord entre bras longitudinal et essieu	CXSL, CXU	5 an	1 an	
Bras longitudinaux (Poutres)	B2AHT, CXSL, CXU, HT, T	5 ans	1 an	Pour les applications HORS ROUTE³ : Pièces - 3 ans, Main-d'œuvre - 1 an
Étriers de châssis (Supports)	Tous Excepté AAEDT, AAEDL	5 ans	1 an	Pour les applications HORS ROUTE³ : Pièces - 3 ans, Main-d'œuvre - 1 an
	AAEDT, AAEDL	5 ans	1 an	
Ressorts pneumatiques ZMD®	Tous INTRAAX®	3 ans	3 ans	Incluant les chaînes de buté brevetées ZMD®.
Ressorts pneumatiques	Tous	2 ans	1 an	
Amortisseur	Tous	2 ans	2 ans	
Ensemble pivot QUIK-ALIGN	Tous	1 an	1 an	Installation de remorque OEM appropriée requise ⁴
Pivot d'attelage, tirant, de verrouillage central	CXSL	1 an	1 an	Inclut l'actionneur de centrage et chambre d'air
COUSSINETS				
COUSSINETS LARGES TRI-FONCTIONAL II ET ENTRETOISES DE TUBE DE COUSSINET				
Spécialisée, Remorque à grand écartement et/ou essieu relevable⁷	AAL, AAT, B2AHT, CXSL, CXU, HT	5 ans	3 ans	Pour les applications HORS ROUTE³ : Pièces - 3 ans, Main-d'œuvre - 1 an
	AAEDT, AAEDL	5 ans	3 ans	
COUSSINETS ÉTROITES TRI-FONCTIONAL III ET ENTRETOISES DE TUBE DE COUSSINET				
Spécialisée, Remorque à grand écartement et/ou essieu relevable⁷	AANT, AANL, AANLS, AAZNT, HKANT, UTKNT	5 ans	3 ans	
ESSIEUX¹ (TRLAXLE®)				
Essieu, remorque (non intégré, inclut les supports)	Essieu seulement	5 ans	1 an	Inclut le châssis intermodal. Garantie nulle lorsque la rotation de l'arbre à came de frein est à l'opposé de la rotation de la roue.
Pour les essieux intégrés, voir <u>SYSTÈMES DE SUSPENSION À GLISSIÈRE</u> ou <u>SUSPENSIONS PRIMAIRES FIXES ET RELEVABLES</u>				
PIÈCES DE REMPLACEMENT				
Pièces de remplacements d'origine Hendrickson (non installées dans le cadre d'une réparation de garantie)	Tous	1 an	N/D	Nécessite la facture originale d'achat ou d'installation.

* Certains textes renvoient aux numéros des NOTES DE FIN DU TABLEAU DE COUVERTURE à la page 12.

** Se reporter à APPENDIX A : TYPES DE SUSPENSION/ESSIEU HENDRICKSON à la page 23.

TABLEAUX DE COUVERTURE * (SUITE)

DESCRIPTION DE L'ARTICLE	TYPE DE SUSPENSION **	PIÈCES	MAIN-D'ŒUVRE	COMMENTAIRES (RESTRICTIONS ETC.)
SYSTÈME DE SUPPORT DE REMORQUE MAXILOK®				
Composants mécaniques	HT250U, HT200UM	3 ans	1 an	
TOUT AUTRE COMPOSANT DE SUSPENSION OU GLISSIÈRE ⁵				
Composants de suspension et de glissière	Tous	1 an	1 an	Inclut les plaques d'usure coulissantes (supérieures) et tous les autres composants de dégagement/activation de tige mécanique.
EXPORTATION (HORS DU CANADA OU DES ÉTATS-UNIS)				
Composantes de Suspension	Tous	1 an	N/D	
FREINS				
Capteur de l'ABS	Tous	1 an ⁸	1 an	
Pare-poussière	Tous	1 an	1 an	
COMPOSANTS DE FREIN À TAMBOUR - INSTALLÉS PAR HENDRICKSON				
Garnitures de frein et toute la quincaillerie reliée aux freins	Tous	1 an	1 an	Exclut toute usure normale. Garantie nulle lorsque la rotation de l'arbre à came de frein est à l'opposée de la rotation de la roue.
Frein AAXTREME COAT™	Tous	3 ans	3 ans	
Arbre à came de frein	Tous	3 ans	1 an	Inclut la corrosion du sabot.
Tube de came (Applications Hors route)	Tous	3 ans	1 an	Exclut l'usure de l'arbre à came de frein.
Tube de came (Applications Applications Routières)	Tous	3 ans	3 ans	
Régleur de jeu automatiques	Tous	1 an ⁸	1 an	Hors route - 1 an sur les pièces.
Récepteur de frein (Qualité supérieure 30/30)	Tous	1 an ⁸	1 an	Couverture limitée aux composants vendus et installés par Hendrickson, mais non inclus dans un système d'extrémité de roue (exclut l'usure normale sur les tambours de frein).
Récepteur de frein (Tous les autres)	Tous	1 an ⁸	1 an	
Tambours de frein (coulés) — Non surchauffés	Tous	1 an	1 an	
Tambours de frein (CentriFuse®)	Tous	1 an	N/D	
SYSTÈMES/COMPOSANTES DE FREIN À DISQUE (ADB) HENDRICKSON				
Hendrickson MAXX22T™	Tous	5 ans ²⁰	1 an	Applicable aux applications <u>Applications Routières</u> . Inclut toute la quincaillerie reliée au frein, l'étrier, le rotor et le récepteur de frein. Exclut toute usure normale.
		1 an ²⁰	1 an	Applicable aux applications <u>Hors route</u> . Inclut toute la quincaillerie reliée au frein, l'étrier, le rotor et le récepteur de frein. Exclut toute usure normale.

* Certains textes renvoient aux numéros des NOTES DE FIN DU TABLEAU DE COUVERTURE à la page 12.

** Se reporter à TYPES DE SUSPENSION/ESSIEU HENDRICKSON à la page 23.

Suite à la page suivante



TABLEAUX DE COUVERTURE * (SUITE)

DESCRIPTION DE L'ARTICLE		TYPE DE SUSPENSION **	PIÈCES	MAIN-D'ŒUVRE	COMMENTAIRES (RESTRICTIONS ETC.)
AUTRES SYSTÈMES/COMPOSANTES DE FREIN À DISQUE (ADB)					
Plaquettes de frein et toute la quincaillerie reliée aux freins		Tous	1 an [§]	1 an	Couverture limitée aux composants vendus et installés par Hendrickson. Exclut toute usure normale. ADB Bendix® non approuvé dans une application Dolly. Inclut toute la quincaillerie reliée au frein, l'étrier, le rotor et le récepteur de frein.
Étrier		Tous	1 an [§]	1 an	
Rotors		Tous	1 an [§]	1 an	
Récepteur de frein ²⁰		Tous	1 an [§]	1 an	
SYSTÈMES D'EXTRÉMITÉ DE ROUE HENDRICKSON^{15, 21}					
Ensemble du moyeu à service prolongé	HVS® ¹⁰	Tous	3 ans	3 ans	La couverture est limitée aux composants vendus et installés par Hendrickson. Les couvre-moyeux de type accessoire, comme le couvre-moyeu de style « haut-de-forme » en chrome, augmentent les températures des extrémités de roue pendant le fonctionnement; par conséquent leur utilisation n'est pas recommandée sur les extrémités de roue à service prolongé Hendrickson et pourrait annuler la garantie.
	HLS® ¹¹	Tous	5 ans	5 ans	
	HXL3® ¹⁰	Tous	3 ans	3 ans	
	HXL5® ¹¹	Tous	5 ans	5 ans	
	HXL7® ¹³	Tous	7 ans	7 ans	
Ensemble du moyeu à service standard		Tous	1 an	1 an	La couverture est limitée aux composants vendus et installés par Hendrickson.
AUTRES SYSTÈMES D'EXTRÉMITÉ DE ROUE					
ConMet PreSet®		Tous	5 ans	5 ans	La couverture est limitée aux composants vendus et installés par Hendrickson. ConMet administrera sa couverture de garantie publiée directement avec le client. www.CONMET.com
OPTIONS					
VERROUILLAGE DE HAUTEUR DE SUSPENSION DE REMORQUE SURELOK®					
Composants mécaniques (installés en usine seulement)		HK, HKA, UTK, AANT	3 ans	1 an	
Actionneur pneumatique (installés en usine seulement)		HK, HKA, UTK, AANT	1 an	1 an	
Ensembles de conversion (composants non installés en usine)		HK, HKA, AANT, UTK	1 an	1 an	Nécessite la vérification du numéro d'ensemble et inclut un ensemble de conversion de contrôle pneumatique.
SYSTÈMES D'ESSIEU RELEVABLE (UBL™ Under Beam Lift™ et tous les autres)					
Tous les composants		Tous les éléments applicables	1 an	1 an	Installation OEM appropriée requise.

* Certains textes renvoient aux numéros des NOTES DE FIN DU TABLEAU DE COUVERTURE à la page 12.

** Se reporter à APPENDIX A : TYPES DE SUSPENSION/ESSIEU HENDRICKSON à la page 23.



TABLEAUX DE COUVERTURE * (SUITE)

DESCRIPTION DE L'ARTICLE	TYPE DE SUSPENSION **	PIÈCES	MAIN-D'ŒUVRE	COMMENTAIRES (RESTRICTIONS ETC.)
SYSTÈMES DE CONTRÔLES				
Contrôles pneumatiques et électroniques (Excluant TIREMAAX®)	Tous, incluant les suspensions autres que Hendrickson.	1 an	1 an	Couverture limitée aux nouvelles installations de remorque. Exclut les contrôles TIREMAAX.
	Tous, incluant les suspensions autres que Hendrickson.	1 an	N/D	Couverture limitée aux installations de remorque usagée . Exclut les contrôles TIREMAAX.
Soupape de décharge pour essieu simple	Tous	1 an	N/D	La garantie s'applique à la soupape seulement lorsqu'elle est installée avec une suspension de la compétition ou une suspension usagée.
SYSTÈMES DE GONFLAGE DE PNEU TIREMAAX® PRO ET CP (S'applique aux systèmes avec union rotative montée sur couvre-moyeu achetés après janvier 2012) ^{2,14,15,16}				
COMPOSANTS D'EXTRÉMITÉ DE ROUE INTÉGRÉE TIREMAAX :				
Ensemble de tuyaux d'essieux flexibles et de couvre-moyeu	Tous, incluant les extrémités de roue non Hendrickson	5 ans	5 ans	L'ensemble de couvre-moyeu inclut une union rotative intégrée. Pour la garantie de couvre-moyeu et d'union rotative intégrée HXL7, se reporter à la garantie d'extrémité de roue HXL7 ¹³ .
	HXL7® ^{13,21}	7 ans	7 ans	
COMPOSANTS DE CONTRÔLE TIREMAAX :				
Dispositif de contrôle (modèles PRO et CP)	Tous	3 ans	3 ans	
Faisceau de câblage	Tous	3 ans	3 ans	
COMPOSANTS D'EXTRÉMITÉ DE ROUE EXTERNE TIREMAAX :				
Raccord flexible de pneu	Tous	3 ans	3 ans	
ENSEMBLE DE CONVERSION TIREMAAX :²				
Tous les éléments de l'ensemble	Tous	3 ans	3 ans	Si installé sur une suspension ou un essieu Hendrickson avec HXL5® or HXL7, la couverture de tous les composants d'essieu interne correspondra à la couverture du système d'extrémité de roue. ^{13, 21}
	Suspensions et essieux non Hendrickson	1 an	N/D	L'installateur est responsable de l'installation

* Certains textes renvoient aux numéros des NOTES DE FIN DU TABLEAU DE COUVERTURE à la page 12.
 ** Se reporter à TYPES DE SUSPENSION/ESSIEU HENDRICKSON a la page 23.

Suite à la page suivante



TABLEAUX DE COUVERTURE * (SUITE)

DESCRIPTION DE L'ARTICLE	TYPE DE SUSPENSION **	PIÈCES	MAIN-D'ŒUVRE	COMMENTAIRES (RESTRICTIONS ETC.)
SYSTÈMES DE GONFLAGE DES PNEUS TIREMAAX® EC ET CP (S'applique aux systèmes avec union rotative montée sur arbre achetés en janvier 2012 ou avant) ^{2,14,15,16}				
TIREMAAX INSTALLÉ PAR HENDRICKSON AVEC EXTRÉMITÉS DE ROUE READY-TO-ROLL® INSTALLÉES PAR HENDRICKSON :¹⁷				
Ensemble du moyeu à service standard	Tous	3 ans	3 ans	Tous les composants d'essieu TIREMAAX internes installés et assemblés par Hendrickson. Le fabricant OEM de la remorque complète l'installation des composants TIREMAAX restants achetés. Les dispositions de la garantie n'incluent pas les composants du système de gonflage de pneu de la compétition.
Ensemble du moyeu ConMet PreSet®	Tous	5 ans	3 ans	
Ensemble du moyeu HLS™ (Système longue durée Hendrickson) ²¹	Tous	5 ans	3 ans	
Ensemble du moyeu HXL7® ²¹	Tous	7 ans	7 ans	
ESSIEUX TIREMAAX PRÉPARÉS PAR HENDRICKSON SANS EXTRÉMITÉS DE ROUE :¹⁷				
Tuyau flexible d'essieu, union rotative et couvre-moyeu	Tous	3 ans	3 ans ¹⁸	Certains composants d'essieu TIREMAAX sont installés par Hendrickson (y compris, sans s'y limiter au tuyau flexible d'essieux et boyau de d'échange d'air — le fabricant OEM de la remorque complètera l'installation des composants TIREMAAX achetés restants, comme les unions rotatives, les couvre-moyeux, etc.
COMPOSANTS DE CONTRÔLE TIREMAAX :				
Dispositif de contrôle (modèles EC et CP)	Tous	3 ans	3 ans	
Faisceau de câblage	Tous	3 ans	1 an	
COMPOSANTS D'EXTRÉMITÉ DE ROUE EXTERNE TIREMAAX :				
Tuyaux de raccord de pneu et raccords en T	Tous	1 an	1 an	
ENSEMBLE DE CONVERSION DE PIÈCE TIREMAAX :²				
Tous les éléments de l'ensemble	Tous	1 an	N/D	
SYSTÈME DE GONFLAGE DE PNEU DE LA COMPÉTITION ^{2, 14, 15}				
N/D	Tous	N/D	N/D	

* Certains textes renvoient aux numéros des NOTES DE FIN DU TABLEAU DE COUVERTURE à la page 12.

** Se reporter à APPENDIX A : TYPES DE SUSPENSION/ESSIEU HENDRICKSON à la page 23.

Suite à la page suivante

NOTES DE FIN DU TABLEAU DE COUVERTURE

Certains éléments du texte des TABLEAUX DE COUVERTURE comprennent des chiffres en exposant qui correspondent aux paragraphes numérotés suivants (se reporter à APPLICATIONS DE REMORQUE pour obtenir les définitions d'application de remorque) :

1. Cambrer un essieu annule la garantie de l'essieu.
2. Essieux percés pour un système de gonflage de pneu (Hendrickson ou autre) qui ne suit pas les procédures de perçage recommandées par Hendrickson (comme décrit dans la documentation Hendrickson numéros T51002 *TIREMAAX® CP & PRO Installation and Maintenance Procedures*, L995 *TIREMAAX® CP Installation and Maintenance Procedures* ou L818 *TIREMAAX® EC Installation and Maintenance Procedures*) pourraient annuler la garantie de l'essieu. Un perçage non recommandé pourrait endommager l'essieu ou d'autres composants de la suspension. Se reporter aux pages 7 à 11 pour des renseignements supplémentaires.
3. Vous réferez aux modèles de suspensions Hendrickson dans la section APPLICATIONS DE REMORQUE (voir Appendix B à la page 24) selon le document numéro L707 *Hendrickson Application Guide*.
4. Pour les systèmes de suspension non préalignés, l'installation et l'assemblage final du raccord à pivot de suspension est effectué par le OEM de la remorque. Se reporter à la page 14 pour des renseignements supplémentaires.
5. Inclut les composants de suspension et de glissière qui ne sont pas spécifiquement couverts dans ce tableau et sont fabriqués et distribués par et pour Hendrickson.
6. Utilisation sur route seulement en applications tandem à écartement de 49 pouces sur remorques fermées et réfrigérées.
7. Pour toutes les remorques Spécialisées, à essieu simple, à grand écartement et tridem à glissière, les remorques de spécialité et essieu à écartement variable, fourgon non frigorifique ou remorques réfrigérées et remorques avec suspension à essieu relevable.
8. Les fournisseurs de ces composants non Hendrickson peuvent offrir une couverture de garantie au-delà des dispositions indiquées aux présentes. Contactez le fournisseur approprié pour des détails complets ainsi que l'éventualité d'une garantie prolongée.
9. Se reporter à la page 14 pour des renseignements supplémentaires.
10. Les dispositions de garantie de trois ans sur les pièces et la main-d'œuvre s'appliquent à toutes les applications routières. Pour être admissible à la couverture de garantie dans une application Hors route les ensembles de moyeu HVS® et HXL3® doivent être configurés avec des arbres HP et des pare-poussière Hendrickson. Lorsque la configuration est adéquate, les dispositions de garantie sont d'une année pour les pièces et la main-d'œuvre.
11. Les dispositions de garantie de cinq ans sur les pièces et la main-d'œuvre s'appliquent à toutes les applications routières. Pour être admissible à la couverture de garantie dans une application Hors route les ensembles de moyeu HLS® et HXL5® doivent être configurés avec des arbres HP et des pare-poussière Hendrickson. Lorsque la configuration est adéquate, les dispositions de garantie sont de trois ans pour les pièces et la main-d'œuvre. Si équipé, l'union rotative intégrée au couvre-moyeu et le couvre moyeu TIREMAAX comportent une garantie de 5 ans pièce et main d'oeuvre.
12. Ces dispositions de garantie couvrent les unités achetées et réparées aux États-Unis et au Canada pour le transport de ligne, les applications routières avec une classe de poids brut sur essieu jusqu'à 23 000 livres. Ces applications comprennent les transporteurs automobiles, les remorques fermées, les remorques réfrigérées, les remorques plateformes et les citernes. La couverture peut différer dans certaines applications où une approbation écrite spéciale doit être accordée. Veuillez contacter votre associé des ventes Hendrickson pour déterminer si votre application est garantie.
13. Les dispositions de garantie de sept ans sur les pièces et la main-d'œuvre s'appliquent à toutes les applications routières (excepté pour le transport d'automobiles). La couverture de garantie pour les ensembles de moyeu HXL7® dans les applications Hors route est de trois ans pour les pièces et la main-d'œuvre. Le HXL7 n'est pas approuvé pour les applications de transport d'automobile. Lorsqu'équipés, l'union rotative intégrée TIREMAAX et son couvre-moyeu sont couverts par la garantie de sept ans sur les pièces et la main-d'œuvre.
14. Les systèmes de gonflage de pneus de la compétition ne sont pas couverts par les dispositions de garantie Hendrickson. Contactez le fabricant respectif du système de gonflage de pneus pour connaître la couverture de garantie de la marque et du modèle du concurrent.



15. Hendrickson n'offre pas de couverture de garantie pour l'installation, la performance ou les composants d'un système de gonflage de pneus d'une marque concurrente installés sur une suspension Hendrickson. Tout dommage indirect à la suspension Hendrickson résultant d'une défaillance d'un système ou de composants de gonflage de pneu d'une marque concurrente, qu'il soit installé par l'OEM, l'atelier de réparation ou un client utilisateur final, devrait être confié au fabricant du système de gonflage de pneu en question pour ce qui est de la couverture de garantie. TIREMAAX est le seul système de gonflage de pneu approuvé pour installation avec une extrémité de roue installée par Hendrickson et compatible avec la couverture de garantie applicable à l'extrémité de roue.
16. L'installation doit être effectuée selon les procédures techniques publiées.
17. Inclut tous les composants internes d'extrémité de roue/essieu, incluant l'union rotative et la tubulure.
18. La couverture pour la main-d'œuvre s'applique uniquement aux composants installés par Hendrickson (incluant, sans s'y limiter les tuyaux flexibles d'essieux et boyaux de d'échange d'air, les bouchons pour fusée, les lignes de contrôle d'air et les œilletons de poutre).
19. ULTRAA-K® Garantie de dix ans contre la corrosion structurelle :
 - Hendrickson garantit l'ensemble soudé de boîte coulissante ULTRAA-K contre les défaillances de structure résultant de la corrosion induite par les conditions environnementales habituelles routières.
 - L'utilisation de lavage sous pression, solvants ou de nettoyeurs agressifs annulera la garantie contre la corrosion de la structure.
 - N'inclut pas la rouille de surface sur l'ensemble soudé de la glissière.
 - La couverture de garantie contre la corrosion structurelle est limitée à l'ensemble soudé de la boîte coulissante ULTRAA-K seulement. Ne s'applique pas aux composants ou aux options fixes à la boîte coulissante par Hendrickson, incluant, mais sans s'y limiter : les goupilles de verrouillage, les crochets de carrosserie, soupape ou support de réservoir pneumatique, SURELOK®, fixation de bavette garde-boue.
 - Valide uniquement pour le recouvrement de cire chaude appliqué par Hendrickson. Le retrait du recouvrement appliqué par Hendrickson annulera la garantie contre la corrosion structurelle. Se reporter à la documentation Hendrickson numéro T12004 *Surface Coat Maintenance*.
20. Bouchon de l'évant pour les récepteurs de freins TRISTOP™ D IBV (Internal Breathing Valve) Wabco sert aussi de clapet anti-retour, toute opération avec le bouchon d'évent installé incorrectement annulera la garantie..
21. Les réparations effectuées sur les extrémités de roue sans le consentement préalable des Services Techniques de Hendrickson (page 2) annulent la garantie.

INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES SUR LA COUVERTURE DE GARANTIE

Cette section inclut des renseignements supplémentaires relatifs à l'information de garantie pour les articles énumérés ci-dessous.

ENSEMBLE PIVOT QUIK-ALIGN®

Les fabricants OEM ont l'option de commander les suspensions Hendrickson dans un des deux états suivants : préaligné (disponible uniquement sur les systèmes de suspension à glissière VANTRAAX® ou ULTRAA-K®) ou standard (non préaligné disponible sur tous les systèmes de suspension Hendrickson). Dans l'un ou l'autre des états, le raccord à pivot est garanti pendant un an pour les pièces et la main-d'œuvre. La différence est dans l'application et se décrit comme suit :

La garantie de raccord à pivot préaligné Hendrickson s'applique à tous les systèmes de pivot QUIK-ALIGN® puisque l'installation et l'assemblage final du raccord à pivot sont effectués par Hendrickson.

La couverture de garantie de raccord à pivot standard (non préaligné) de Hendrickson s'applique uniquement aux systèmes de pivot QUIK-ALIGN où une installation et un assemblage final adéquats ont été effectués. L'installation et l'assemblage final du raccord à pivot de suspension sont effectués par le fabricant OEM de chaque remorque. L'installation adéquate inclut, mais sans s'y limiter, l'utilisation et la le retrait de la tête Torx® du boulon de pivot pour assurer un couple adéquat de l'ensemble pivot ainsi que le montage adéquat des rondelles/collets d'alignement (se reporter à la documentation Hendrickson numéros L341 *INTRAAX® Installation Procedures*; L577 *HT Installation Procedures* et L579 *Alignment Procedures* pour les exigences additionnelles d'assemblage). Les composants d'ensemble pivot doivent être disponibles pour une révision en vue de la considération de la garantie. Les ensembles pivots où la bande de plastique ou un autre indicateur de réutilisation est manquant, sur la quincaillerie du boulon de pivot ne sont pas couverts.

DÉCLARATION DE GARANTIE VANTRAAX® OU ULTRAA-K® PRÉALIGNÉS

Les systèmes à glissière préalignés sont construits sur des dispositifs de précision et comportent des essieux qui sont perpendiculaires à la boîte coulissante et parallèles l'un à l'autre. Des données de mesure documentées confirment l'alignement et sont expédiées avec chaque système de suspension à glissière fabriqué avec cette option.

Le fabricant OEM de la remorque est responsable de l'alignement total de la remorque et de toutes les facettes de la construction requises pour accommoder le système de suspension à glissière, comme la construction du châssis de la remorque, la disposition

adéquate du pivot, l'installation adéquate des longerons et l'espacement adéquat des longerons. Les dessins d'installation de Hendrickson fournissent des recommandations sur l'installation et l'espacement des rails de la glissière.

Hendrickson ne recommande pas d'ajustements d'alignement supplémentaires par le concessionnaire ou le distributeur avant la livraison au client final (c.-à-d., flotte, propriétaire exploitant) et ne remboursera aucune dépense liée aux pièces ou à la main-d'œuvre pour de tels réglages supplémentaires. Hendrickson garantit la perpendicularité et le parallélisme des essieux par rapport à la boîte coulissante elle-même, basé sur les spécifications établies de Hendrickson, uniquement jusqu'à la livraison des systèmes de suspension à glissière préalignés au fabricant OEM de la remorque.

Si le client exprime une préoccupation concernant la performance par rapport à un système de suspension à glissière préaligné, le client ou le concessionnaire OEM de la remorque devrait CONTACTER HENDRICKSON à la page 22 avant d'effectuer tout réglage ou réparation. Hendrickson guidera et fournira une assistance au client, au concessionnaire et/ou à l'établissement de réparation par des vérifications de validation et offrira des mesures correctives si nécessaire.

DÉCLARATION DE GARANTIE DES FREINS À DISQUE PNEUMATIQUES

Les systèmes de frein à disque pneumatique MAXX22T™ installés par Hendrickson comporteront une garantie limitée sur les pièces et la main-d'œuvre, excluant toute usure normale (à la page 8). Les autres systèmes de frein à disque pneumatiques installés par Hendrickson comporteront une garantie limitée d'un an sur les pièces et la main-d'œuvre, excluant toute usure normale.

Hendrickson offre des freins à disque pneumatiques avec nos systèmes d'extrémités de roue pour service standard et service prolongé HXL. Les clients doivent contacter les Services techniques Hendrickson avant d'effectuer un entretien sur tout composant de frein à disque pneumatique et/ou système d'extrémité de roue afin de conserver l'intégrité de la garantie de l'extrémité de roue.

Les couvertures de garantie supplémentaires du fournisseur de composant reliées aux composants ADB ou aux systèmes d'ensemble du moyeu seront administrées directement avec le client par le fournisseur du composant respectif.



ÉNONCÉ DE GARANTIE POUR APPLICATIONS DE REMORQUE INTERMODALE

La garantie spécifique pour suspensions INTRAAX utilisées dans des applications intermodales en accord avec le GUIDE D'APPLICATION L707 est basée sur une utilisation annuelle de moins de 24 000km. Cependant, certaines applications pourraient excéder 24 000km par année. À la discrétion de Hendrickson, il est possible que la couverture de garantie, à cas échéant soit ajustée pour les applications qui dépassent 24 000km annuel durant la période de garantie.

Hendrickson Trailer Commercial Vehicle Systems (Hendrickson) garantit que les essieux INTRAAX, lorsqu'ils sont installés dans des applications intermodales, sont sans défauts de matériaux ou de main d'oeuvre pour les périodes énoncées dans le tableau ci-dessous :

DESCRIPTION DE L'ARTICLE	TYPE ¹	PIÈCES	MAIN-D'ŒUVRE
Essieu	INTRAAX	7 ans	7 ans
Soulevement par la rouille ²		10 ans	1 an
Tout autre composante d'essieu		1 an	1 an

¹ Vous référer à l' APPENDIX A : TYPES DE SUSPENSION/ESSIEU HENDRICKSON à la page 23.
² Sabot Hendrickson à peinture cataphorèse.

ALLOCATIONS POUR MAIN-D'ŒUVRE

Contrôles pneumatiques	16
Réservoir d'air	16
Ressorts pneumatiques.....	16
Alignement.....	16
Essieu.....	16
Poutre (essieu non intégré).....	17
Freins, ADB	17
Freins, tambour.....	18
Coussinets	19
Systèmes de levage	19
CONNEX™-ST	19
Étriers de châssis.....	19
HTRAAX	20
Boulons du pivot.....	20
QUIK-DRAW®	20
Amortisseurs	20
Glissière.....	20
SURELOK®	21
Systèmes de gonflage de pneus.....	21
UBL™ UNDER BEAM LIFT™	22
Extrémité de roue	22

Les temps de réparation standard indiqués incluent, mais sans s'y limiter, les pièces dans la description détaillée. Il pourrait être nécessaire de retirer et d'installer des pièces supplémentaires non incluses dans les descriptions de base afin de compléter la réparation en vertu de la garantie.

Les descriptions détaillées de la réparation doivent être incluses avec la réclamation de garantie soumise.

Si une réclamation de garantie est soumise avec un temps de réparation excédant les temps de réparation, alors une description détaillée expliquant la raison pour le dépassement est requise.

Les allocations pour main-d'œuvre suivantes ont été basées sur le travail effectué par divers établissements de réparation utilisant des procédures approuvées par Hendrickson et incluent le temps de préparation du technicien, le temps de diagnostic et une considération pour les exigences applicables de supervision et d'administration. CONTACTER HENDRICKSON à la page 22 pour demander une approbation pour de temps supplémentaire, si nécessaire.

Se reporter à TYPES DE SUSPENSION/ESSIEU HENDRICKSON à la page 23 pour une explication des abréviations (p.ex., HKA, UTK, AAZ, etc.) utilisées dans les allocations de main-d'œuvre suivantes.

CONTRÔLES PNEUMATIQUES

Ensemble de contrôles pneumatiques avec boîtier	
1,0	
Manomètre à air	0,5
Soupape pilote pneumatique	1,0
Soupape de protection de frein	1,0
Contrôle "Dial-A-Ride"	1,0
Soupape d'éjecteur	1,0
Soupape de contrôle manuel	1,0
Soupape de contrôle de hauteur	1,0
Inclut :	
• Retrait et installation de :	
– Timonerie de la soupape de contrôle de hauteur	
– Réglage de la hauteur de la suspension	
Timonerie de la soupape de contrôle de hauteur	0,5
Soupape/ensemble de contrôle de levage	1,0
Échelle/ensemble de charge	1,0
Soupape d'échappement manuelle	1,0
Soupape de protection de pression	1,0
Soupape de dégagement rapide	1,0
Électrovanne	1,0

RÉSERVOIR D'AIR

Réservoir d'air	1,0
-----------------	-----

RESSORTS PNEUMATIQUES

Ressort/piston pneumatique	
Chaque ressort pneumatique (jusqu'à trois)	1,0
Chaque ressort pneumatique supplémentaire	0,5
Piston de ressort pneumatique (boulonné)	
INTRAAX®, VANTRAAX®, ULTRAA-K®	0,5
Inclut :	
• Retrait et installation de :	
– Écrou de montage inférieur du ressort pneumatique	
– Quincaillerie de montage sur piédestal	
– Serrer toutes les fixations au couple	
Piédestal de ressort pneumatique (soudé)	
INTRAAX	1,0
Inclut :	
• Retrait et installation de :	
– Écrou de montage inférieur du ressort pneumatique	
– Soudures de montage sur piédestal	

ALIGNEMENT

Alignement d'essieu	
Essieux doubles droits avec QUIK-ALIGN®	1,0
Chaque essieu supplémentaire	0,5
Inclut :	
• Retrait et installation de :	
– Quincaillerie de raccord à pivot QUIK-ALIGN	
Alignement d'essieu	
Essieux doubles droits avec collets soudés)	1,5
Chaque essieu supplémentaire	0,8
Inclut :	
• Retrait et installation de :	
– Quincaillerie de raccord à pivot	
CONNEX™-ST (CXSL essieu auto-vireur)	1,5
Inclut :	
• Ajustement du pincement	
• Retrait et installation de :	
– Quincaillerie de raccord à pivot	
Ajustement du pincement seulement	0,5

ESSIEU

ESSIEU NON-INTÉGRÉ DE REMORQUE	
(PAR EX. : TRLAXLE®, HCA® ESSIEU SEULEMENT)	
Attache soudée	9,5
Attache avec boulon en U	5,5
Inclut :	
• Retrait et installation de :	
– Quincaillerie de raccord à pivot	
– Essieu de la poutre	
• Redressement des sièges d'essieu (meulage)	
• Alignement d'essieu	
• Retrait et installation et pose de :	
– Ensemble pneu/roue	
– Moyeux et tambours	
– Ressorts, pneumatiques ou mécaniques	
– Amortisseurs et quincaillerie de montage d'amortisseur	
– Soupape de contrôle de hauteur, s'il y a lieu	
– Soupapes ABS et câblage du détecteur	
– Récepteurs de frein	
– Régleur de jeu de frein	
– Cames en S	
– Roulements de cames en S	
– Sabots de frein avec garnitures et quincaillerie, si nécessaire	
Boulons en U (par siège d'essieu)	
Un boulon en U	0,8
Les deux	1,4



DESCRIPTION DU COMPOSANT	TEMPS (HEURES)	DESCRIPTION DU COMPOSANT	TEMPS (HEURES)
ESSIEU INTÉGRÉ (HALFTRAAX™)			
HTRAAX (essieu intégré)	6,0	<ul style="list-style-type: none"> » Cames en S » Roulements de cames en S » Sabots de frein avec garnitures et quincaillerie 	
Exception :			
Transporteur automobile	12,5		
Plateau surbaissé/châssis surbaissé	10,0		
Avec freins à disque	8,0		
Inclut :		POUTRE (ESSIEU NON INTÉGRÉ)	
• Retrait et remplacement de :		Poutre et ensemble de siège d'essieu pour suspensions HT (balancier seulement)	4,0
– Quincaillerie de raccord à pivot		B2AHT, CXSL, CXU ou suspension T	4,0
• Alignement d'essieu		FREINS, ADB	
• Retrait et installation de :		Récepteur de frein	0,5
– Ensemble pneu/roue		Pare-poussière de frein, bride (avec pneus à base large)	
– Moyeux et tambours		1 extrémité de roue	0,3
– Ressorts pneumatiques		2 extrémités de roue	0,5
– Amortisseurs et quincaillerie de montage d'amortisseur		3 extrémités de roue	0,8
– Soupape de contrôle de hauteur		4 extrémités de roue	1,0
– Soupapes ABS et câblage du détecteur		REMARQUE : Ne nécessite pas le retrait de la roue.	
– Étrier pour freins à disque		Étrier	2,1
– Frein à tambour		Inclut :	
» Tambours		• Retrait et installation de :	
» Récepteurs de frein		– Ensemble pneu/roue	
» Régleur de jeu de frein		Plaquettes (avec garniture, par essieu)	
» Cames en S		INTRAAX®, VANTRAAX®, ULTRAA-K®	1,0
» Roulements de cames en S		TRLAXLE®	1,0
» Sabots de frein avec garnitures et quincaillerie		REMARQUE : Ne nécessite pas le retrait de l'étrier, du moyeu ou du rotor.	
INTÉGRÉ (ESSIEU ET SUSPENSION ASSEMBLÉS)		Inclut :	
CONNEX™, CONNEX-ST HTRAAX	6,0	• Retrait et installation de :	
Exception :		– Ensemble pneu/roue	
Transporteur automobile	12,5	• Retrait et installation de :	
Plateau surbaissé/châssis surbaissé	10,0	– Plaquette de frein ADB avec garniture	
Avec freins à disque	8,0	• Ajustement de frein	
Inclut :		Rotor	3,0
• Retrait et remplacement de :		Inclut :	
– Quincaillerie de raccord à pivot		• Retrait et installation de :	
• Alignement d'essieu		– Ensemble pneu/roue	
• Retrait et installation de :		– Étrier de frein	
– Ensemble pneu/roue		– Moyeu	
– Moyeux et tambours		Serrer les boulons d'étrier au couple approprié (par remorque, 6 boulons pour chacun des 4 moyeux)	0,8
– Ressorts pneumatiques			
– Amortisseurs et quincaillerie de montage d'amortisseur			
– Soupape de contrôle de hauteur			
– Soupapes ABS et câblage du détecteur			
– Étrier pour freins à disque			
– Frein à tambour			
» Tambours			
» Récepteurs de frein			
» Régleur de jeu de frein			

DESCRIPTION DU COMPOSANT	TEMPS (HEURES)	DESCRIPTION DU COMPOSANT	TEMPS (HEURES)
FREINS, TAMBOUR			
Arbre à came de frein (nécessite le retrait du moyeu)		Récepteur de frein	0,8
CONNEX™-ST	3,0	Support de récepteur de frein	
(avec tube de came Hendrickson)		TRLAXLE (chacun)	1,8
Modèles INTRAAX « A » et « B »	3,0	Inclut :	
(antérieur à 5/2001)		• Retrait et remplacement de (support soudé) :	
TRLAXLE® (sans tube de came)	3,5	– Préparation pour la soudure	
TRLAXLE (avec tube de came Hendrickson) ¹	4,0	– Positionnement	
Inclut :		– Soudure	
• Le retrait et remplacement de :		• Retrait et installation de :	
– Remplacement de coussinets de came en S		– Récepteur de frein et tuyauterie	
(sans tube de came)		• Vérification de l'ajustement du régleur de jeu	
– Tube de came (si équipé)		du frein	
• Retrait et installation de :		Renfort du support de récepteur de frein (par	
– Ensemble pneu/roue		support)	
– Régleur de jeu de frein		TRLAXLE équipé de frein 12.25po	1,0
– Moyeu et tambour		Inclut :	
• Ajustement de frein		• 2 plaques de renfort additionnelles par support,	
Arbre à came de frein		selon les instructions fournies par Hendrickson	
(ne nécessite le retrait du moyeu)		Tambour de frein (extérieur)	0,5
INTRAAX (avec de tube de came Hendrickson) ¹	1,6	Inclut :	
INTRAAX model "C" (Sans tube de came)	1,6	• Retrait et installation de :	
(antérieur à 5/2001)		– Ensemble pneu/roue	
Inclut :		• Ajustement de frein	
• Le retrait et remplacement de :		Pare-poussière de frein (bride et boulonné)	
– Remplacement de coussinets de came en S		Chacun (jusqu'à deux)	0,5
(Sans tube de came)		Chaque supplémentaire	0,25
– Tube de came (si équipé)		Boyau (valve-relais à récepteur de frein)	0,5
• Retrait et installation de :		Sabots de frein avec garnitures (par essieu)	
– Ensemble pneu/roue		INTRAAX®, VANTRAAX®, ULTRAA-K®	2,5
– Tambour de frein		(Ne nécessite pas le retrait du moyeu)	
– Régleur de jeu de frein		TRLAXLE®	2,5
• Ajustement de frein		Inclut :	
Ensemble de tube de came de frein		• Retrait et installation de :	
(Ne nécessite pas le retrait du pneu et de la roue,		– Ensemble pneu/roue	
du tambour, moyeu ou des comes en S)		– Moyeu (tambour monté à l'intérieur	
INTRAAX, VANTRAAX, ULTRAA-K	0,8	seulement)	
TRLAXLE	1,0	– Tambour	
Inclut :		• Le retrait et remplacement de :	
• Retrait et installation de régleur de jeu de frein		– Sabot de frein avec garniture	
• Ajustement de frein		• Ajustement de frein	
Temps de main-d'œuvre supplémentaire requis			
pour :			
• Souder selon la procédure	0,3		

¹ Incluant connexion CONNEX B2A.



DESCRIPTION DU COMPOSANT	TEMPS (HEURES)	DESCRIPTION DU COMPOSANT	TEMPS (HEURES)
Kit de coussinets de came en S (chacun)	1,6		
S'applique aux essieux Hendrickson sans tube de came			
Inclut :			
<ul style="list-style-type: none"> • Retrait et installation de : <ul style="list-style-type: none"> – Ensemble pneu/roue – Moyeu et tambour – Sabot de frein avec garniture – Cames en S • Ajustement de frein 			
Temps de main-d'œuvre supplémentaire requis pour :			
<ul style="list-style-type: none"> • retrait du moyeu (se référer aux heures de moyeu) 			
Palier de support de came en S (chacun)	3,0		
(essieu non intégré seulement)			
Inclut			
<ul style="list-style-type: none"> • Retrait et remplacement de : <ul style="list-style-type: none"> – Ensemble de palier de support de came en S • Retrait et remplacement de (support soudé) : <ul style="list-style-type: none"> – Préparation pour la soudure – Positionnement – Soudure • Retrait et installation de : <ul style="list-style-type: none"> – Ensemble pneu/roue – Moyeu et tambour – Régleur de jeu de frein – Réservoir d'air – Came en S • Ajustement de frein 			
Régleur de jeu de frein	0,7		
Inclut :			
<ul style="list-style-type: none"> • Diagnostic 			
COUSSINETS			
Entretoise de tube pour coussinet (par essieu)	1,5		
Équipé de UBL	2,0		
Équipé de UBL (plaque avant boulonnée)	2,5		
Inclut :			
<ul style="list-style-type: none"> • Retrait et remplacement de : <ul style="list-style-type: none"> – Entretoises de tube pour coussinet – Quincaillerie de raccord à pivot • Alignement d'essieu 			
Coussinets TRI-FUNCTIONAL® (par essieu)	4,0		
Équipé de UBL	4,5		
Inclut :			
<ul style="list-style-type: none"> • Retrait et remplacement de : 			
		– Coussinet TRI-FUNCTIONAL	
		– Entretoises de tube pour coussinet	
		– Quincaillerie de raccord à pivot	
		• Alignement d'essieu	
		SYSTÈMES DE LEVAGE	
		Ressort pneumatique sur essieu relevable central	0,5
		CONNEX™-ST	
		Système de barrage pour parallélisme	
		Actuateur pneumatique	0,5
		Recepteur de système de barrage	0,5
		Ensemble de bras (chacun)	0,5
		Articulation de conduite (chacun)	4,0
		Ensemble de coussinets pour le goujon de pivot	4,0
		REMARQUE : Articulation de conduite et goujon de pivot - même temps (chacune) que l'ensemble de coussinet de goujon de pivot	
		Inclut :	
		<ul style="list-style-type: none"> • Retrait et remplacement de : <ul style="list-style-type: none"> – Ensemble pneu/roue – Composants des freins – Composants des extrémités de roue – Boulon d'arrêt de l'angle de braquage – Goujon de Pivot 	
		Embout	1,5
		Inclut :	
		<ul style="list-style-type: none"> • Retrait et installation de : <ul style="list-style-type: none"> – Serre de barrage – Support d'embout • Enlignement et soudage des rondelles de Tie ROD (x2) • Ajustement du pincement 	
		Extrémité d'embout (chacun)	0,8
		Extrémité d'embout (les deux)	1,5
		Inclut :	
		<ul style="list-style-type: none"> • Retrait et installation de : <ul style="list-style-type: none"> – Serre de barrage – Extrémité d'embout • Ajustement du pincement 	
		ÉTRIERS DE CHÂSSIS	
		Étrier de châssis (boulonné)	3,0
		Inclut :	
		<ul style="list-style-type: none"> • Retrait et remplacement de : <ul style="list-style-type: none"> – Quincaillerie de raccord à pivot • Alignement d'essieu 	

DESCRIPTION DU COMPOSANT	TEMPS (HEURES)	DESCRIPTION DU COMPOSANT	TEMPS (HEURES)
Étrier de châssis (soudé)	4,0	GLISSIÈRE	
Inclut :		Installation de renfort d'assemblage en K	3,0
• Retrait et remplacement de		VANTRAAX HKAT 50K (HKA250) seulement;	
– Quincaillerie de raccord à pivot		quantité de quatre par glissière	
• Alignement d'essieu		Remplacement de glissière	
HTRAAX		(modèles HK/HKA/UTK)	
(voir <u>ESSIEU INTÉGRÉ (HALFTRAAX™)</u> à la page 17)		Simple (modèles HKA seulement)	8,0
BOULONS DU PIVOT		Tandem	12,0
Quincaillerie du raccord à pivot (par essieu)	1,0	Tridem (modèles HKA seulement)	16,0
Inclut :		Inclut :	
• Retrait et remplacement de :		• Retrait et remplacement de :	
– Quincaillerie de raccord à pivot existant		– Quincaillerie de raccord à pivot	
• Alignement d'essieu		• Alignement d'essieu	
QUIK-DRAW®		• Retrait et installation de :	
Soupape de contrôle QUIK-DRAW	0,5	– Ensemble pneu/roue	
Bouton de soupape de contrôle QUIK-DRAW	0,2	– Ressorts pneumatiques	
Actionneur linéaire QUIK-DRAW		– Amortisseurs et quincaillerie de montage	
(modèles HK/HKA/UTK) :		d'amortisseur	
Avant	0,5	– Tuyauterie d'air	
Arrière	0,8	– Un réservoir d'air et supports de montage	
Actionneur de réservoir d'air QUIK-DRAW		– Soupapes pneumatiques	
(modèles AAZ)	0,8	– Suspensions	
Ensemble de conversion QUIK-DRAW		– Conduites de frein	
(modèles HK/HKA/UTK)	2,0	– Soupapes de frein	
Inclut :		– Soupapes ABS et câblage du capteur	
• Retrait du mécanisme original à goupille tirée		– Soupape de contrôle de hauteur	
		– Mécanisme coulissant à goupille tirée	
		QUIK-DRAW	
		– Système de blocage de hauteur de	
		roulement SURELOK®	
AMORTISSEURS		N'inclut pas :	
Amortisseur	0,5	(Le temps de main-d'œuvre supplémentaire	
Support d'amortisseur (supérieur)		requis pour ces articles.)	
Soudé	1,5	• Réservoirs d'air supplémentaires et supports de	
Boulonné	1,0	montage	
Fixation d'amortisseur (inférieure)		• Système de verrouillage de hauteur de	
INTRAAX®, VANTRAAX®, ULTRAA-K®, HT250US	1,3	suspension de remorque SURELOK®	
Inclut :		• Mécanisme de dégagement rapide à goupille	
• Retrait et remplacement de		tirée Binkley	
–		• Systèmes de gonflage de pneus	
Écrou dans la poutre		Remplacement de glissière (modèles AAZ)	
ou		Simple	8,0
– Modification/réparation conformément à		Tandem	12,0
L635		Inclut :	
Bride d'amortisseur	0,5	• Retrait et remplacement de :	
Chaîne d'arrêt ZMD®	0,5	– Quincaillerie de raccord à pivot	
Options :		• Alignement d'essieu	
Support d'amortisseur à montage arrière		• Retrait et installation de :	
(inférieur) AAL, AAEDT et AAEDL	1,0	– Ensemble pneu/roue	



DESCRIPTION DU COMPOSANT	TEMPS (HEURES)	DESCRIPTION DU COMPOSANT	TEMPS (HEURES)
<ul style="list-style-type: none"> – Ressorts pneumatiques – Amortisseurs et quincaillerie de montage d'amortisseur – Tuyauterie d'air – Un réservoir d'air et supports de montage – Soupapes pneumatiques – Suspensions – Conduites de frein – Soupapes de frein – Soupapes ABS et câblage du capteur – Soupape de contrôle de hauteur – Mécanisme coulissant à goupille tirée QUIK-DRAW 		SYSTÈMES DE GONFLAGE DE PNEUS TIREMAAX® Installation complète d'ensemble TIREMAAX Tandem <ul style="list-style-type: none"> • Essieu Hendrickson prêt pour TIREMAAX 6,0 • Essieu Hendrickson non-prêt pour TIREMAAX 12,0 Chaque essieu supplémentaire <ul style="list-style-type: none"> • Essieu Hendrickson prêt pour TIREMAAX 1,0 • Essieu Hendrickson non-prêt pour TIREMAAX 2,0 Tuyau flexible d'essieu TIREMAAX 1,2	
N'inclut pas : (Le temps de main-d'œuvre supplémentaire requis pour ces articles.) <ul style="list-style-type: none"> • Réservoirs d'air supplémentaires et supports de montage • Systèmes de gonflage de pneus Goupille coulissante (jusqu'à quatre) 1,5 Ressorts de goupille coulissante (jusqu'à quatre) 1,5 Coussinet d'usure de boîte coulissante, supérieur (paire) 3,0 Réparation soudée de boîte coulissante Poutre transversale ou assemblage en K au rail latéral; 1,0 (jusqu'à quatre soudures) Demi-plaque de cale supérieure de ressort pneumatique au bas de l'assemblage en K 1,3		Inclut : <ul style="list-style-type: none"> • Retrait et remplacement <ul style="list-style-type: none"> – Tuyau flexible d'essieu interne – Régleur de jeu de frein Dispositif de contrôle TIREMAAX (Tous les modèles) 1,0 Programmation de pression cible TIREMAAX EC au moyen du dispositif de programmation manuel 0,2 (ne nécessite pas le retrait dispositif de contrôle) Ajustement de pression cible TIREMAAX CP et PRO 0,5 Union rotative sur arbre TIREMAAX1 Chacun 0,5	
Inclut : <ul style="list-style-type: none"> • Retrait et installation de : <ul style="list-style-type: none"> – Ressort pneumatique 		Inclut : <ul style="list-style-type: none"> • Retrait et installation de : <ul style="list-style-type: none"> – Couvre-moyeu – Joint d'étanchéité du couvre-moyeu – Fixation du tuyau flexible d'essieu interne • Pour les systèmes avant avril 2012 : <ul style="list-style-type: none"> – Bouchon d'extrémité de l'arbre, si nécessaire – Attache de boyau OETIKER® Raccord en té TIREMAAX® Jusqu'à quatre (par remorque) 0,5 Chaque supplémentaire (même remorque) 0,2	
SURELOK® Ressort de rappel SURELOK 0,2 Actionneur SURELOK 0,5 Boulon de retenue SURELOK 0,5		Inclut : <ul style="list-style-type: none"> • Ajustement et vérification du système Ensemble de verrouillage de hauteur de suspension SURELOK 1,0	
Inclut : <ul style="list-style-type: none"> • Ajustement et vérification du système Ensemble de conversion SURELOK (modèles HK/HKA/UTK) Extensions de poutre boulonnées 2,0 Extensions de poutre soudées 3,0		Inclut : <ul style="list-style-type: none"> • Retrait et installation de : <ul style="list-style-type: none"> – Protecteur du raccord en té (si présent) Boyaux de pneu TIREMAAX (Tous les modèles) Première extrémité de roue (un ou deux boyaux) 0,3 Chaque extrémité de roue supplémentaire (par remorque) 0,2	

¹ Après mars 2012, l'union rotative est intégrée au couvre-moyeu et ne contient plus le raccord en T

DESCRIPTION DU COMPOSANT	TEMPS (HEURES)	DESCRIPTION DU COMPOSANT	TEMPS (HEURES)
Inclut :		Couvre-moyeu/joint d'étanchéité (retrait de pneu/roue non requis)	
• Retrait et installation de :		– Jusqu'à une quantité de deux	0,5
– Protecteur du raccord en té (si présent)		– Chaque couvre-moyeu/joint d'étanchéité supplémentaire	0,2
Faisceau de câblage du système de gonflage de pneu (Modèles HTIS et TIREMAAX EC et CP)		Joint d'étanchéité de roue interne	
Faisceau prêt pour ABS, de qualité supérieure	1,0	Frein à tambour	1,4
Prise adaptateur 3 fils, standard	0,5	Exception : Transporteur automobile	2,0
UBL™ UNDER BEAM LIFT™		Frein à disque pneumatique	2,5
Ressort pneumatique UBL (chacun)	1,0	Exception : Transporteur automobile	3,1
Ensemble UBL		Inclut :	
Installation complète (par essieu)	4,5	• Retrait et installation de :	
Retrait et installation des supports UBL		– Ensemble d'étrier	
Raccord aux étriers de châssis (chacun)	1,0	– Serrer au couple l'étrier aux boulons	
Raccord à la suspension - soudé (chacun)	1,7	Temps de main-d'œuvre supplémentaire requis pour ces articles :	
EXTRÉMITÉ DE ROUE		• Remplacement de cône et de cuvette de roulement (dans le moyeu)	
Capteur de roue ABS (un)	1,0	(interne, externe ou les deux)	0,9
Inclut :		• Support de capteur de roue ABS	0,6
• Retrait et installation de :		• Sabot de frein saturé d'huile	0,5
– Ensemble pneu/roue		Remplacement de WEM	
– Tambour de frein		(moniteur d'extrémité de roue) (chacun)	0,2
Support du capteur de roue ABS (un)	0,6	Jeu d'extrémité de roue	
Temps de main-d'œuvre supplémentaire peut être requis pour ces articles :		(chaque extrémité de roue)	1,0
• Retrait du moyeu		Ajustement et lubrification (si nécessaire)	
(se reporter aux heures pour moyeu)		Inclut :	
Ajustement des capteurs de roue ABS	0,5	• Retrait et installation de :	
(sans pare-poussière, jusqu'à quatre détecteurs)		– Ensemble pneu/roue	
Filtre d'essieu	1,0	– Couvre-moyeu	
(Retrait des roues/pneus non-nécessaire)		Goujons de roue (jusqu'à trois)	1,7
Inclut :		– Plus de trois (un moyeu)	2,2
• Retrait et installation :			
– Couvre moyeu - remplacement du joint d'étanchéité			
– Remplacement du bouchon de fusée			
Moyeu (Remplacement, avec tambour de frein)	1,4		
Exception : Transporteur automobile	2,0		
Inclut :			
• Retrait et installation de :			
– Ensemble pneu/roue			
– Tambour de frein			
Temps de main-d'œuvre supplémentaire requis pour ces articles :			
• Frein à disque pneumatique	1,7		
• Support de capteur de roue ABS	0,6		

APPENDIX A : TYPES DE SUSPENSION/ESSIEU HENDRICKSON

Les abréviations de type de suspension utilisées dans COUVERTURE à la page 2 à 11 sont définies comme suit :

SYSTÈMES DE SUSPENSION À GLISSIÈRE

- AAZ** Toute suspension INTRAAX® sur une plateforme coulissante à rail en Z. Dans les cas où la couverture de garantie ou les composants diffèrent d'un certain modèle AAZ, le modèle spécifique sera noté selon l'une des descriptions suivantes : AAZNT, AAZL.
- HKA** Tous les systèmes de glissière VANTRAAX® (Suspensions INTRAAX sur une glissière K-2®). Dans les cas où la couverture de garantie ou les composants diffèrent d'un certain modèle VANTRAAX, le modèle spécifique sera noté selon l'une des descriptions suivantes : HKANT, HKAT, HKAL, HKARL.
- HK** Suspensions HT™ sur une glissière K-2
- HS** Suspensions HT sur une glissière HS
- HTZ** Toute suspension HT sur une plateforme coulissante à rail en Z. Dans les cas où la couverture de garantie ou les composants diffèrent d'un certain modèle HZ, le modèle spécifique sera noté par une description similaire à la suivante : HTZUS.3.
- RS** Suspension à bras longitudinal coulissant, fabriqué par Dana Corporation avant 2007. Dernière date de fabrication par Hendrickson en 2008.
- UTK** Tous les systèmes de glissière ULTRAA-K™ (Suspensions INTRAAX sur une glissière à rail en G). Au moment de cette publication, seul le type de modèle UTKNT40K s'applique.

SUSPENSIONS PRIMAIRES FIXES ET RELEVABLES

- AA** Toutes les suspensions primaires INTRAAX. Dans les cas où la couverture de garantie ou les composants diffèrent d'un certain modèle INTRAAX, le modèle spécifique sera noté selon l'une des descriptions suivantes : AANT, AAT, AAEDT, AANLS, AANL, AAL, AAEDL.
- B2AHT** Suspension poutre à essieu non intégrée pour système de suspension HT assemblée par Hendrickson incluant une suspension HT et un essieu TRLAXLE® produit avant 01/01/2017.
- CXSL** Suspension Hendrickson CONNEX™ avec essieu auto-vireur installé et soudé par Hendrickson.
- CXU** Suspension Hendrickson CONNEX avec essieu non-intégré installé par Hendrickson.
- HT** Série HT™ de suspensions primaires
- HTSS** Essieu autovireur de remorque Hendrickson assemblé et soudé par Hendrickson à une suspension HT.
- T** Série T de suspensions primaires
- RF** Suspension à bras longitudinal fixe, fabriqué par Dana Corporation avant 2007. Dernière date de fabrication par Hendrickson en 2008.

ESSIEUX

- HCA®** Essieu de châssis Hendrickson
- INTRAAX** Essieu intégré en tant que composante d'une suspension INTRAAX.
- TRLAXLE®** Essieu de remorque non intégré seulement, inclut les supports

Tous Renvoie à toutes les descriptions applicables de suspension/essieu Hendrickson énumérées ci-dessus.

APPENDIX B : APPLICATIONS DE REMORQUE

APPLICATIONS ROUTIÈRES

(Fourgon fermé et fourgon réfrigéré transportant différents types de fret, incluant la livraison urbaine).

- Fonctionnement sur surfaces routières de bonnes à excellentes, en béton ou en asphalte.
- Les distances sont généralement de plus de 50 kilomètres entre le point de départ et le point d'arrivée. - Transport de ligne.
- Service de ramassage et livraison à l'intérieur des villes et/ou des zones de banlieue. – livraison urbaine.
- Cinq kilomètre (5) entre les départs et les arrivées (typique). – Livraison urbaine.
- 100 % de la charge à l'aller, 40 % ou plus de la charge au retour (typique).

SPÉCIALISÉE

- Transport de matériel vers et depuis un lieu de travail.
- Transport de produits, fournitures et outils reliés à une production entre les lieux de travail.
- Transport de l'équipement de traitement et des laboratoires sur les lieux de travail.
- Transport de produits de pétroles ou liquides, de gaz vers des sites de traitement, de livraison ou de ravitaillement.
- Transport de copeaux entre les moulins et les autres installations.
- Transport de roc, de minerai, de gravier et minéraux entre des sites miniers et des sites de livraison.
- Transport d'équipement lourd ou de matériaux à la limite maximale légale ou chargements avec un permis spécial.
- Véhicules utilisés pour le ramassage de déchets/ recyclage résidentiel.

- Véhicules utilisés pour le ramassage commercial/ industriel.
- Véhicules utilisés dans un transfert/une relocalisation sur une pente maximale de 8 %, habituellement plus que 16 kilomètres par voyage.
- 90 % du temps de fonctionnement sur des surfaces routières de béton ou d'asphalte et jusqu'à (moins de) 10 % du temps de fonctionnement sur des terrains entretenus de gravier, de pierre concassée, de terre compacte, de site d'enfouissement ou dans des lieux de travail sablonneux ou boueux. Véhicules utilisés moins de 90 %, se reporter à Hors route.
- 100 % de la charge à l'aller et habituellement vide au retour.
- Pentes maximales de 12 %.

HORS ROUTE

- Transport d'équipement lourd, de roc, de minerai, de gravier et minéraux entre des sites miniers et des sites de livraison de développement immobilier.
- Transport de produits agricoles, d'aliments pour animaux, sur des propriétés agricoles.
- Transport de produits pétroliers bruts (c.-à-d. : applications sur des champs pétrolifères).
- Transport de billots, copeaux ou pulpe de bois entre les sites d'abattage forestier et/ou les moulins.
- Véhicules utilisés dans des environnements de route de glace.
- Véhicules utilisés pour les opérations sur des sites d'enfouissement de déchets/recyclage.
- Fonctionnement excédant 10 % du temps sur des terrains entretenus de gravier, de pierre concassée, de terre compacte, de sites d'enfouissement, de routes de glace, des surfaces non améliorées comme la terre, la boue et le sable.

Pour les exigences d'application, se reporter à la documentation Hendrickson numéro L707 Application Guide en ligne à www.hendrickson-intl.com/TrailerLit.

Appelez Hendrickson au **866.RIDEAIR (743.3247)** pour plus d'information.



www.hendrickson-intl.com

TRAILER COMMERCIAL VEHICLE SYSTEMS

2070 Industrial Place SE
Canton, OH 44707-2641 USA
866.RIDEAIR (743.3247)
330.489.0045 • Télécopie 800.696.4416

Hendrickson Canada

250 Chrysler Drive, Unit #3
Brampton, ON Canada L6S 6B6
800.668.5360
905.789.1030
• Télécopieur 905.789.1033

Hendrickson Mexicana

Circuito El Marqués Sur #29
Parque Industrial El Marqués
Pob. El Colorado, Municipio El Marqués,
Querétaro, México C.P. 76246
+52 (442) 296.3600 • Télécopie +52 (442) 296.3601